



(متين غوزال)

مستويات سلامة وراحة استثنائية في مرسيدس الفئة M الجديدة

تسبق عصرها بجيل كامل مع سلامة وراحة استثنائية وقيادة ممتازة

«البشر والكازمي» تعرض «مرسيدس-بنز» الفئة M الجديدة للمرة الأولى بالكويت

ديناميكيات هوائية على أعلى مستوى

تضع مركبة الفئة M الجديدة (ML 250 BlueTEC) أفضل الأرقام لمركبة هذه الفئة بمعامل جر أو زاوية مقاومة ثابتة هي 0,32 وتجسد تلك المركبة الأبداع في التجديد مع خلاصة النموذج الأصلي بتقنيات رقمية مع لمسات جديدة في التصميم الخارجي لمقاومة الريح لتأكيد التدفق الأمثل للهواء حول المركبة. والسبب في انخفاض مقاومة الهواء هو الديناميكيات الهوائية العالية للهيكل الأساسي للمركبة، هذا بالإضافة إلى التصميم الرائع للدعامية الأمامية والمقدمة المدجة وتصميم القاتم الأمامي ومختر السقف بالإضافة إلى العديد من التطويرات لمزيد من الكفاءة في الديناميكيات الهوائية في المركبة. واستكمالاً لفلسفة مرسيدس - بنز، فإن مركبة M الجديدة تجسد مفهوم السلامة الكاملة لمرسيدس - بنز في السلامة الفعالة للحياة والتي استمدتها مما يحدث فعلياً عند الحوادث، فمقصورة الركاب القوية مع مناطق التشوه في الأمام والخلف تشكل جميعها أساساً لأنظمة الحماية الفعالة للركاب.



داخل السيارة الجديدة لـ «مرسيدس»

الوعدة مثل نظام التعليق الرباعي الدائم 4MATIC ونظام التحكم بالجر الإلكتروني وزر الطريق الوعر والذي يقوم بتفعيل نظام القيادة الخاصة للطرق الوعرة وأيضاً النظام المساعد للقيادة على المنحدرات ليسهل من القيادة مع النظام الأتوماتيكي لتنظيم السرعة DSR عند النزول من المنحدرات ليحافظ عليها عند المستوى المحدد باستخدام نظام الحفاظ على السرعة. أما التجهيز الاختياري في مركبة الفئة M الجديدة فيتضمن باقة القيادة على الطرق الممهدة والوعدة ON&OFFROAD وتأتي بستة اختيارات لديناميكيات القيادة مما يعزز مفهوم السلامة حيث أن نظام القيادة الأمثل مزود بمجموعة واسعة من حالات القيادة على الطرق الممهدة والوعدة.

تفاصيل تؤكد الراحة

واشار الى أن مركبة الفئة M الجديدة توعك بإزالة قلاقل القيادة وتأكيد إحساس الطمانينة فالقيادة آمنة في جميع الظروف الممكنة، وبالنظر إلى تفاصيل التصميم نجد أن المهندسين في مركز مرسيدس للتكنولوجيا قاموا بتحسين ما يطلق بمستوى الراحة من NVH (الضوضاء والاهتزاز والإزعاج) وكان ذلك عنصراً مهماً حيث يساهم في تكوين إحساس عام بالراحة والبهجة داخل المركبة هذا مع دورها في زيادة تركيز السائق وسلامته خاصة خلال الرحلات الطويلة، والأساس لمستوى الراحة العالي في مركبة الفئة M الجديدة أنها مزودة بهيكل صلب، هذا بالإضافة إلى تقنيات الصوتيات الهوائية والاستخدام الذكي في نظام العزل الجديد مع بعض التحسينات الأخرى في أنظمة القيادة وشاصي المركبة.

والصميم الداخلي يجمع بوضوح بين التجهيز الأساسي للمركبة الرياضية مع شعور بالبهجة التي تغمر ركاب سيارة مرسيدس - بنز صالون، غير أن التصميم القبي يجسد قوة المركبة في لوحة أجهزة القياس في الأمام تعطي شعوراً بالراحة حيث تعزز مفهوم الاتساع مما يجعل المركبة مناسبة للرحلات الطويلة.

● أحمد مغربي



مايكل رويله متحدثاً عن السيارة الجديدة

بنسبة (12,5٪) عن سابقتها من 200 كيلو واط (272 حصان) إلى 225 كيلو واط (306 أحصنة)، أيضاً قد تم زيادة عزم الدوران بنسبة (5,7٪) ليصل أقصاه عند 370 نيوتن متر (350 نيوتن متر في سابقتها) وأصبح مدى السرعة في المحرك 5250 لفة/دقيقة الذي كان قبلاً 3500 لفة/دقيقة، هذا بالتوازي مع زيادة القوة حيث قام مهندسو مرسيدس

بتحقيق تخفيض مؤثر في معدل NEDC لاستهلاك الوقود بنسبة 25٪، أما محرك البنزين ذو الستة اسطوانات في مركبة الفئة M الجديدة ML350 BlueEFFICIENCY 4MATIC فيقوم بتخفيض استهلاك الوقود ليترات لكل 100 كلم ليكون 8,5 ليترات لكل 100 كلم في السابق، ويجمع الموديل بين أرقام استهلاك ممتازة وكفاءة



مايكل رويله واندريجت غاندي امام «مرسيدس M» الجديدة

أما مركبة ML500 فتتضمن في تجهيزها القياسي نظام المساعد الفعال للركن وفتحة سقف بانوراما منزلقة وعتبات أسفل الأبواب وباقية AMG الرياضية بعجلات 21 انش ونظام تعليق هوائي ونظام الاستعمال المتصل بالإنترنت وباقية الذاكرة، وبخصوص المحركات الجديدة في مركبة مرسيدس - بنز الفئة M الجديدة قال أنها أكثر قوة حيث تمت زيادة الطاقة المنتجة

رويله:

سيتم بدء البيع الرسمي لمركبة «الفئة M» الجديدة خلال شهر مارس المقبل

القبيل

«الفئة M» الجديدة تقدم مستوى عال من الراحة والرفاهية مع حلول ديناميكية فعالة وقدرات هائلة للقيادة على الطرق الوعرة، وتمتاز مركبة مرسيدس - بنز الفئة M الجديدة بحوالي 25٪ من استهلاك الوقود مقارنة بالموديلات السابقة، وتتضح قوة المركبة الرياضية من نظام الدفع الرباعي الدائم بالإضافة إلى مستويات سلامة وراحة استثنائية مع ديناميكيات قيادة ممتازة على الطرق الممهدة والوعدة على حد سواء، وتحمل مركبة ML ملامح تصميم جديد للهيكل الخارجي وأنظمة ديناميكية مبتكرة في التحكم لتعزيز متعة القيادة وزيادة مستويات السلامة، وتتميز مركبة مرسيدس - بنز الفئة M الجديدة بالتصميم الخارجي القوي والداخلي المتنوع مع إضافات جديدة لتزيد من متعة القيادة.

قامت شركة عبدالرحمن البشر وزيد الكازمي بعرض مركبة الفئة M الجديدة من مرسيدس - بنز للمرة الأولى في معرض Concours d'élégance بمارينا كريست في الكويت يوم الخميس الماضي بحضور مدير عام الشركة مايكل رويله وجمع كبير من الحضور والمهتمين بعلامة مرسيدس بنز في الكويت.

وفي هذا السياق قال مدير عام الشركة مايكل رويله خلال المؤتمر الصحفي أنه سيتم بدء البيع الرسمي لمركبة الفئة M الجديدة خلال شهر مارس المقبل، مشيراً إلى أن الجيل الثالث من مركبة مرسيدس - بنز الفئة M يجمع بين ميزات قطاعي المركبات الرياضية والصالون فهي لا تتميز فقط بأدائها القوي على الطرق الوعرة بل أيضاً يتمتع ركابها بأفضل مستويات الراحة تماماً كآر في سيارات الصالون، وتترزين المركبة من الداخل بديكور من الألومنيوم أو خشب عالي الجودة مع أزرار تصميم رائع ومساحات توضح قوة المركبة بالإضافة إلى خطوط متجانسة لتؤكد إحساس البهجة والطمانينة للسائق والركاب.

وأضاف أن مركبة مرسيدس - بنز الفئة M الجديدة تتميز بالهديسن من المزايا وخصوصاً معدلات الطاقة المنتجة وتقتصد مركبة مرسيدس - بنز الفئة M الجديدة حوالي 25٪ من استهلاك الوقود مقارنة بالموديلات السابقة، وتتضح قوة المركبة الرياضية من نظام الدفع الرباعي الدائم بالإضافة إلى مستويات سلامة وراحة استثنائية مع ديناميكيات قيادة ممتازة على الطرق الممهدة والوعدة على حد سواء، وتحمل مركبة ML ملامح تصميم جديد للهيكل الخارجي وأنظمة ديناميكية مبتكرة في التحكم لتعزيز متعة القيادة وزيادة مستويات السلامة، وتتميز مركبة مرسيدس - بنز الفئة M الجديدة بالتصميم الخارجي القوي والداخلي المتنوع مع إضافات جديدة لتزيد من متعة القيادة.

وتابع قائلاً: «مركبة مرسيدس - بنز الفئة M الجديدة تقدم مستوى عال من الراحة والرفاهية مع حلول ديناميكية فعالة وقدرات هائلة للقيادة على الطرق الوعرة، وتمتاز مركبة مرسيدس - بنز الفئة M القياسية الجديدة لمنطقة الخليج - مضمّنة الكويكس - بميزات متنوعة والتي لم تكن متاحة في موديلات سابقة أو أنه كان على العميل أن يدفع أكثر ليحظى بتلك الإضافات..»

تجهيز قياسي

واستطرد قائلاً: «التجهيز القياسي لمركبة ML 350 يتضمن باقة AMG مع عجلات 21 انش وسقف بانوراما وإضاءة داخلية خاصة بثلاثة ألوان وأضواء نهائية وباب خلفي مميز مع نظام المساعد الفعال للركن وباقية الحفاظ على المسار مع حامل أكواب حراري،



مقصورة داخلية أنيقة



حضور كبير خلال حفل إطلاق «الفئة M» الجديدة من «مرسيدس»