

«هيونداي الكويت» تفوز بجائزة شرفية من «سيرفيس هيرو»



رائد ترجمان حامل الجائزة الشرفية

استفتاء «سيرفيس هيرو» على بروتوكول صارم للتأكد على صحة هوية المستهلكين الذين شاركوا بالتصويت، كما اتبعت سيرفيس هيرو معايير ESOMAR، وهي المؤسسة الأوروبية الرائدة في إرساء معايير البحوث التسويقية والتي تتمتع منهجيات صارمة في إجراء الاستفتاءات وتحليل نتائجها والإعلان عن مخرجاتها، كما يشرف على النتائج مجلس استشاري حيادي وظيفته التأكد من دقة النتائج وموضوعيتها وخضوعها للإجراءات السليمة.

استبيان سيرفيس هيرو يوم 7 فبراير 2012 في فندق ميسوني وذلك للسنة الثانية في الكويت. وتضمنت المنافسة 17 فئة شملت معظم قطاعات الصناعات والمنتجات والخدمات في الكويت حيث شارك في استبياناتها أكثر من 10,000 شخص مما يعطي نتائجها مصداقية بارزة. وتعتمد الجائزة على استبيانات خاصة برضا العملاء عن الخدمة في العديد من المجالات والقطاعات التجارية والخدمية والصناعية في الكويت. ولتأكيد دقة النتائج، اعتمد

واهتمام بأعلى معايير الجودة في الخدمة لتكون دوما عند مستوى توقعات عملائنا، بل وتخطى توقعاتهم بتجديدها المستمر وتقديم كل ما هو متميز ويعود بالقيمة المضافة لعملائنا وزبائننا من عشاق سيارات هيونداي التي أصبحت اليوم في مركز متقدم نفخر بتحقيقه على مستوى الكويت، مثلما نفخر بالتفوق العالمي لسيارات هيونداي التي تحقق في كل عام مزيداً من الإنجازات الصناعية والبيعية في جميع الأسواق العالمية». وجرى الإعلان عن جوائز



لقطة مقربة للشهادة

أضافت «هيونداي الكويت» إنجازاً جديداً وجائزة أخرى إلى سجل الشرف الذي تحققه بريادتها وتميزها وانتشارها البارز والقوي في السوق الكويتية. وذلك من خلال الجائزة الشرفية التي حصلت عليها هيونداي عن فئة مبيعات السيارات الجديدة في مؤشر سيرفيس هيرو في الكويت عن العام 2011. وقد قام بتسلم هذه الشهادة المدير العام لشركة شمال الخليج التجارية، الوكيل الحصري لسيارات هيونداي في الكويت رائد ترجمان. وبهذه المناسبة تحدث ترجمان قائلاً: «إنه شرف جديد نحظى به، وتأكيد على وضوح الاستراتيجية التي نتبناها ونطبّقها بالتزام صارم

«سيمنس» و«فولكس واجن» تتعاونان لدفع عجلة الوعي البيئي

القيمة لعملائها، فإن هذا الجهد للحد من انبعاثات ثاني أكسيد الكربون يتوافق تماما مع اتجاهات الشركتين. وتتضمن المبادرة أيضا تثقيف الموظفين على مهارات القيادة الفعالة للحد من استهلاك الوقود والحصول على فوائد اقتصادية أكبر من المركبات.

من جانبه قال دايتمار سيردورفر، الرئيس التنفيذي لقطاع الطاقة بسيمنس الشرق الأوسط: «تتماشى هذه الشراكة الإقليمية مع أهداف سيمنس العالمية للمساعدة في خفض انبعاثات غاز ثاني أكسيد الكربون بواقع 300 مليون طن. ولكن توفير التكاليف الذي يرافق الكفاءة في استخدام الوقود يجعل من هذا المشروع أمراً ذكياً من المنظور الاقتصادي أيضاً».

يذكر أن مشروع التعاون بين سيمنس وفولكس واجن يتماشى أيضاً مع الجهود الخاصة لحكومة الإمارات العربية المتحدة لتعزيز أساطيل السيارات الصديقة للبيئة.



جانب من توقيع الاتفاقية

وتنتقل من خلالها إلى توفير السيارات وتدريب موظفي سيمنس الإمارات على كفاءة استهلاك الوقود. ونظراً للالتزام كلتا الشركتين بالابتكار، والبيئة، والسلوك المؤسسي المسؤول، وتقديم

واجن الشرق الأوسط شتيان ميكا: «لدى سيمنس وفولكس واجن تاريخ طويل من التعاون المشترك في تطوير الأجزاء والتكنولوجيات والإجراءات، ونحن الآن بصدد التعاون مجدداً من أجل مبادرة صديقة للبيئة،

شكلت اثنتان من كبرى الشركات الألمانية تحالفاً في الشرق الأوسط من شأنه أن يقدم حلول نقل للموظفين، ويروج للمزيد من الوعي البيئي وتغيير السلوكيات للمساعدة في تشكيل مستقبل النقل في دولة الإمارات العربية المتحدة. وستقوم كل من «سيمنس» و«فولكس واجن» بموجب هذا التعاون بمبادرة في مراحل، تبدأ في دولة الإمارات العربية المتحدة، ومن ثم ترتقي تدريجياً بأساطيل سيارات شركة سيمنس بالكامل في جميع أنحاء دول الخليج لتكون أكثر ملاءمة للبيئة. وتتألف المرحلة الأولى من تسليم دفعة من 12 سيارة فولكس واجن قياسية، وهيئة من طراز «طوارق» إلى شركة سيمنس لاستخدامها في دولة الإمارات، بعبءها تقنية تدريبية إلى سيارات ذات كفاءة عالية في استهلاك الوقود في جميع أنحاء دول مجلس التعاون الخليجي. وفي تعليق له على هذا التعاون، قال المدير العام لفولكس

«أستون مارتن» تكشف عن سيارتها الرياضية «V8 Vantage»

ومن أجل أن تعكس أداءها القوي خضعت «V8 Vantage» لعدد من التغييرات في التصميم الخارجي مستلهمة السيارة المذهلة Vantage S وN400 محدودة الإنتاج، فقد جرى تزويد الوجهة الأمامية للسيارة بصد سفلي مع مشتت هوائي به ماخذ هواء أكبر لتوفير أكبر قدر من الهواء اللازم لتبريد المحرك والمكابح الأمامية، وفي الخلف يضيف الناشر الهوائي مزيداً من الوظائف والإفارة ويساعد على تحسين ثبات السيارة، في حين تكمل الأعتاب الجانبية الجديدة المستوحاة من سيارات السباق المظهر القوي لهذه التحفة الفنية.

وحتى تحفيظ هذه التغييرات على كل من طراز V8 Vantage Coupe وRoadster، وبأسعار تبدأ بـ 84995 جنيه استرليني/108500 يورو (الماني).

وتبقى Vantage S، التي يبلغ سعرها 99995 جنيه استرليني/128500 يورو (الماني) الأفضل تجهيزاً والأعلى أداءً والأكثر تركيزاً على سهولة القيادة بين مجموعة سيارات Vantage، وتمتاز السيارة بقوة حصانية تبلغ 430 حصاناً عند 7300 لفة/دقيقة وعزم 490 نيوتن/ متر عند 5000 لفة/دقيقة، مما يوفر تناغم الحالة القوية للمحرك مع ناقل حركة أوتوماتيكي يدوي متتالي التغير II SportShift من سبع سرعات والذي يأتي ضمن المواصفات الأساسية، بينما يؤكد نظام العادم الفريد والخاص بطراز S على الطابع الرياضي للسيارة، والذي يصدر صوتاً مذهلاً ما يضاف إلى قوة تجربة قيادة السيارة.



جديد «أستون مارتن» السيارة الرياضية «V8 Vantage»

متعة لا مثيل لها، التي جانب ذلك، جرى زيادة قوة الكبح وسهولة التعامل مع دواصة الفرامل، حيث يتميز نظام المكابح بأقراص أمامية كبيرة القطر يبلغ مقاسها 380 ملم من قطعتين للتهوية ومصنوعة من الحديد الزهر، بالإضافة إلى الفراجير الأمامية المثبتة بستة مكابح، ويشتمل نظام المكابح الجديد أيضاً على النظام المساعد Hill Start Assist لتوفير مزيد من التحكم الدقيق في المنحدرات الوعرة، كما تأتي «V8 Vantage» أيضاً مع إطارات 10 مم عرض من إطارات الطراز السابق، حيث توفر هذه الزيادة مزيداً من التحسين للمستوى المذهل أصلاً في التحكم والسيطرة على السماح بمزيد من الاستجابة في توجيه السيارة وتحقيق الاستفادة من المكابح الأمامية

التسارع وتوفير تجربة قيادة رياضية مثالية. وتركزت التحسينات الديناميكية الأخرى على قاعدة عجلات «V8 Vantage» التي تتمتع الآن بتحسينات من طراز Vantage S، تشمل مقود أسرع ومكابح أكبر وإطارات أعرض، حيث جرى تزويدها بكل هذه المواصفات لتعزيز ريادة السيارة في فئتها وجعلها أكثر استجابة ومتعة في القيادة، ويضمن تركيب عمود توجيه جديد ومضخة المقود التي أعيد تزويدها بصمام والنسبة الأسرع 15,1 مقارنةً بـ 17 في الطراز السابق، انطلاق «V8 Vantage» بدقة وثبات، بحيث يجري توجيهها والتعامل معها بسهولة وتزود قائدها بكل المعلومات حول ظروف القيادة لينعم قائد السيارة بتجربة

أعلنت شركة «أستون مارتن» البريطانية المتخصصة في صناعة السيارات الرياضية الفاخرة، عن مواصلتها تطوير مجموعة سياراتها من طراز «فانتاج» Vantage من خلال إجراء مجموعة شاملة من التحسينات الميكانيكية مع تجديدات في التصميم الخارجي لسيارتها «V8 Vantage» وتوفيرها بأسعار تنافسية للمستوى الأساسي من سياراتها الرياضية. وشملت التغييرات قمة مجموعة سيارات «فانتاج»، وهي السيارة الجديدة الخاصة V12 Zagato التي ستحظى بمكانتها الريادية وسط عائلة Vantage عقب دخولها مرحلة الإنتاج التجاري في وقت لاحق من العام الحالي.

وفي أشمل برنامج تحسينات منذ إنطلاقها في 2008، خضع المحرك ذو الثماني اسطوانات سعة 4,7 لترات والقادر على توليد قوة حصانية تبلغ 420 حصاناً في المستوى الأساسي من «V8 Vantage» لمجموعة تحسينات للمرة الأولى في الطراز الرياضي الشهير Vantage S، ويبقى ناقل الحركة القياسي ذو السرعات الست كما هو في حين جرى استبدال علبة تروس SportShift II™ مكونة من سبع نسب أمامية بدلاً من الناقل القديم المكون من ست نسب فقط، والذي يفتقره علبة التروس الجديدة من نسب أقرب وقيادة أسرع وتحسين جودة نقل الحركة، جرى تصميمه وتصنيعه خصيصاً لشركة «أستون مارتن» بحيث يوفر نقل حركة أسرع وأكثر دقة ما يساهم في تعظيم مستوى



إبداع جديد لـ «BMW» في طراز غران توريسمو

«غران توريسمو» من «BMW» عنوان الإبداع والرقى



مواصفات خلابة في كابينة القيادة

اعلنت «BMW» عن طرح قطاع جديد في سوق السيارات مع طراز غران توريسمو، إذ تجسد هذه السيارة التزام صانع السيارات العملاق بالإبداع. تجمع «غران توريسمو» من «BMW» بين أبرز الخصائص التي تتوافر في سيارة سيدان فاخرة وفعالية الوظائف والمساحة الرحبة التي تميز سيارات النشاطات الرياضية SAV، وأبرز العناصر التي تمتاز بها سيارة غران توريسمو التقليدية. ويتمتع التصميم الخارجي للسيارة بتناسق الأبعاد الذي تشتهر به «BMW» ما يمنح السيارة هيئة مشوقة فضلاً على خطوط السقف الانسيابية والانحدارية والتي تتماشى مع تصميم طراز كوبيه من السيارات، بالإضافة إلى الأبواب الأربعة المجهزة بنوافذ دون اطار لتشكل معا وحدة متكاملة ومتناغمة.

يتوافر طراز غران توريسمو في السوق مجهزاً بعلبة تروس بثماني سرعات ونسختين مختلفتين من الحركات وهما المحرك سداسي الاسطوانات المتلاصقة 535i، والمحرك ثماني الاسطوانات 550i، والمزودان بتكنولوجيا التيربو الثنائي، ونظام ضج الوقود عالي الدقة، ونظام الصمامات الالكترونية VALVETRONIC.

ويوفر طراز BMW 535i قوة قصوى تبلغ 306 حصنة بحيث تبلغ سرعته القصوى 250 كلم/ساعة مع امكانية تسارع من صفر الى 100 كلم/ساعة في غضون 6,3 ثوان، ومن ناحية أخرى، تبلغ القوة القصوى التي ينتجها المحرك الأقوى في هذه الفئة، أي 550i غران توريسمو، 407 حصنة، وتبلغ السرعة القصوى 250 كلم/ساعة مع امكانية تسارع من صفر الى 100 كلم/ساعة في غضون 5,5 ثوان.

وتمتاز غران توريسمو أيضاً بمجموعة من خيارات السلامة والراحة بما في ذلك نظام التحكم الدينامي بالقيادة للحصول على اعدادات القيادة المختلفة وذلك يعتمد على أحوال الطريق، فضلاً عن المصابيح الأمامية المتكيفة وهي وظيفة تبدل اتجاه الضوء حين تستشعر تغيراً في اتجاه السيارة. ونذكر أيضاً نظام تحذير السائق عند الانحراف عن المسار Lane Departure Warning والذي يساهم في الحفاظ السائق ضمن حدود مساره.

كذلك، تتمتع سيارة «BMW» غران توريسمو أيضاً بباقة غنية من لمسات الراحة وخيارات الترفيه المبدعة والتي تشمل نظامي الاتصال اللاسلكي والملاح، والنظام الصوتي متعدد القنوات، ومنفذ USB، وقرصاً صلباً سعة 80 جيجابايت، ونظام DVD خلفي، ونظاماً أوتوماتيكياً لتكييف الهواء موزعاً على زوايا السيارة الأربع، فضلاً على السقف الزجاجي البانورامي.

ويضيف المظهر الأمامي للسيارة الدينامية القوية من خلال الحضور اللافت للشبك العمودي الذي يتخذ شكل الكليتين، وفتحتي الهواء الكبيرتين، والمصابيح الأمامية المزودة والمستديرة والتي تميل إلى الخلف في زاوية جذابة لافتة للأنظار.

وللمرة الأولى على الإطلاق، تم توفير الإضاءة خلال النهار بواسطة حلقات اكليلية مجهزة بتقنية المصابيح الثنائية الباعثة للضوء LED technology، بينما تم تعزيز القسم الخلفي للسيارة بالمصابيح الثنائية الباعثة للضوء LED التي تتخذ شكل «L» وتظهر في خطوط تشع النور بشكل متجانس، إضافة إلى باب الصندوق المؤلف من جزأين.

الذي ذلك، تسمح امكانية التعديل السهل للتصميم الداخلي الراقي لسيارة غران توريسمو للسائق والركاب على السواء بتغيير تقسيم المساحة الرحبة للسيارة بحسب متطلباتهم الشخصية. ويعزز هذا الشعور المطلق بالراحة نافذتان ضخمتان، والسقف الزجاجي البانورامي الاختياري فضلاً على المواد الراقية والجودة العالية التي تميز اللمسات الأخيرة لهذه السيارة.

وتعليقاً على انطلاق هذه السيارة، قال المدير العام لشركة «على الغانم وأولاده للسيارات»، الوكيل الحصري والموزع المعتمد لمجموعة «BMW» في الكويت، يوسف القطامي: «تفخر «BMW» بتأريخها العريق في تصدير الإبداعات الميكانيكية، وقد أثبت النجاح الذي حققته سيارة X6 أن الطلب على قطاع

المرأة في الاقتصاد

إعداد وتقديم غادة بلوط ربون

كل أربعا، في التاسعة مساءً

على ماليسات الردود 12130، الاستقبال: عمودي