

# عربية وعالمية

آخر الأخبار العربية والعالمية زوروا موقعنا على [www.alanba.com.kw/International](http://www.alanba.com.kw/International)

## بدء خصم ضريبة الدمغة عن عملاء كروت المحمول

القاهرة - أ.ش.: بدأت شركات المحمول الثلاث في مصر «اتصالات» و«فودافون» و«موبينيل» اعتباراً من أمس الموافق أول مارس خصم ضريبة دمغة بقيمة 51 قرشاً شهرياً، وذلك من عملاء الكارت المدفوع مقدماً. وقالت مصادر بالشركات إن ضريبة الدمغة والبالغ إجماليها 6,10 جنيهات عن المشترك الواحد سنوياً ستوجه حصيلتها بالكامل لمصلحة الضرائب المصرية بدون أي مستقطعات تذكر. وكانت شركات المحمول الثلاث في وقت سابق تتحمل الضريبة نيابة عن عملاء الكارت المدفوع مقدماً، غير أنها عدلت من استراتيجيتها لتبدأ تحصيل الضريبة عن عملائها، كما نفت وزارة المالية فرض أية ضريبة جديدة على المحمول.

## وزير المالية المصري: مساعدات السعودية مجرد «تصريحات دبلوماسية»

وكان وزير الخارجية السعودي قال إن بلاده «الزمت بدعم مصر لمواجهة التحديات التي يعاني منها الاقتصاد من خلال حزمة مساعدات بلغت 3,750 مليار دولار»، وقال الفيصل إن المملكة بعثت وفداً من الصندوق السعودي للتنمية إلى القاهرة لبحث العناصر التنموية من حزمة المساعدات، مشيراً إلى أنه جرى توقيع مذكرة تفاهم مع وزارة التعاون الدولي المصرية بحيث تحدد القاهرة المشاريع ذات الأولوية لدراستها من قبل الصندوق، إلا أن الجانب المصري لم يتمكن من ذلك لأسباب داخلية تم إضاحتها في خطاب تلقاه الصندوق الشهر الماضي. وأشار الفيصل إلى أن المملكة قدمت أيضاً مساعدات عينية تمثلت في تأمين 48 ألف طن متري من غاز البترول المسال «البوتاجاز» لمصر.

القاهرة - د.ب.أ: وصفت وزارة المالية المصرية تصريحات وزير الخارجية السعودي الأمير سعود الفيصل بشأن التزام المملكة بدعم مصر بنحو 3,750 مليارات دولار بأنها مجرد «تصريحات دبلوماسية» عن اتجاه مستقبلي لم يرق إلى التنفيذ حتى الآن. وقال ممتاز السعيد وزير المالية، في تصريح لصحيفة «المصري اليوم» أمس إن الوزارة لم تتلق مساعدات أو شيكات من السعودية بخلاف المنحة التي بادرت المملكة بتحويلها بقيمة 500 مليون دولار لدعم الميزانية، في مايو العام الماضي. وأضاف أن الحكومة «ترحب بجميع المساعدات من الدول العربية الشقيقة والصديقة مادامت غير مشروطة»، لكنه أشار إلى «عدم تفعيل هذه المساعدات التي وعدت بها الدول لدعم الاقتصاد المصري في ظل الأزمة الراهنة».

من جانبه، أكد الخبير الأمني والإستراتيجي اللواء سامح سيف اليزل في تصريح خاص لصحيفة «الوطن» السعودية، على أهمية مشروع الجسر البري بين مصر والسعودية في تسهيل حركة التجارة بين البلدين خاصة السياحة البرية الوافدة من السعودية إلى مصر، مستبعداً أي عوائق أمنية تحول دون تنفيذ المشروع. ووفقاً لمحللين اقتصاديين، سنبعث الجسر الحركة التجارية بين البلدين، ويصبح ممراً دولياً لدول الخليج العابرة إلى دول شمال أفريقيا، وهو ما يسهم في تحقيق تنمية شاملة لكل المنطقة الشمالية للسعودية وخاصة تبوك، كما سيعمل على إنباش الحركة التجارية في ميناء ضياء، بجانب تعظيمه من المكائنة السياحية المنتجع شرم الشيخ الذي يقبل عليه السياح الخليجيون. وتأتي تجربة الجسر السعودي - المصري على غرار تجربة جسر الملك فهد الذي يربط بين السعودية والبحرين وبدأ العمل فيه سنة 1982 بتكلفة بلغت نحو 3 مليارات ريال، إلا أن الجسر السعودي - المصري يبدو مختلفاً بعض الشيء حيث يربط قارتين ببعضهما البعض، ويتوقع أن يختصر الجسر المسافات والزمن ويفسح المجال لكثير من الاتفاقيات والتعاون التجاري بين البلدين، إلى جانب وقفه نزيف الدم على الطريق البري بين مصر والسعودية، إضافة إلى تأمينه راحة أكبر لعشرات الآلاف من الحجاج والمعتمرين، خاصة في احتضار الوقت الذي تستغرقه الرحلة حالياً. كما يتوقع أن يسهم في الحد من استخدام العبارات، وهو ما سيقبل من المخاطر التي تتعرض لها العمالة المصرية المنتقلة بين البلدين.

## يبدأ تنفيذه منتصف العام المقبل.. وطوله 50 كيلومتراً جسر الملك عبد الله يربط مصر والسعودية بتكلفة 3 مليارات دولار



شمال أفريقيا ودول شرق خليج العقبة ودول الخليج جميعاً وسورية والعراق والأردن، حيث أن المسافة لا تتعدى 20 دقيقة. وأوضح أن هناك دراسات مالية أكدت أن تكلفة المشروع يمكن استردادها خلال عشر سنوات فقط عن طريق رسوم عبور الحجاج والمعتمرين والسياح والعاملين في دول الخليج. وأضاف عبدالعزيز وزير النقل المصري د.جلال السعيد كلفه بإعداد ملف كامل عن المشروع، وأسباب توقفه وموقع تنفيذه وتكلفة إنشائه، خاصة بعدما أثير الموضوع قبل يومين داخل البرلمان المصري على خلفية طلب إحاطة قدم لرئيس البرلمان حول أسباب توقف تنفيذ المشروع. وقال مسؤول الملف ان المشروع جاهز للتنفيذ، خاصة أن هناك ترحيباً سعودياً كاملاً، وكان من المقرر وضع حجر الأساس في عام 2006. وأكد اللواء عبدالعزيز أنه يعمل في هذا الملف منذ عام 1988، مشيراً إلى أن جلسات عمل مكثفة جمعتها ومجموعة «من لادن» السعودية، والتي من المتوقع أن تنفذ المشروع إذ تم التشاور في كل الأمور الهندسية والفنية، مشيراً إلى أن المشروع بانتظار إشارة البدء.

الرياض- أ.ش.: اتفقت وزارتا النقل السعودية والمصرية على إعادة إحياء مشروع الجسر البري بين البلدين، ومن المقرر أن يبدأ الجانبان مباحثات جدية خلال الأسابيع القليلة المقبلة لوضع الخطوط العريضة والتفاصيل الفنية للمشروع، على أن يتم تنفيذه اعتباراً من منتصف العام المقبل. وكشف مصدر مسؤول بوزارة النقل السعودية في تصريح لصحيفة «الوطن» السعودية أمس عن بدء العمل في تنفيذ مشروع الجسر البري الرابط بين السعودية ومصر منتصف العام المقبل.

واتفق الجانبان على إطلاق اسم خادم الحرمين الشريفين الملك عبدالله بن عبدالعزيز على المشروع ليعمى بجسر الملك عبدالله بن عبدالعزيز، وأكد أن الأسابيع القادمة ستشهد وضع الخطوط العريضة لبداية المشروع، مشيراً إلى أن التكلفة المبدئية للجسر تبلغ 3 مليارات دولار. وأوضح المصدر أن وزارة النقل السعودية وضعت تاريخاً مبدئياً للعمل بالمشروع وهو منتصف 2013، لكنه أشار إلى أنه ستتم مناقشة ذلك مع الجانب المصري، مؤكداً أن الجسر سيتم من منطقة تبوك إلى رأس حميد ومضيق تيران إلى مدخل خليج العقبة في مصر عبر البحر الأحمر بطول 50 كيلومتراً.

وأضاف المصدر أن فوائد الجسر ستكون كبيرة جداً للبلدين، أهمها تيسير حركة التجارة والأفراد، خاصة في موسم الحج والعمرة، وحركة العمالة المصرية بدول الخليج والسياحة، فضلاً عن اختصار الوقت والجهد والمسافة فيما بينهما، كما أنه سيختصر على مصر مسافات كبيرة مع دول

## العوا: ما حدث لـ «موسى» فاق الحد.. وعقوبة الردة ليست حداً

حمى حرية الفكر إلى أبعد الحدود ومازال يحميها ولا يجوز التعرض لتلويث الأمة الدينية أو الفكرية.

قال د.محمد سليم العوا، المرشح المحتمل لرئاسة الجمهورية، إن ما حدث مع عمرو موسى أمر فاق الحد، مبيداً استياءه عندما علم بما حدث من احتجاج «موسى» وإهانته هو وعدد من أفراد حملته بمحافظة الشرقية، مضيفاً: إن هذا التصرف مهما كان من عمله فهو تصرف غير لائق ولا يحتمل، وأعظم تعبير عن الرفض للمرشح هو ألا تذهب لمؤتمره، إنما الذهاب لإفساد المؤتمر تصرف غير حضاري وغير سياسي وغير لائق. وأكد العوا خلال حوار به برنامج «مصر الجديدة» الذي يقدمه الداعية الإسلامي خالد عبدالله، على قناة الناس أنه ترشح لانتخابات الرئاسة استجابة لمغسوط من أساتذته وأبنائه وتلاميذه وأصدقائه. وأوضح المرشح المحتمل

السعودي - المصري على غرار تجربة جسر الملك فهد الذي يربط بين السعودية والبحرين وبدأ العمل فيه سنة 1982 بتكلفة بلغت نحو 3 مليارات ريال، إلا أن الجسر السعودي - المصري يبدو مختلفاً بعض الشيء حيث يربط قارتين ببعضهما البعض، ويتوقع أن يختصر الجسر المسافات والزمن ويفسح المجال لكثير من الاتفاقيات والتعاون التجاري بين البلدين، إلى جانب وقفه نزيف الدم على الطريق البري بين مصر والسعودية، إضافة إلى تأمينه راحة أكبر لعشرات الآلاف من الحجاج والمعتمرين، خاصة في احتضار الوقت الذي تستغرقه الرحلة حالياً. كما يتوقع أن يسهم في الحد من استخدام العبارات، وهو ما سيقبل من المخاطر التي تتعرض لها العمالة المصرية المنتقلة بين البلدين.

شمال أفريقيا ودول شرق خليج العقبة ودول الخليج جميعاً وسورية والعراق والأردن، حيث أن المسافة لا تتعدى 20 دقيقة. وأوضح أن هناك دراسات مالية أكدت أن تكلفة المشروع يمكن استردادها خلال عشر سنوات فقط عن طريق رسوم عبور الحجاج والمعتمرين والسياح والعاملين في دول الخليج. وأضاف عبدالعزيز وزير النقل المصري د.جلال السعيد كلفه بإعداد ملف كامل عن المشروع، وأسباب توقفه وموقع تنفيذه وتكلفة إنشائه، خاصة بعدما أثير الموضوع قبل يومين داخل البرلمان المصري على خلفية طلب إحاطة قدم لرئيس البرلمان حول أسباب توقف تنفيذ المشروع. وقال مسؤول الملف ان المشروع جاهز للتنفيذ، خاصة أن هناك ترحيباً سعودياً كاملاً، وكان من المقرر وضع حجر الأساس في عام 2006. وأكد اللواء عبدالعزيز أنه يعمل في هذا الملف منذ عام 1988، مشيراً إلى أن جلسات عمل مكثفة جمعتها ومجموعة «من لادن» السعودية، والتي من المتوقع أن تنفذ المشروع إذ تم التشاور في كل الأمور الهندسية والفنية، مشيراً إلى أن المشروع بانتظار إشارة البدء.

شمال أفريقيا ودول شرق خليج العقبة ودول الخليج جميعاً وسورية والعراق والأردن، حيث أن المسافة لا تتعدى 20 دقيقة. وأوضح أن هناك دراسات مالية أكدت أن تكلفة المشروع يمكن استردادها خلال عشر سنوات فقط عن طريق رسوم عبور الحجاج والمعتمرين والسياح والعاملين في دول الخليج. وأضاف عبدالعزيز وزير النقل المصري د.جلال السعيد كلفه بإعداد ملف كامل عن المشروع، وأسباب توقفه وموقع تنفيذه وتكلفة إنشائه، خاصة بعدما أثير الموضوع قبل يومين داخل البرلمان المصري على خلفية طلب إحاطة قدم لرئيس البرلمان حول أسباب توقف تنفيذ المشروع. وقال مسؤول الملف ان المشروع جاهز للتنفيذ، خاصة أن هناك ترحيباً سعودياً كاملاً، وكان من المقرر وضع حجر الأساس في عام 2006. وأكد اللواء عبدالعزيز أنه يعمل في هذا الملف منذ عام 1988، مشيراً إلى أن جلسات عمل مكثفة جمعتها ومجموعة «من لادن» السعودية، والتي من المتوقع أن تنفذ المشروع إذ تم التشاور في كل الأمور الهندسية والفنية، مشيراً إلى أن المشروع بانتظار إشارة البدء.

شمال أفريقيا ودول شرق خليج العقبة ودول الخليج جميعاً وسورية والعراق والأردن، حيث أن المسافة لا تتعدى 20 دقيقة. وأوضح أن هناك دراسات مالية أكدت أن تكلفة المشروع يمكن استردادها خلال عشر سنوات فقط عن طريق رسوم عبور الحجاج والمعتمرين والسياح والعاملين في دول الخليج. وأضاف عبدالعزيز وزير النقل المصري د.جلال السعيد كلفه بإعداد ملف كامل عن المشروع، وأسباب توقفه وموقع تنفيذه وتكلفة إنشائه، خاصة بعدما أثير الموضوع قبل يومين داخل البرلمان المصري على خلفية طلب إحاطة قدم لرئيس البرلمان حول أسباب توقف تنفيذ المشروع. وقال مسؤول الملف ان المشروع جاهز للتنفيذ، خاصة أن هناك ترحيباً سعودياً كاملاً، وكان من المقرر وضع حجر الأساس في عام 2006. وأكد اللواء عبدالعزيز أنه يعمل في هذا الملف منذ عام 1988، مشيراً إلى أن جلسات عمل مكثفة جمعتها ومجموعة «من لادن» السعودية، والتي من المتوقع أن تنفذ المشروع إذ تم التشاور في كل الأمور الهندسية والفنية، مشيراً إلى أن المشروع بانتظار إشارة البدء.

## مرتضى: قضايا الشعب أهم من حامد وأم حامد!

عنواناً في برنامجه إعادة دولة القانون والقضاء على الانقلابات الأمني وأنه انتهى عصر أن يكون الحاكم سيد الشعب وإنما خادم الشعب ويجب أن يتم طي صفحة حسني مبارك والنظام السابق وترك القضاء لياخذ مجراه. وعن الملف الاقتصادي وصف مرتضى منصور سحب الحكومة 20 مليار دولار من الغطاء الاستراتيجي للعملة الصعبة بأنه جريمة وأن مصر تعيش في حالة عصيان مدني منذ يناير العام الماضي لأن معظم المواطنين يطالبون بمطالب توثية ولا يعلون. ورفض اتهامه بقتل المتظاهرين في موقعة الجمل، وقال: إن قاضي التحقيق محمود السبروت «مؤر»، والشهود متهمون حالياً بشهادة الزور أمام النيابة العامة، وقال: أسألوا حماس عن موقعة الجمل. وعن العلاقات مع أميركا أشار إلى أنها مثل باقي الدول نحترها وتحترم كرامتنا وأهلا بها، ولكن إذا جاءت علينا فساقط رقبه أميركا. وعن اتفاقية كامب ديفيد أشار إلى أن احترام المعاهدات مهم، ولكن من يخالف فنحن سنلغئها فوراً.

شهد المؤتمر الصحافي الذي عقده المستشار مرتضى منصور وأعلن خلاله ترشحه لانتخابات رئاسة الجمهورية المقبلة انتقادات حادة وجهها مرتضى لأعضاء مجلس الشعب. رفض منصور التجاوزات التي تحدثت من بعض أعضاء البرلمان ضد السلطتين القضائية والتنفيذية، وأنه لا يجوز أن يتدخل البرلمان في سلطات مستقلة ولا يجوز أن يتدخلوا في الجلسات عن هيئة الشرطة، لأن ذلك من اختصاص السلطة التنفيذية، وأن قيام المجلس باستدعاء رئيس الوزراء وزير الداخلية «كل شوية» لاستعراض العضلات عليهما غير مقبول تماماً لأن الحكومة الحالية هي لتسيير الأعمال وسترح بعد ثلاثة أشهر. وأكد مرتضى -حسب ندبات الوطن- أنه لا يجوز أن يتحدث النواب عن إقالة النائب العام لأن البرلمان مهمته سنن التشريعات ومناقشة قضايا الجماهير، وهذا أهم من مشكلة «حامد وأم حامد».

ابن وزير النقل الأميركي ومدير المعهد الجمهوري الدولي في مصر. وعقدت الجلسة الأولى للمحاكمة يوم الأحد الماضي، وأرجعت لهم «أن الرجل خير، وأنه يستطيع خلال ربع ساعة من الآن أن يعود لإنهاء خطابه، حرصاً وتجنباً للأقواليل، لو أنه خرج من المجلس دون أن يراه أحد من النواب الجالسين في قاعة مجلس الشعب».

## مغادرة المتهمين في قضية التمويل الأجنبي على متن طائرة أميركية خاصة

بكالفة قدرها مليوناً جنيهه مصري «330 ألف دولار»، وأكد انه «لا يوجد أي من المتهمين قيد الاعتقال». وقالت وزيرة الخارجية الأميركية هيلاري كلينتون، إن بلادها ليس لديها ما يؤكد رفع حظر السفر المفروض على نشطاء أميركيين في مصر، لكنها قالت انها تعتقد أن الخلاف بشأن أنشطة المنظمات غير الحكومية سيحل «في المستقبل القريب جداً».

بواسطة قاضي المعارضات وسداد السفارة الأميركية كغالة قدرها 32 مليون جنيه. وكانت مصادر مسؤولة بمطار القاهرة الدولي أكدت أمس وصول تعليمات لسلطات المطار المختصة تفيد برفع حظر السفر المفروض على الأميركيين المتهمين في قضية التمويل الأجنبي الخاصة بمنظمات المجتمع المدني والسماح لهم بالمغادرة في أي وقت وأي شركة طيران.

القاهرة - د.ب.أ: غادرت مطار القاهرة مساء أمس طائرة أميركية خاصة أقلت المتهمين الأجانب في قضية التمويل الأجنبي لمنظمات المجتمع المدني والأذنين تم رفع حظر السفر عنهم. وغادر 17 من هؤلاء الأجانب على متن الطائرة الأميركية وهم 9 أميركيين من بينهم آدم صامويل لحود ابن وزير النقل الأميركي و8 من جنسيات مختلفة من بينهم صربيان ونرويجيان كان قد تم إلقاء القبض عليهم مع عدد من المصريين ومنع سفرهم إلى خارج البلاد والتحقيق معهم إلى أن تم رفع الحظر عن سفرهم.

القاهرة - د.ب.أ: غادرت مطار القاهرة مساء أمس طائرة أميركية خاصة أقلت المتهمين الأجانب في قضية التمويل الأجنبي لمنظمات المجتمع المدني والأذنين تم رفع حظر السفر عنهم. وغادر 17 من هؤلاء الأجانب على متن الطائرة الأميركية وهم 9 أميركيين من بينهم آدم صامويل لحود ابن وزير النقل الأميركي و8 من جنسيات مختلفة من بينهم صربيان ونرويجيان كان قد تم إلقاء القبض عليهم مع عدد من المصريين ومنع سفرهم إلى خارج البلاد والتحقيق معهم إلى أن تم رفع الحظر عن سفرهم.

## هيكل يكشف صراع جمال وعلاء على التوريث.. ورفض طنطاوي في الحلقة الأخيرة من كتابه «مبارك وزمانه من المنصة إلى الميدان»

القدم وهو من عشاقها (وبالتالي فهو الأقرب إلى جماهيرها وهم حزب أغلبية في البلد). وفي مباراة مصر والجزائر خرج الإبن الأكبر على الناس بما صوره تعبيرا عن الوطنية المستتارة -دون داع - وحتى وصل إلى حد الطلب علنا من السفير الجزائري أن يرحل عن مصر، ويتحده على شاشته التلفزيون موجهاً له الخطاب: ماذا تنتظر لترحل؟ ويضيف ألفاظاً تسيء للعلاقات بين البلدين بكل تأكيد. وزاد على ذلك أن الإبن الأكبر راح يكف حملاته وظهره على الساحة العامة، بما فيها لقاءات ودية غير معلنة مع بعض الكتاب المعروفين بمعارضتهم للأصفر وتوريث الحكم له وكان ذلك مناخاً مقلقا في بيت الرئاسة إضافة إلى توترات أخرى وصلت للعلاقات بين الأخوين إلى مشاهد مؤسفة، لبدأ أن وقعها كان قاسياً على الأب:

لكن الغريب أن الرئيس مبارك لم يظهر منه ضيق بهذا التحذير، وكانت كثرة إشارته له دليل على أنه لاقى شيئاً بالقبول عنده، وتلك قضية تحتاج إلى بحث نفسي يصل إلى العمق البعيد عما هو كامن ومكبوت؛ وكالعادة فإن كل فعل له رد للطبيعة له ضل نصرة المضاعفة، ومن ذلك أن أصبح شاعلاً على نحو مقلق أن حديث التوريث أثر سلبي في أجواء الأسرة الرئاسية، لأن الإبن الأكبر أحسن أن الأصغر نال الخطوة، وبدأت بين الأخوين فجوة تحولت إلى هوة، ورغم السواتر من كل نوع فقد رأى الناس طرفاً من مظاهر تروى العلاقة بين الأخوين، فالأخ الأكبر الذي يعتبر نفسه صاحب الاستحقاق الطبيعي (إذا كان هناك حق) راح ينتهز الفرص ليؤكد وجوده، ولعله اختار مجال الرياضة لظهوره، وفيها ملاعب كرة

عقوبية بالتردد»، وقد ضوا في تصرفهم، حتى جاء أحد الأطباء يقول لهم «إن الرجل خير، وأنه يستطيع خلال ربع ساعة من الآن أن يعود لإنهاء خطابه، حرصاً وتجنباً للأقواليل، لو أنه خرج من المجلس دون أن يراه أحد من النواب الجالسين في قاعة مجلس الشعب».

وفاقت الفرصة لكن الحالمين بالخطط والسياسيات يومات لم ينسوا، فقد بدت لهم فرصة وتكر نفس الخاطر عندما قصد الرئيس مبارك إلى «هايدلبرج» لعملية جراحية ظنوها غير مأمونة وتكر نفس الشيء عندما بدأ التفكير في الرئاسة الخامسة لمبارك، وأقترح الحالمين هذه المرة أن يجيء الرئيس في اللحظة الأخيرة ويوجه خطاباً مؤداً «أنه لاعتبارات العمر والصحة يقدم له ابنه بديلاً له»، لكن المحاولات كانت تصل إلى نقطة معينة، ثم يبدو فجأة أن اندفاعها

متصور أن يدخل رئيس مجلس الشعب ليعلم أن قضاء الله نفذ، وبينما المجلس ماخوذ بالمفاجأة، غارق في الدموع والأحزان يتقدم عدد من نواب الحزب الوطني باقتراح في شأنه للاف للاب وتكريماً له واستمراراً لمنهجه، ولم يكن الشك بخالجات أصحاب هذا الاقتراح في أن التصويت عليه بالموافقة سيكون ساحقاً. والمدهش - وهذا الجزء من الرواية تسنده شواهد - أن أصحاب هذا الاقتراح تداولوه همساً، بينما كان أطباء مبارك يحيطون به يرسمون القلب، ويقبسون النبض، ويفرسون الإبر، وغيرهم مشغول بما بعد ذلك إذا فشلت جهودهم، وللدقة فليس فيما سمعت أن أحداً ففتح قرينة الرئيس مبارك في هذا الأمر أثناء الأزمة، فقد شاء من تداولوا الفكرة «لا يسبقوا لها حرجاً أثناء لحظات قلقها، كما أنهم خشوا أن يتبدى حرجها بردة فعل

ولا بشعوره، بل لعله ينفر من حديثه فيه، لأنه يتكره بما يمتنى لو يتسأه! وبمعنى أكثر وضوحاً فهو لا يمانع أن يرث ابنه رئاسته، لكن تصرفاته تشير إلى أنه ليس مستعداً أن يحدث ذلك في حياته، وهو في مازق حقيقي، لأنه بذلك الحال في وضع رجل يقبل ولا يقبل ووصل الإحراج على الخطط والسياسيات يومات إلى حد الجرم بأنه كان إذ يتحقق فعلاً يوم عزز الرئيس مبارك عن إلقاء حديثه أمام مجلس الشعب في شهر نوفمبر 2003، فقد قيل والرواية من الداخل أنه حين عزز الرئيس وكاد يسقط على الأرض وتأجلت الجلسة قرابة ساعة في انتظار مقادير خارج حساب البشر خطط ببال أحد «البرز»، رجال الحاشية أنه في حالة حدوث المكروه الذي كان يحوم حول القاعة التي نقل إليها مبارك محاطاً بباطنها أنه من



أنهى الكاتب محمد حسنين هيكل شهادته على عصر الرئيس السابق حسني مبارك، بالحلقة الأخيرة من كتابه «مبارك وزمانه من المنصة إلى الميدان»، متناولاً قضية التوريث، وعلاقة مبارك بنجليه، وظهور المشير محمد حسين طنطاوي في عهد مبارك. ويقول هيكل في حلقة الأخيرة من كتابه التي تنتشرها عليهم مع صحيفة «الشروق»: كانت قضية «التوريث»، هي الدليل والإثبات الأظهر لمقولة أن الذين يعرفون كل شيء عن مبارك هم في الواقع لا يعرفون شيئاً عنه! فليقد توصيل كثيرون ممن يعرفون مبارك إلى أنه يريد توريث ابنه الأصغر، وأن ذلك مشروع يعجل بإدائه لتحقيقه، ولم يكن واحداً من الذين يعرفون مبارك، ومع ذلك فقد كان احساسياً دون دليل يسنده أن الرجل في حسه الداخلي الدفين لا يريد ذلك، لا بتفكيره