

توسعة المقاسم الدولية لتطوير الاتصالات وزيادة سعة الربط

الأذينة: 3,6 ملايين دينار تكاليف المشاريع الجديدة في ميزانية «المواصلات»

واختتم م. الأذينة بان وزارة المواصلات ملتزمة بما جاء في الخطة السنوية والميزانية العامة للدولة من مشاريع واعمال من شأنها تحديث وتطوير قطاعات وزارة المواصلات وسيكون هناك متابعة دقيقة لجميع مراحل تنفيذ هذه المشاريع للوقوف على نسب الانجاز أولا بأول وإزالة جميع العقبات التي تقف امام تنفيذ هذه المشاريع في مواعيدها المقررة. ● فرج ناصر

الخدمات الهاتفية للمؤسسات والوزارات الحكومية ذات السعات والسرعات العالية وكذلك خطوط النقل المعلومات والخطوط الساخنة وتاجير وتوفير الكوابل والألياف الضوئية للشبكات المقدمة لخدمة نقل المعلومات وكذلك البنوك التجارية والمؤسسات الأمر الذي له تأثير ايجابي على الاقتصاد والتنمية، لافتاً الى ان الدولة رصدت مبلغ 1,5 مليون دينار كاعتماد مالي لهذا المشروع.

الكويتي لأنظمة السفن والبحث والانقاذ الذي سيقبل من حوادث البحرية ويعمل على تسهيل عمليات مرور السفن والبواخر في الموانئ والمياه الإقليمية وحماية المنشآت البحرية من أخطار حركة النقل، لافتاً الى انه تم رصد مبلغ 400 الف دينار لإنشاء هذا المشروع. وأشار م. الأذينة الى ان المشاريع الجديدة تتضمن مشروعاً لتصميم وتوريد وتركيب شبكة الألياف الضوئية بين المقاسم بهدف توفير

الف دينار منها في ميزانية العام الحالي حيث سيتم تنفيذه في 18 منطقة جديدة في البلاد بهدف توفير الخدمات الهاتفية فيها باستخدام أحدث التقنيات وذلك بتوفير الخدمة الهاتفية عبر الكوابل ألياف بصرية والتي تتميز بسرعة انتقالها بالبرز الى المنازل ودرجة نقاوة عالية ورخص أسعارها. وبين م. الأذينة ان هناك تركيز على مشاريع النقل حيث يقع ضمن خطة الوزارة مشروع لتصميم المركز الوطني

وأشار م. الأذينة الى ان الوزارة بصدد تنفيذ مشروع لتصميم وتوسعة الشبكة الدولية بتكلفة 600 الف دينار لتوفير ساعات ودوائر دولية بسرعات عالية وتاجير دوائر دولية للشركات التي تقدم خدمات الانترنت وتشغيل دوائر صوتية دولية جديدة بين الكويت ودول أخرى، كما تنفذ الوزارة مشروعاً لتصميم الشبكة الضوئية الكبرى (المرحلة الثانية) بتكلفة اجمالية مليون دينار تم رصد مبلغ 100



م. سالم الأذينة

وأوضح م. الأذينة ان المشاريع الحالية تهدف الى توسعة المقاسم الدولية لتطوير الاتصالات الدولية وزيادة سعة الربط مع الدول الأخرى والشركات المناقلة وشركات الهواتف المحمولة لتسهيل تقديم الخدمات للاتصال الدولي، مشيراً الى ان الدولة رصدت مبلغ 100 الف دينار في ميزانية العام الحالي لهذا المشروع باعتباره ضمن المشاريع التي يمتد تنفيذها الى عدة سنوات.

أكد وزير المواصلات م. سالم الأذينة ان التكاليف اجمالية للمشاريع الجديدة التي من المقرر ان تنفذها الوزارة خلال ميزانية 2012/2011 تبلغ 3,600 ملايين دينار لتغطية جميع مشاريع الوزارة هذا العام، لافتاً الى ان الوزارة طرحت عدد من هذه المشاريع وفي طريقها لمرحلة المشاريع الأخرى امام الشركات المحلية والعالمية خاصة المشاريع النشطة التي تعد ضرورة ملحة على جدول اعمال الوزارة.

يعد المشروع الرسمي والوحيد لأنظمة النقل السريع في الكويت ويتضمن تطوير وبناء وتشغيل وصيانة شبكة المترو

الرومي: جهاز المشروعات يسرع الخطى بمشروع المترو والمكون من 69 محطة 16٪ منها تحت الأرض وبطول إجمالي للشبكة نحو 160 كيلومتراً



أنظمة التحكم بعقد شراكة بين القطاعين العام والخاص وأربع شركات بنية تحتية كل منها بعقد شراكة بين القطاعين العام والخاص إضافة الى عقد تشغيل للمشروع. وقال ان الجهاز الفني رفع توصية لمجلس الوزراء بشأن الألية المقترحة لتمويل المشروع والتي تتضمن منحة حكومية وذلك نظراً لأهمية وضخامة حجم المشروع ووفقاً للتجارب العالمية حول دعم الحكومات للمشاريع الخدمية الضخمة. وتوقع ان يصدر الجهاز الفني قريباً اعلان طلب إيداء رغبة للمشاركة في عقد الشراكة بين القطاعين العام والخاص المتعلق بشركة أنظمة التحكم التي ستقدم العربات وأنظمة المترو لمرحل المشروع الخمس ثم يتم طرح شركات البنية التحتية وعقد المشغل للمرحلة الأولى من المشروع.

50 كيلومتراً مكونة من 28 محطة منها 30٪ محطات تحت الأرض. وأضاف انه سيتم تطوير وصيانة شبكة مترو متكاملة وتطويرها عبر خمس مراحل. وأوضح انه سيتم تجزئة عملية الطرح لكل مرحلة من المراحل الخمس وبناء على ما ينص عليه القانون رقم (7) لسنة 2008، مبيناً ان دراسة مشروع مترو الكويت غير مبنية على أي دراسة سابقة أو مستمدة من عرض مقدم من القطاع الخاص ولذلك فلا يعتبر هناك أي حقبة في طرح المشروع قبل أن تبدأ عملية الطرح الرسمية. وقال الرومي ان المشروع يتكون من 69 محطة 16٪ منها تحت الأرض وبطول إجمالي للشبكة يبلغ نحو 160 كيلومتراً كاشفاً عن قيام الجهاز الفني حالياً بالتحضير لعملية طرح المرحلة الأولى من المشروع التي ستحتوي على بناء شبكة طولها

المشروع الرسمي والوحيد لأنظمة النقل السريع في الكويت ويتضمن تطوير وتمويل وبناء وتشغيل وصيانة شبكة مترو متكاملة وتطويرها عبر خمس مراحل. وأوضح انه سيتم تجزئة عملية الطرح لكل مرحلة من المراحل الخمس وبناء على ما ينص عليه القانون رقم (7) لسنة 2008، مبيناً ان دراسة مشروع مترو الكويت غير مبنية على أي دراسة سابقة أو مستمدة من عرض مقدم من القطاع الخاص ولذلك فلا يعتبر هناك أي حقبة في طرح المشروع قبل أن تبدأ عملية الطرح الرسمية. وقال الرومي ان المشروع يتكون من 69 محطة 16٪ منها تحت الأرض وبطول إجمالي للشبكة يبلغ نحو 160 كيلومتراً كاشفاً عن قيام الجهاز الفني حالياً بالتحضير لعملية طرح المرحلة الأولى من المشروع التي ستحتوي على بناء شبكة طولها



عادل الرومي

قال رئيس الجهاز الفني لدراسة المشروعات التنموية والمبادرات عادل الرومي ان الجهاز يسرع الخطى في المشروع الجديد الخاص بنظام النقل السريع في مدينة الكويت (مترو الكويت) الذي يتكون من 69 محطة 16٪ منها تحت الأرض وبطول إجمالي للشبكة يبلغ نحو 160 كيلومتراً. وأضاف الرومي في لقاء مع «كونا» حول مستجدات مشروع المترو ان مشروع نظام النقل السريع في الكويت أحسن مهما ضمن استراتيجية الدولة والمخطط الهيكلي للنقل العام لمواجهة تحديات النمو وسد العجز الذي يعترى منظومة النقل العام في البلاد. وقال ان طرح مشروع المترو سيتم عبر وزارة المواصلات وبدعم من الجهاز الفني لدراسات المشروعات التنموية بناء على القانون رقم (7) لسنة 2008، مضيفاً ان مشروع المترو يعتبر

المرحلة الأولى تتضمن طرح 50 كيلومتراً مكونة من 28 محطة 30٪ منها تحت الأرض

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ
إِنَّمَا إِلَهُ الْإِنسَانِ الرَّحْمَنُ الرَّحِيمُ فَالْحَمْدُ لِلَّهِ الَّذِي بَارَأَ الْإِنسَانَ مِنْ صَلْصَالٍ فَالْفَخْرُ الْعَظِيمُ

مُشْتَرَاكُ الْعَزَاءِ

يتقدم

المحامي/ عبد الحميد منصور الصراف
وجميع العاملين في مكتبه من مستشارين
ومحاميين واداريين

بخالص العزاء إلى

الزميل المحامي/ محمد جليل ادھام الزيد

لوفاة المغفور له بإذن الله تعالى

شقيقته

سائلين المولى عزوجل أن يسكنها فسيح جناته
ويلهم أهلها وذويها الصبر والسلوان

إِنَّا لِلَّهِ وَإِنَّا إِلَيْهِ رَاجِعُونَ

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ
إِنَّمَا إِلَهُ الْإِنسَانِ الرَّحْمَنُ الرَّحِيمُ فَالْحَمْدُ لِلَّهِ الَّذِي بَارَأَ الْإِنسَانَ مِنْ صَلْصَالٍ فَالْفَخْرُ الْعَظِيمُ

مُشْتَرَاكُ الْعَزَاءِ

يتقدم

رئيس وأعضاء مجلس إدارة
جمعية صاحبة صباح الناصر التعاونية

بأحر التعازي القلبية والمواساة إلى

عائلة الطويح

لوفاة المغفور له بإذن الله تعالى

المرحوم/ سعود حمود الطويح

سائلين الله عزوجل أن يتغمد الفقيد بواسع رحمته
ويسكنه فسيح جناته ويلهم أهلها وذويه الصبر والسلوان

إِنَّا لِلَّهِ وَإِنَّا إِلَيْهِ رَاجِعُونَ