



«BMW» الفئة الثالثة الجديدة كلياً تصل إلى معرض علي الغانم وأولاده للسيارات

خيارات من المحركات: i335 ذو الإسطوانات الست و i328 و 320 أنوا الأربعة اسطوانات مع ناقل حركة أتوماتيكي بثماني سرعات.

جميع خيارات محركات الفئة الثالثة الجديدة مزودة بتكنولوجيا TwinPower تريبو مع تقنية EfficientDynamics. وتتضمن تقنية EfficientDynamics مفتاح تحكم خاص يسمح للسائق بالاختيار بين أربعة برامج قيادة مختلفة وهي: الرياضية، الرياضية جداً، المريحة والاقتصادية للغاية. هذا وإن ميزة ECO PRO المتوفرة للمرة الأولى في سيارة الفئة الثالثة تجعل من سيارة BMW الفئة الثالثة الجديدة أكثر اقتصادية وأكثر كفاءة من ناحية الانبعاثات الملوثة.

ولم تتوان BMW في إضافة مزايا ConnectedDrive على الفئة الثالثة الجديدة. وهي المزايا التي تعطي السائق والركاب معلومات وخدمات تزيد من سلامة وراحة رحلتهم، وتشمل شاشة عرض ملونة على الزجاج الأمامي، تعرض أهم المعلومات بالأبعاد الثلاثة لتظهر في مجال الرؤية مباشرة. وترفق السيارة أيضاً بتقنية الرؤية الشاملة الجانبية (Side View) والرؤية العلوية (Top View) التي تؤمن نظرة مرتفعة للسيارة وما يحيط بها. هذا وتعتبر شركة علي الغانم وأولاده للسيارات الوكيل الحصري والموزع المعتمد لسيارات BMW و MINI و Rolls Royce في الكويت. وبدات علاقة شركة علي الغانم وأولاده للسيارات التي تعتبر أحد أقدم الوكلاء وأعرقهم في المنطقة، مع مجموعة BMW عام 1986، حين حصلت على الوكالة الحصرية للمجموعة في الكويت.



والقيادة من نقاط قوة مجموعة BMW، وتيقني الرشاقة وديناميات القيادة من أهم مزايا الفئة الثالثة الجديدة. وستوافر الطراز الجديد بثلاثة

مناسبة. وتلتف التجهيزات حول السائق للحرص على أن الوظائف المهمة كلها ضمن المتناول. ولطالما كانت تقنية الهيكل

الخلفين. وتنساب المساحات والخطوط الداخلية التقليدية من BMW فوق لوحة العدادات باتجاه جهة الراكب الأمامي لتلتقي هناك وتشكل حافة واقية

السابق، لتتحلى بذلك السيارة بمظهر أنيق ورياضي. أما المقصورة، فقد انعكست الزيادة الواضحة في الحجم بمساحة إضافية للركاب

الفئة الثالثة الجديدة التي زاد طولها (+93 ملم) وعرضها (+37 ملم) في الأمام و (+47 ملم) في الخلف) وقاعدة عجلاتها (+50 ملم) مقارنة بالطراز

أعلنت شركة علي الغانم وأولاده للسيارات، الوكيل الحصري لمجموعة BMW في الكويت، عن وصول الجيل السادس من سيارة BMW الفئة الثالثة الجديدة، إلى صالة عرض الشركة.

وقالت الشركة في بيان صحافي أمس أنه منذ إطلاق هذه السيارة للمرة الأولى عام 1975 باعت مجموعة BMW 12,5 مليون سيارة من طراز الفئة الثالثة، التي لا تزال حتى اليوم الطراز الأكثر مبيعا بين طرازات المجموعة ولطالما استأثرت بأكثر من ربع مبيعات الشركة الإجمالية، لا بل عام 2010، حصلت الفئة الثالثة ثلث مبيعات شركة BMW. وقصة النجاح التي تميزت بها الفئة الثالثة على مدى 37 سنة جعلتها السيارة الراقية الأكثر مبيعا في العالم.

وتعليقا على إطلاق سيارة الفئة الثالثة الجديدة، قال المدير العام لشركة علي الغانم وأولاده للسيارات يوسف القطامي: «إننا في شركة علي الغانم وأولاده للسيارات نشعر بحماس بالغ لبداية هذا العام بإطلاق أحد النماذج التي طال انتظارها، ألا وهي الجيل السادس من سيارة BMW الفئة الثالثة الجديدة. يعتبر هذا الطراز أكبر من سابقه وأكثر رياضية وديناميكية، وأول نموذج يقدم ثلاثة خيارات مختلفة للعملاء وهي السيارة العصرية والرياضية والفخرة».

ويتميز التصميم الجديد اللافت بواجهة جديدة مع مصابيح مسطحة تمتد حتى فتحة التهوية بالشكل الشبيه بالكلية الذي تشتهر به BMW. ويفضل هذا الشكل يبرز التصميم الديناميكي الأنيق في

