● إعداد: أحمد يوسف a.yousef@alanbaa.com

الأسعار للاتجاه الواحد غير شاملة الضرائب أو الرسوم

«الجزيرة» تقدم أقوى عروض السفر خلال شهر مارس لـ 15 واجهة

اختارت مجموعة طيران «الجزيرة» إطلاق أفضل وأقوى عروض السفر خلال مارس الجاري، مؤكدة بذلك حرصها على إسعاد عدد كبير من عملائها الذين يفضلون السفر الى وجهتهم المحببة خلال هذا الشهر، والذي يأتي عقب موسم السفر الخاص بالاحتفالات والأعياد ومهرجان هلا فبراير وجاءت عروض «الجزيرة» لهذا الشهر متضمنة السفر الى 15 وجهة بأسعار تبدأ من 19 دينارا تشمل كلا من: دبي، بيروت، الإسكندرية، مشهد، دير الزور، الأقصر، سوهاج، جدة، الرياض، عمان، دمشق، حلب، الأقصر، شرم الشيخ، أسيوط، للاتجاه الواحد غير شاملة للضرائب أو الرسوم.

وطرحت «الجزيرة» وجهات كل من أسيوط بأسعار تبدأ من 33 دينارا، وعمان بأسعار تبدأ من 37 دينارا، والإسكندرية بأسعار تبدأ من 26 دينارا، ودمشق بأسعار تبدأ من 31 دينارا، وبيروت بأسعار تبدأ من 36 دينارا، والبحرين بأسعار تبدأ من 19 دينارا، وجدة بأسعار تبدأ من 39 دينارا، ودبي بأسعار تبدأ من 21 دينارا، ودير الزور بأسعار تبدأ من 33 دينارا، والرياض بأسعار تبدأ من 32 دينارا، ومشهد بأسعار تبدأ من 35 دينارا، وسوهاج بأسعار تبدأ من 35 دينارا، وشرم الشيخ بأسعار تبدأ من 48 دينارا، والأقصر بأسعار تبدأ من 29 دينارا.

إلى ذلك، فقد شهد مطار الكويت الدولي أعلى معدلات السفر خلال العام الحالي، وذلك نظرا للإقبال الكبير من والى الكويت للاحتفال بأعياد البلاد ومهرجان هلا فبراير، حيث يعد شهر فبراير من الشهور المميزة سياحيا ويحضره عدد كبير من الخليجيين للمشاركة في هذه الاحتفالات، بالإضافة الى الإقبال على أداء نافلة العمرة استغلالا لاجازة امتدت نحو أيام متصلة.

وأجمع خبراء السفر والسياحة على ان شركات الطيران تجتذب العملاء عبر طرح مزيد من تخفيضات أسعار تذاكر السفر خلال شهر مارس من كل عام، حيث يعتبرونه من الشهور منخفضة السفر، مؤكدين على ان الفترة من مارس حتى نهاية مايو المقبل تشكل فترة حرجة ومنخفضة التكاليف لجميع شركات الطيران في المنطقة. وأكدوا على ان السفر خلال هذا التوقيت من كل عام يعد فرصة ذهبية لمن يقتنصها، حيث ان أسعار تذاكر السفر تقل الى نحو 60٪ من سعرها خلال السفر في موسم الذروة (الصيف).

وأشاروا الى احتمالية زيادة أسعار تذاكر السفر خلال موسم الصيف المقبل بصورة أكبر من الصيف الماضي، حيث ستعتمد بعض شركات الطيران على إضافة زيادة في أسعار تذاكر السفر لتلافي الارتفاع في أسعار النفط عالميا والذي استقر منذ بداية العام الحالي فوق حاجز الـ 110 دولارات للبرميل.

50 شركة طيران ترفع أسعار التذاكر بين 2,5 و 5 دولارات

الاتحاد: رفعت أكثر من 50 شركة طيران محلية وعالمية أمس أسعار تذاكر السفر بمبالغ تتراوح بين 2,5 و5 دولارات (9,17 و18,4 درهما)، أضيفت إلى رسوم غلاء الوقود، لتغطية الأعباء المترتبة على رسوم الكربون، نتيجة برنامج تجارة الانبعاثات الأوروبي. وبين وكلاء سفر أن شركات الطيران أضافت الزيادة الجديدة على علاوة غلاء الوقود، وتختلف من مقطع إلى آخر، وفقا لحسابات معقدة، وتبعا لحجم الضريبة التي فرضها الاتحاد الأوروبي على جميع الرحلات المتجهة من وجهات العالم إلى مختلف الدول والمدن الأوروبية.

وقدر مسؤولون في شركات طيران ووكالات سفر متوسط الزيادة بما يعادل 4٪ من قيمة ضريبة الوقود والتي تتراوح على كل تذكرة بين 200 و580 درهما. وأفادت شركات ووكالات سفر بأنه وبخلاف الاتحاد للطيران، وطيران الإمارات، طبقت شركات طيران رسوما إضافية على ضريبة الوقود، على الركاب والشاحنين، وبعضها سيبدأ من منتصف مارس الجاري، تتبعها بقية الشركات في تطبيق الزيادة تدريجيا.

وذكر متحدث رسمي باسم طيران الإمارات أن الشركة وفي ضوء الأعباء المترتبة على تطبيق ضريبة الكربون الأوروبية، فإن الشركة مضطرة إلى زيادة رسوم غلاء الوقود، بما يغطي جزءا من التكاليف التي ستتحملها الناقلة بواقع 40 مليون يورو سنويا.

ورفض المتحدث تحديد نسبة الزيادة التي بدأت طيران الإمارات تنفيذها، إلا أن وكالات سفر بينت أنها تبدأ من 2,5 دولار كحد أدنى، وترتفع وفقا لطول مسافة الرحلة من دبي والوجهات الأوروبية. إلى ذلك، قال نائب الرئيس في طيران «رويال بوروناي» ديرموت مانيون إن ضريبة الكربون يطبقها الاتحاد الأوروبي على جميع شركات الطيران التي تسير رحلات الى المدن الأوروبية، ولن تستثني أحدا، لافتا إلى أن الشركات الرافضة لها حاليا، ستلتزم بها لاحقا.

وأشار إلى أن خطوط طيران بوروناي الملكية ستطبق الزيادة ضمن قيمة تذكرة السفر على رحلاتها التي ستنطلق من دبي الى لندن خلال الشهر المقبل. وبين رياض الفيصل مدير عام الماجد للسفريات أن الخطوط الجوية الأسترالية أول من طبق الزيادة على ضريبة غلاء الوقود، بإقرار زيادة تمثل نسبا مختلفة، مشيرا إلى أن المؤشرات تؤكد أن الأسبوعين المقبلين سيشهدان بدء تطبيق شركات الطيران زيادة تغطي نسبة من التكاليف الناجمة عن ضريبة الكربون الأوروبية.

وأضاف: «غالبا ما تطبق مختلف شركات الطيران العاملة في الدولة زيادات مختلفة بمجرد قيام الناقل الوطني سواء الاتحاد للطيران، أو طيران الإمارات، بتطبيق الزيادة، والتي تصل إلى 11 درهما.

وأشار إلى أن أعباء ضريبة الكربون، يتحملها في النهاية الراكب والشاحن، بغض النظر عن الجزء الذي سيتحمله المستخدم النهائي، لافتا إلى أن الضريبة لا مبرر لها.

وأشار سيد أصلاني مدير العمليات في الأطلال للسفر والسياحة إلى أن ضريبة الوقود تمثل في بعض المواسم بين 30٪ و50٪ من القيمة الإجمالية لتذكرة السفر، مشيرا إلى أن ضريبة الوقود على طيران الشرق الأوسط، تصل إلى 500 درهم.

وبين أن ضريبة غلاء الوقود على الطيران الأردني تصل إلى 400 درهم، لكل تذكرة ذهابا وإيابا، بينما تصل إلى 440 درهما على مصر للطيران، و584 درهما على الخطوط الجوية التونسية، تضاف إلى سعر التذكرة الأساسي بخلاف الرسوم الأخرى، بينما على الطيران السوري فضريبة الوقود تصل إلى 200 درهم.

وذكر أن شركات محلية وعربية وإقليمية تنطلق من مطارات الدولة، طبقت أمس زيادة على الرحلات المتجهة إلى أوروبا بشكل مباشر أو غير مباشر، ستضاف إليها الضريبة الجديدة، والتي تصل إلى 11 دولارا، وربما ترتفع عن ذلك في ضوء ما ستحدده شركات الطيران الأخرى، والتي لم تعلن نسبة أو قيمة الزيادة حتى الآن.

وقال وائل بكر مدير حورس للسياحة ستتبع جميع الشركات المبدأ نفسه الذي ستطبقه الناقلات الوطنية، بإضافة العبء الناجم عن البرنامج الأوروبي لضريبة الوقود على «رسم غلاء الوقود» دون إضافة بند جديد.

وأوضح أنه الى جانب زيادة ضريبة غلاء الوقود على تذاكر السفر إلى الوجهات الأوروبية هناك زيادة على الشحن، وحدها الأدنى حتى الآن 11 فلسا لكل كيلو غرام. وأشار إلى ان ضريبة غلاء الوقود على الشحن بالنسبة لطيران الإمارات تصل 1,75 درهم على الكيلو غرام بالنسبة للرحلات الى الشرق الاوسط، وترتفع الى 3,5 دراهم لرحلات أفريقيا، وبواقع 1,9 إلى 3,8 درهم على الشحن لكل كيلو على الاتحاد للطيران. ومن جانبه، قال إشراق دري من الشارقة للسفريات «ان المؤشر المحلي ظل مستقرا على نفس مستواه هذا الأسبوع دون تغيير يذكر، في الوقت الذي لا تزال فيه شركات لم تعلن رسميا تغييرا على الضريبة، لحين تطبيق المشغل الوطني الزيادات المتوقعة».

وذكر أن الضريبة على الخطوط الفرنسية تصل إلى 4,45 دراهم، وبالنسبة للطيران التركي تصل إلى 3,5 دراهم، ومصر للطيران 1,5 درهم لكل كيلوجرام، وترتفع الى 1,7 درهم للرحلات إلى أفريقيا، عبر القاهرة، بينما على الخطوط السودانية تتراوح بين 1,75 و2,6 درهم، وعلى الكويتية 1,5 درهم.

«الاتحاد»: إضافة 10 كلغ إلى الوزن المسموح للدرجات الممتازة

أعلنت الاتحاد للطيران عن إضافة عشرة كيلوغرامات على الوزن المسموح به لضيوف الدرجة الأولى ودرجة رجال الأعمال، وبذلك يصبح الوزن المسموح به 40 كيلوغراما على متن درجة رجال الأعمال، و50 كيلوغراما على متن الدرجة الأولى.

ويتمتع أعضاء برنامج ضيف الاتحاد، برنامج الولاء التابع للاتحاد للطيران، بوزن إضافي على الوزن المسموح به عند السفر على متن الدرجة الأولى ودرجة رجال الأعمال، فيبلغ الوزن المسموح به للعضو الذهبي في برنامج ضيف الاتحاد 65 كيلوغراما عند السفر على متن الدرجة الأولى.

وقال رئيس الشؤون التجارية في الاتحاد للطيران بيتر بومغارتنر: «تأتي هذه الخطوة في إطار سعي الاتحاد للطيران نحو منح ضيوفها تجربة سفر تنبض بأرقى مستويات الراحة والرفاهية وجعلها تجربة مجزية.

ونعتقد أن هذه الخطوة ستلقى قدرا كبيرا من القبول والترحاب لدى ضيوفنا الكرام». وبدأت رحلات الاتحاد للطيران، الناقل الوطني لدولة الإمارات العربية المتحدة، عام 2003، وقدمت خدماتها إلى أكثر من 8,3 ملايين مسافر خلال عام 2011، وتسير رحلاتها من محطتها الرئيسية في مطار أبوظبي الدولي نحو 83 وجهة تجارية وشحن على مستوى منطقة الشرق الأوسط وأوروبا وأفريقيا وأستراليا وآسيا وأميركا الشمالية، عبر أسطول يضم 65 طائرة من طراز إيرباص وبوينغ، و100 طائرة تحت الطلب، تشمل 10 طائرات من طراز إيرباص A380. وتمتلك حوالي 30٪ من طيران برلين التي تعد سادس أكبر شركة طيران على مستوى أوروبا، و40٪ من طيران سيشل.

مدينة الجحيم في اليابان.. ماء يغلي وبخار يتصاعد

بيبو.. مدينة يابانية تقع على الساحل الشرقي لجزيرة كيوشو «kyosho»، وهي مدينة سياحية رائعة محصورة بين البحر والجبال، اكتشفت عام 1924 ومنذ ذلك الحين تشتهر بظاهرة نادرة وغريبة لا تتكرر كثيرا في الطبيعة، فقد أطلقوا عليها «مدينة الجحيم» حيث تحتوي على عيون مياه ساخنة يخرج منها الماء يغلي على سطح الأرض، مما جعلها مكانا سياحيا مميزا يجذب 12 مليون سائح سنويا من داخل اليابان وخارجها.

إحدى البحيرات أو العيون الساخنة يتصاعد منها البخار يبلغ تعداد سكان مدينة «Beppu» بيبو 125 ألف نسمة، ومساحتها 125 ألف كيلومتر مربع، وهي تحتوي على أكثر من 2800 عين ساخنة، ولكن أكبرها وأشهرها هي 9 عيون تتم زيارتها، عرفت فيما بعد بالنقاط التسع الساخنة، أو نقاط الجحيم التسع (nine hells of Beppu).

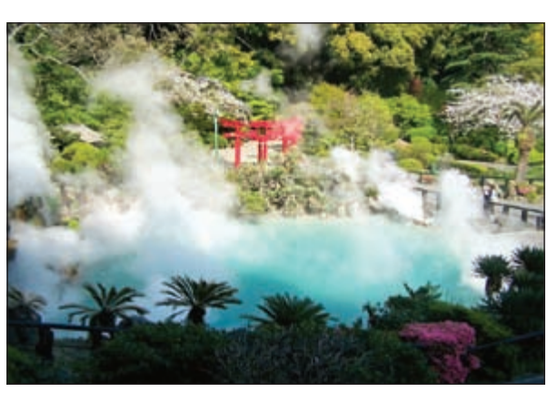
كل عين من العيون التسعة عبارة عن بحيرة ساخنة، ولكل واحدة لونها الخاص الذي يعكس المكونات المعدنية للماء، فمنها الأزرق الداكن، والبني شديد الحرارة ذات الفقاقيع، ومنها الأحمر الذي يشبه لون الدم.

لون الماء الأحمر مع البخار المتصاعد يعطي انطباعا وكأنه مكان للتعذيب يصف السائحون منظر العيون الساخنة بالمروع، حيث يخرج البخار الساخن من كل مكان مهما كان صغيرا، حتى من بين شروخ الصخور، حتى يخيل لك بأن هذه المدينة بكاملها تغلي على لهيب من النار الهائلة، وبعض هذه العيون تزداد فيها درجة الحرارة مما يدفع الماء للغليان وظهور فقاقيع على السطح، تماما كالموجودة في «العين الساخنة» على البحر الأحمر في مصر.

وأهلت هذه العيون التسع مدينة «بيبو» لاحتلال المرتبة الثانية عالميا في إنتاج المياه الساخنة الطبيعية من جوف الأرض، وتصل درجة حرارة الماء في بعض العيون إلى 90 درجة مئوية مما دفع بعض السياح إلى سلق البيض فيها وهذه بعض ممارسات الزوار المرحة، كما أصبحت نشاطا سياحيا حتى أن العديد من المحلات القريبة من المكان تبيع مأكولات متنوعة كالسلمون والذرة ليقوم السياح بسلقها على مياه العيون.

وتتنوع العيون الساخنة في هذا المكان، فنجد بحيرة يطلق عليها Umi Jigoku وتعني باليابانية جحيم البحر، ويصل عمق المياه إلى نحو 120 مترا، وتتميز بلون تركوازي وتصل درجة حرارة الماء لدرجة الغليان، كما تتميز بالعدد الكبير من التماسيح التي تعيش فيها. وتوجد بحيرة أخرى بنية اللون تدعى Oniishibozu Jigoku وتعني باليابانية «رؤوس الكهنة المحلوقة» وسميت بذلك بسبب منظر فقاقيع البخار التي تتكون على سطح الماء والتي تشبه إلى حد كبير رؤوس الكهنة البوذيين المحلوقة، ومن بين العيون التسع أيضا بحيرة تتميز باللون الأحمر والذي يعطي انطباعا خاطئا بأنه دم، وهي بحيرة يطلق عليها Chinoike Jigoku ومعناها «بحيرة الدم»، وسبب اللون الأحمر يعود إلى وجود نسبة عالية من المعادن في الماء وبالذات الحديد.

كما توجد بحيرة أخرى أطلقوا عليها «Shiraike Jigoku» وتعني البحيرة البيضاء، وبالفعل يميل لونها للون الأبيض من نسبة الكالسيوم العالية بها. وللوصول لهذا العيون يمكن ركوب الباص رقم 5 أو 7 أو 9 من محطة JR Beppu وستصل لأول عين ساخنة خلال ربع ساعة، وبقية العيون التسع يمكن التنقل فيما بينها على الأقدام.



طيران الإمارات تطلق خدمة يومية من دون توقف إلى سياتل

دشنت طيران الإمارات أول خدمة جوية من دون توقف بين الشرق الأوسط ومنطقة شمال غرب أميركا، حيث انطلقت رحلتها الافتتاحية من مطار دبي الدولي متجهة إلى مطار تاكوما الدولي في مدينة سياتل. ومع تحقيق الربط بين اثنتين من أسرع مناطق العالم نموا، فإن خدمة طيران الإمارات اليومية إلى سياتل ستوفر العديد من الفوائد الاقتصادية، بما في ذلك تعزيز حركة الصادرات والواردات وتطوير أسواق جديدة للأعمال والسياحة.

وسافر على الرحلة الافتتاحية من دبي الرئيس الأعلى الرئيس التنفيذي لطيران الإمارات والمجموعة سمو الشيخ أحمد بن سعيد آل مكتوم ووزيرة التجارة الخارجية الشيخة لبنى القاسمي، ونائب وزير الدفاع اللواء محمد عبد الرحيم العلي، ومدير عام غرفة تجارة وصناعة دبي حمد بوعميم، والقنصل العام في القنصلية الأميركية العامة في دبي جستين سيبيريل، ورئيس طيران الإمارات تيم كلارك، والنائب التنفيذي لرئيس طيران الإمارات للهندسة والعمليات عادل الرضا، والنائب التنفيذي لرئيس طيران الإمارات لشؤون مكتب الرئيس وإدارة المرافق علي مبارك الصوري.

وقال الرئيس الأعلى الرئيس التنفيذي لطيران الإمارات والمجموعة سمو الشيخ أحمد بن سعيد آل مكتوم: «كنا نتطلع إلى اليوم الذي تستطيع فيه طيران الإمارات ربط سياتل بمقرنا الرئيس في دبي بطائرة حديثة مصنوعة في سياتل. وتمثل الخدمة الجديدة أحدث خطوة في خطة توسعاتنا الاستراتيجية عبر الولايات المتحدة، ونحن على ثقة تامة من أنها ستساهم في تعزيز العلاقات التجارية المزدهرة بين دولة الإمارات العربية المتحدة ومنطقة سياتل الكبرى». وأضاف سموه قائلا: «تثمن طيران الإمارات عاليا شراكتها مع قطاعي الأعمال والصناعة الأميركيين، ونتطلع إلى تقوية هذه الروابط في الوقت الذي نواصل الاستثمار في تعزيز تواجدنا في السوق الأميركية».

وتعد طيران الإمارات أكبر زبون في العالم لطائرة البوينغ 777، وتشغل هذا الطراز من الطائرات لخدمة وجهاتها الست في الولايات المتحدة، وهي: نيويورك (جيه اف كيه)، ولوس انجيليس، وسان فرانسيسكو، وهيوستن ودالاس/فور ورث وسياتل أخيرا. ويساهم عدد من شركات ولاية واشنطن في تجهيز طلبية طيران الإمارات غير المسبوقة من طائرات البوينغ، حيث تستخدم تقنيات «سمارت لاندينج» و«سمارت رانواي» من تصميم شركة «هانيويل إيروسبيس رايموند» في أسطول طيران الإمارات. كما تصنع «زودياك إيروسبيس» عنابر الشحن لطائرات الإمارات في مصنع الشركة في واشنطن.

وخلال عام 2011، احتلت دولة الإمارات العربية المتحدة المرتبة ال 19 في قائمة دول العالم المستقبلة للصادرات الأميركية، وبلغت قيمة الصادرات إليها في ذلك العام نحو 16 مليار دولار. وتصدرت الطائرات التجارية قائمة المنتجات المستوردة من الولايات المتحدة بقيمة 3,5 مليارات دولار، وبلغت قيمة واردات قطع غيار الطائرات 163 مليون دولار، ومحركات الطائرات 26 مليون دولار. وضمت واردات دولة الإمارات الأخرى من الولايات المتحدة المنتجات الإلكترونية، والمكائن غير الكهربائية والكيماويات والمنتجات المعدنية المصنعة. وقال رام منن، نائب رئيس أول طيران الإمارات لدائرة الشحن: «سوف تدعم رحلات طيران الإمارات من دون توقف صادرات سياتل من خلال توفير طاقة شحن قدرها 15 طنا في كل رحلة تخدم مطار دبي، الذي يعد واحدا من أكبر محطات الشحن الجوي في العالم. وسوف تنقل طيران الإمارات بضائع متنوعة تشمل برمجيات الكمبيوتر، ومعدات التكنولوجيا والاتصالات إلى مختلف الأسواق في الشرقين الأوسط والأقصى». وتخدم طيران الإمارات من دبي 10 مدن هندية بأكثر من 180 رحلة في الأسبوع، و22 وجهة في أفريقيا ومحطات في الشرق الوسط. وسوف توفر رحلاتها ربطا سهلا بين سياتل وهذه المراكز الحيوية، ما يجعل السفر لسكان الساحل الغربي للولايات المتحدة، سواء للتجارة أم للسياحة، أكثر سهولة وراحة. ويلائم وقت وصول رحلة سياتل إلى دبي الركاب الذين يودون مواصلة سفرهم إلى الكثير من المحطات، مع فترة انتظار لا تزيد على 3 ساعات، مثل بانكوك ودلهي والدوحة وتشيناي وإسلام أباد ولاهور والكويت ومومباي وحيدر أباد وغيرها. وكانت طيران الإمارات قد أبرمت خلال شهر يناير (كانون الثاني) الماضي اتفاقية شراكة مع خطوط ألاسكا الجوية تتضمن منافع متبادلة لأعضاء برنامجي مكافأة ولاء ركاب الناقلتين. وتسمح هذه الشراكة لأعضاء سكاي واردز، برنامج مكافأة ولاء المسافرين الدائمين مع طيران الإمارات، اكتساب وإنفاق الأميال على رحلات خطوط ألاسكا الجوية عند السفر لأي وجهة على شبكة خطوطها في الولايات المتحدة وأميركا الشمالية، بما في ذلك ألاسكا وهاواي وكندا والمكسيك. في حين يمكن لأعضاء برنامج خطوط ألاسكا الجوية «مايليج بلان» اكتساب وإنفاق الأميال على مختلف الرحلات ضمن شبكة طيران الإمارات التي تمتد إلى 121 وجهة عبر العالم بما فيها أفريقيا والشرق الأوسط والهند. واحتفالا بالشراكة الجديدة، سوف يحصل أعضاء برنامجي الولاء على أميال سكاي واردز مضاعفة عند السفر على أي من رحلات إحدى الناقلتين وذلك اعتبارا من 1 مارس وحتى 31 مايو 2012. للحصول على هذه الأميال المضاعفة، ينبغي على أعضاء سكاي واردز ومايليج بلان التسجيل قبل السفر وذلك بإدخال رقم عضويتهم على أحد الموقعين الشبكيين www.skywards.com أو www.alaskaair.com.

ويعمل لدى طيران الإمارات حاليا 700 موظف يحملون الجنسية الأميركية. وتسعى الناقلة إلى توظيف أكثر من 4 آلاف مضيف ومضيفة جوية و500 طيار هذا العام من مختلف دول العالم. ومنذ مطلع السنة الجارية 2012، عينت طيران الإمارات مضيفين ومضيفات من هيوستن وشيكاغو ولوس انجيليس وميامي وواشنطن العاصمة، وسوف تنظم يوما مفتوحا للتوظيف في سياتل خلال مارس الجاري. كما ستقوم بحملة لتوظيف طيارين في أطلانطا ونيويورك خلال الأشهر المقبلة.