

## خلال حفل تكريم أقيم بعد المشاركة في استعراض حلبة البحرين الدولية أبطال Gulf Run يحصدون جوائز الفوز من «الوطنية للاتصالات»

حلبة البحرين الدولية... وأضاف الممثلون قائلاً: «تفخر الوطنية بأنها ساهمت من خلال Gulf Run من ارتقاء وعي السائقين بأهمية قيادة واستعراض السيارات في البيئة الآمنة لذلك، بدلاً من إقامتها في الشوارع والتسبب في المزيد من حوادث السير الخطيرة. وقد تلقي جميع المشاركين تدريبات مكثفة حول القيادة الآمنة، مما زاد من أهمية هذا الحدث المتعة والمشوق. كما للخطوط وتعد الوطنية بمواصلة دعمها للفعاليات الرياضية ضمن برنامجها الريادي في المسؤولية الاجتماعية، وخاصة في أن تكون قريبة دائماً من الشباب، وترعى أنشطتهم الهادفة».

جدير بالذكر أنه ونظراً لرعايتها الرئيسية للبطولة قام منظم السباق مزروق الغانم بتكريم الوطنية للاتصالات وإهدائها درعاً تكافئياً تسلمه مساعد مدير العلاقات العامة حمد المطر نيابة عن إدارة الوطنية.



السير. وقد شارك أكثر من 20 فريقاً من المحترفين والهواة على مدار يومين، حيث كانت الوطنية متواجدة خلال الحدث دعماً منها ولبت روح الإثارة والتشويق على

Run للعام الثالث على التوالي، نظراً لشعبية البطولة الواسعة في أوساط الشباب ولأهميتها في زيادة الوعي حول تطبيق قواعد القيادة الآمنة للحد من حوادث

تواصل شركة الوطنية للاتصالات بذل الجهود الحثيثة لدعم أنشطة الشباب وتشجيع الفعاليات الرياضية المختلفة. فبعد رعايتها للدورة السابعة لـ Gulf Run، شاركت الوطنية في حفل توزيع الجوائز والميداليات على الفائزين في العرض المقام على حلبة البحرين الدولية والذي جرى تنظيمه يومي 26 و 27 يناير الماضي.

وقد قامت الوطنية للاتصالات، وبهذه المناسبة، هنا مدير إدارة العلاقات العامة في الوطنية للاتصالات عبدالعزيز البالول الفائزين في بطولة Gulf Run، مؤكداً على المهارات العالية التي تميز بها المشاركون، وأضاف قائلاً «ترعى الوطنية للاتصالات

## «الوطني»: عيسى عبدالرحيم الفائز الأول بـ 125,000 دينار في السحب الشهري لـ «الجوهرة»

خزنه العازمي: «أنا لم أتوقع الفوز أبداً ويسعدني أن أكون من أوائل الفائزين في حساب الجوهرة رحلته الجديدة. هذه بداية رائعة للعام الجديد». وأضافت «أتمنى الفوز بالجائزة الكبرى البالغة 250 ألف دينار، وأقدم بالشكر للبنك الوطني للخدمة والجوائز الرائعة التي يقدمها لعملائه».

وقال المدير التنفيذي في مجموعة الخدمات المصرفية الشخصية في بنك الكويت الوطني محمد العثمان إن «بنك الكويت الوطني طور حساب الجوهرة ليخدم لعملائه فرصاً أكثر للفوز بجوائز أكبر من منطلق سعيه الدائم إلى مكافأة عملائه ولتقديم الأفضل لهم بما يكرس ريادته في السوق المصرفية المحلية. ويعتبر حساب الجوهرة من بنك الكويت الوطني الخيار الأفضل لعملاء يفضل مزاياه العديدة والجوائز النقدية القيمة التي يقدمها على نحو أسبوعي وشهري وربع سنوي والتي تتيح لهم تحقيق أحلامهم وتطلعاتهم، هذا إلى جانب تميزه بحساب من دون فوائد».

ويؤهل حساب الجوهرة جميع عملائه لتلقي للدخول في السحوبات الأسبوعية والشهرية وربع السنوية مقابل كل 50 دينار فقط. وكلما ازداد رصيد الخميل، ازدادت فرصه في الفوز بإحدى هذه السحوبات الثلاثة. وتجدر الإشارة إلى أن حساب الجوهرة يتيح لعملاء إجراء عمليات السحب والإيداع في أي وقت ولدى أي من فروع الوطني المنتشرة في جميع أنحاء الكويت. للمزيد من المعلومات، يرجى الاتصال على هلا وطني 1801801 أو زيارة الموقع. www.nbk.com

والصناعة. وقام الوطني منذ بداية العام بتعزيز قيمة الجوائز التي يقدمها حساب الجوهرة لعملائه وزاد من فرصه للفوز بـ 5,000 دينار أسبوعياً و125 ألف شهرياً و250 ألف دينار ربع سنوياً. وقد فاز كل من خزنة منصور العازمي وزينب عبدالله دشني وسعود محمد العازمي وليلاس محمد الإصفاهاني بـ 5,000 دينار في السحوبات الأسبوعية لشهر يناير لهذا العام. وأعرّب الفائزون عن شكرهم وتقديرهم لبنك الكويت الوطني. وقالت الفائزة



محمد العثمان يسلم الشيك للفائزة خزنة منصور العازمي



دينا العايد تسلم الشيك للفائزة ليلاس الإصفاهاني

## مشاركة بين بنك الخليج و«مراد بهبهاني» لمنح عملاء الخدمات المصرفية المميزة خصومات حصرية

يوسف بهبهاني في مختلف أنحاء الكويت. ويسري هذا العرض المميز الذي يعد أحدث العروض الترويجية التي يقدمها بنك الخليج لفترة محدودة وذلك اعتباراً من يوم 10 وحتى 14 فبراير فقط وهو يمنح كبار عملاء البنك وحاملي بطاقات البنك الائتمانية فيزا البلاتينية وانفتحت خصماً إضافياً بنسبة 5٪ وذلك عند التسوق في مجموعة مختارة من بوتيكات مجموعة مراد يوسف بهبهاني ومتاجرها الراقية.

وبهذه المناسبة، قال مدير عام مجموعة الخدمات المصرفية الشخصية في بنك الخليج علي شلبي: «يسعى بنك الخليج على الدوام إلى منح عملائه المزيد من الخدمات والعروض الترويجية. لهذا يسعدنا أن نتعاون مع مجموعة مراد يوسف بهبهاني، حيث تتيح لنا تلك الشراكة توفير هذه الخصومات الإضافية المميزة». وتابع شلبي بالقول: «ويعد بنك الخليج بسجله العريق والمشهود له

عقد بنك الخليج شراكة مع مجموعة مراد يوسف بهبهاني لمنح عملاء الخدمات المصرفية المميزة المزيد من الخصومات في باقة مختارة من البوتيكات والمتاجر الراقية التي تديرها مجموعة مراد يوسف بهبهاني في مختلف أنحاء الكويت. ويسري هذا العرض المميز الذي يعد أحدث العروض الترويجية التي يقدمها بنك الخليج لفترة محدودة وذلك اعتباراً من يوم 10 وحتى 14 فبراير فقط وهو يمنح كبار عملاء البنك وحاملي بطاقات البنك الائتمانية فيزا البلاتينية وانفتحت خصماً إضافياً بنسبة 5٪ وذلك عند التسوق في مجموعة مختارة من بوتيكات مجموعة مراد يوسف بهبهاني ومتاجرها الراقية.

وبهذه المناسبة، قال مدير عام مجموعة الخدمات المصرفية الشخصية في بنك الخليج علي شلبي: «يسعى بنك الخليج على الدوام إلى منح عملائه المزيد من الخدمات والعروض الترويجية. لهذا يسعدنا أن نتعاون مع مجموعة مراد يوسف بهبهاني، حيث تتيح لنا تلك الشراكة توفير هذه الخصومات الإضافية المميزة». وتابع شلبي بالقول: «ويعد بنك الخليج بسجله العريق والمشهود له

عقد بنك الخليج شراكة مع مجموعة مراد يوسف بهبهاني لمنح عملاء الخدمات المصرفية المميزة المزيد من الخصومات في باقة مختارة من البوتيكات والمتاجر الراقية التي تديرها مجموعة مراد يوسف بهبهاني في مختلف أنحاء الكويت. ويسري هذا العرض المميز الذي يعد أحدث العروض الترويجية التي يقدمها بنك الخليج لفترة محدودة وذلك اعتباراً من يوم 10 وحتى 14 فبراير فقط وهو يمنح كبار عملاء البنك وحاملي بطاقات البنك الائتمانية فيزا البلاتينية وانفتحت خصماً إضافياً بنسبة 5٪ وذلك عند التسوق في مجموعة مختارة من بوتيكات مجموعة مراد يوسف بهبهاني ومتاجرها الراقية.

وبهذه المناسبة، قال مدير عام مجموعة الخدمات المصرفية الشخصية في بنك الخليج علي شلبي: «يسعى بنك الخليج على الدوام إلى منح عملائه المزيد من الخدمات والعروض الترويجية. لهذا يسعدنا أن نتعاون مع مجموعة مراد يوسف بهبهاني، حيث تتيح لنا تلك الشراكة توفير هذه الخصومات الإضافية المميزة». وتابع شلبي بالقول: «ويعد بنك الخليج بسجله العريق والمشهود له



علي شلبي

## توقع نمواً قوياً لسوق النقل الجوي في المنطقة «بيتك»: 8,4% النمو السنوي المتوقع لحركة الطيران بالخليج

نسبة 53,9٪، ويبلغ مجموع الطلبات لهذه الطائرات نسبة 71٪ من إجمالي الطلبات من الشرق الأوسط. وفي نفس الإطار فإن الطيران العماني لديه طلبات لتصنيع 6 طائرات من طراز بوينغ B787، كما للخطوط الجوية العربية السعودية أيضاً طلبات لتصنيع 8 طائرات من نفس الطراز. وتتابعه أدق لإستراتيجية الطيران العماني نرى أنه يهدف من إدخال طائرة بوينغ B787 في الخدمة إلى أن تكون هي العمود الفقري بالنسبة للرحلات ذات المدى البعيد، خصوصاً لتلك الرحلات المتجهة إلى آسيا وأوروبا، وذلك ضمن خطة تحديث وتطوير الأسطول والتي تهدف في النهاية إلى إحلال بوينغ B787 مكان إيرباص A330، كما أن لدى الطيران العماني طلبات لتصنيع 6 طائرات بوينغ B737-800 وطائرتين من طراز إيرباص E-175، وفي غضون ذلك فإن الأفكو انتهت من توقيع مذكرة تفاهم مع شركة إيرباص وذلك في معرض باريس للطيران 2011 تقوم بموجبها شركة إيرباص بتصنيع 30 طائرة من طراز إيرباص الجديد A320neo، ومن معرض دبي للطيران المتوقع مذكرة تفاهم وطلب تصنيع 20 طائرة إضافية من نفس الطراز، ليبلغ الإجمالي 50 طائرة مع خيار شراء 30 طائرة إضافية أيضاً في صفقة مقدارها 4,6 مليارات دولار، وقد بدأت الأفكو فعلياً في مفاوضات مع العملاء المستقبليين لطلبها الضخمة من طراز إيرباص A320neo على الرغم من أن الطائرات سيبدأ تسليمها في عام 2017. كما أبدت شركة بومباردييه ظهورها جيداً في المعرض، حيث شهد هذا المعرض توقيع اتفاقية تفاهم يتم بموجبها تصنيع 10 طائرات من طراز سي 300 لشركة أطلس جت التركية مع خيار طلب تصنيع 5 طائرات إضافية، وتوقع للشركة زيادة مبيعات طائراتها من الفئة سي في الشرق الأوسط، ولهذا الغرض قامت الشركة بافتتاح مكتب مبيعات وتوسيع إقليمها في دبي لمبيعات الطائرات التجارية بهدف الوصول بشكل أسهل إلى العملاء في أسواق الشرق الأوسط وأفريقيا. طلبات الطائرات لشركات الطيران في الشرق الأوسط أخذت في الزيادة، ويبدو أنه حتى أكثر التوقعات طموحاً وتفاؤلاً ليست كافية لتلبية احتياجات المنطقة. وحسب توقعات إيرباص فإن الشرق الأوسط يحتاج إلى 1921 طائرة تجارية من الآن ولغاية عام 2030، أي بنمو ثلاثة أضعاف تقريباً ليصل حجم الأساطيل في المنطقة إلى 2260 بحلول عام 2030. توقعات بوينغ كانت أكثر تفاؤلاً، حيث أشارت إلى أن المنطقة تحتاج إلى 2520 طلبية جديدة لغاية عام 2030 ليصل حجم الأساطيل فيها إلى 2710 طائرة، وتتوقع بوينغ بتقديرها إلى أن تُلقي الطلبات على طراز بوينغ B777-3. وأخيراً نلاحظ أن الطائرات ذات البدن العريض شكلت دعماً للطلبات على الطائرات في المنطقة، وتسجل الطائرات من هذا النوع التي هي في طور الخدمة حالياً

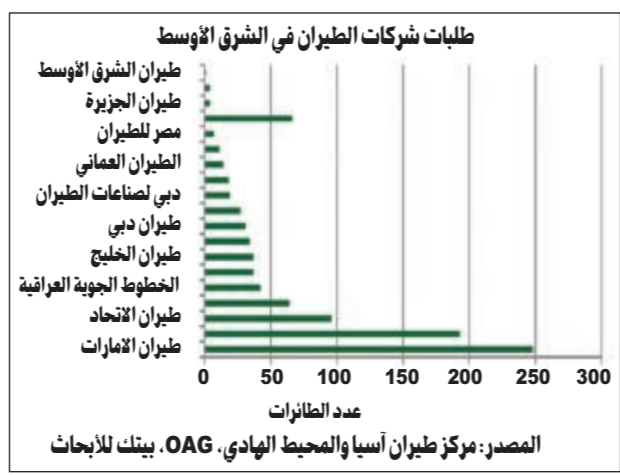
بوينغ لاستبدال أسطول الناقلات من طرازات مختلفة أما لصفر حجمها أو قدمها في الخدمة مثل طراز بوينغ B777-200ER إضافة إلى طرازي إيرباص A330 وA340 والذين يتميزان بمداهما البعيد، أما النصف الآخر من هذه الطلبية فإنها ستستخدم لفتح محطات جديدة للشركة خصوصاً للرحلات الطويلة والذي يميز محطات جديدة للشركة خصوصاً للرحلات الطويلة والذي يميز طراز بوينغ B777-300ER إضافة إلى تعزيز المحطات القائمة ذات المدى المتوسط والبعيد، وسيدكون طراز بوينغ B777-300ER مكملاً لعمليات الطائرة العملاقة إيرباص A380. ويغض النظر عن طلبية طيران الإمارات من بوينغ B777-300ER فإن شعبية هذه الطائرة تزداد في المنطقة، فانه من المتوقع أن تكون واحدة من الطائرات الأكثر شيوعاً في المنطقة، مما يعكس حاجة شركات الطيران لدمج أعداد كبيرة من المسافرين عبر مسافات كبيرة. وبالنظر إلى طائرة إيرباص A320 فإنها تعتبر من الطائرات الأكثر شيوعاً في المنطقة، مما يعكس أهمية استخدامها في مسارات إقليمية وقصيرة المدى من قبل الناقلات الجوية في الشرق الأوسط، ولذلك فإن الاتحاد للطيران والقطرية تعتبران هذه الطائرة ذات البدن الضيق مهمة جداً للموجهات ذات المدى القصير والمتوسط.

سجلت شركتا بومباردييه الكندية وانتونوف الروسية أيضاً بعض الطلبات. وسجل طيران الإمارات رقماً قياسياً في طلبياته حيث طلب من بوينغ تصنيع 50 طائرة من طراز بوينغ B777-300ER في صفقة طائرة من الطراز المطور A320neo و5 طائرات من طراز الـ A380 في صفقة تبلغ قيمتها نحو 6,4 مليارات دولار مع احتفاظ القطرية بخيار شراء 30 طائرة إضافية إلى 5 طائرات من طراز الـ A380، ولنظراً إلى إستراتيجية الخطوط الجوية القطرية باختبارها لطائرات الـ A320neo من نوع A320neo تتهافت إلى تنوع طائراتها بين البدن الضيق والعريض، حيث إن القطرية لا تتخاطر فقط إلى مزيد من المحطات ذات المسافات البعيدة، ولكنها تريد أن تفتح أسواقاً وأفاقاً جديدة لمحطات قريبة ومتوسطة البعد.

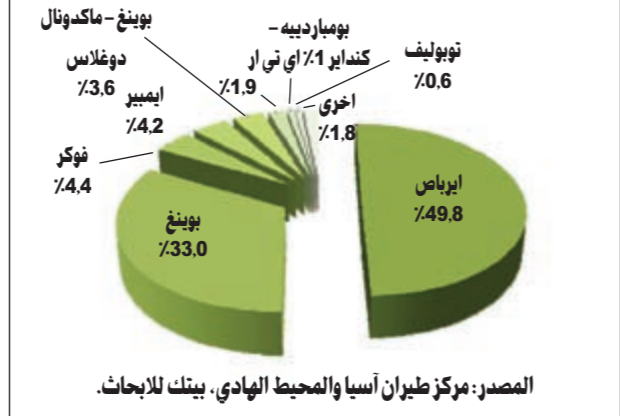
رأى التقرير أنه بغض النظر عن المخاوف من أن العرض قد ينمو فوق الحاجة فإن الطلب من وإلى منطقة الشرق الأوسط لا يزال قوياً جداً، كما سجلت الحركة في الطيران ونقل الركاب في المنطقة نمواً في شهر نوفمبر 2011 أكثر من أي منطقة أخرى في العالم، وكان كل من طيران الإمارات والاتحاد للطيران على حد سواء قد علقا مؤخرًا بأن قدرة المطارات والبنية التحتية في بلدنهم يمثل تحدياً حقيقياً أمامهم. ومن المتوقع لحركة النقل الجوي في المنطقة أن تنمو بمعدل 6,6٪ سنوياً للسنوات الخمس المقبلة، ويتوقع لدول مجلس التعاون الخليجي أن يبلغ النمو ما بين 8,2٪ و8,4٪ سنوياً، ومن المتوقع أيضاً أن حركة النقل الجوي عبر دبي والدوحة وأبوظبي أن تصبح أقوى. ونكرت شركة أبوظبي للمطارات (أداك) مؤخرًا أن الحركة في مطار أبوظبي الدولي زادت بالفعل بنسبة 7,3 خلال الأشهر التسعة الأولى من عام 2011، وسوف تنمو بمعدل خانتين في السنوات الخمس أو الست المقبلة، وكذلك دبي المتوقع نمواً يقل عن 8,5٪ سنوياً إلى 2015.

ومن الملاحظ أن المطارات أيضاً تشعر بوطأة حركة نقل الركاب والبضائع وزيادة عدد الطائرات على المدرجات، مطار دبي الدولي في الأونة الأخيرة تعامل مع 50 مليون راكب في فترة 12 شهراً (من أكتوبر 2010 إلى أكتوبر 2011) للمرة الأولى في تاريخه، فيما تقدر حكومة الإمارات العربية المتحدة استثماراتها في قطاع الطيران وحده 163 مليار دولار، 32 مليار دولار مخصصة لمطار آل مكتوم الدولي وتطوير ما يتعلق بتنمية محيط مدينة المطار الجديد، فيما سيتم تخصيص نحو 14 مليار دولار للتحديثات في مطاري دبي وأبوظبي.

وبالمثل فإن المطارات في الدول الأخرى في المنطقة ستشهد إنفاقاً ضخماً أيضاً، فإن المملكة العربية السعودية التزمت بإنفاق ما يقرب من 20 مليار دولار للاستثمار في البنية التحتية للمطارات حتى عام 2020، فيما ستنفق قطر ما يقرب من 6 مليارات دولار على المرحلة الأولى فقط من مطار الدوحة الجديد، وهو المشروع الذي يمكن أن نرى في نهاية المطاف أن الإنفاق عليه بلغ أكثر من 22 مليار دولار، ومن المقرر كذلك أن تستثمر الكويت 2,1 مليار دولار على تجديد مطار الكويت الدولي، هذا وقد خصصت عمان 1,8 مليار دولار لتطوير مطار مسقط، كما لدى الأردن أيضاً نية لتطوير مطار الملكة علياء الدولي بإنفاق يبلغ 800 مليون دولار.



المصدر: مركز طيران آسيا والمحيط الهادي، OAG، بيتك للأبحاث



المصدر: مركز طيران آسيا والمحيط الهادي، بيتك للأبحاث

هل هذه الطلبات الكبيرة سنوياً إلى وجود طائرات زائدة عن الحاجة؟

رأى التقرير أنه بغض النظر عن المخاوف من أن العرض قد ينمو فوق الحاجة فإن الطلب من وإلى منطقة الشرق الأوسط لا يزال قوياً جداً، كما سجلت الحركة في الطيران ونقل الركاب في المنطقة نمواً في شهر نوفمبر 2011 أكثر من أي منطقة أخرى في العالم، وكان كل من طيران الإمارات والاتحاد للطيران على حد سواء قد علقا مؤخرًا بأن قدرة المطارات والبنية التحتية في بلدنهم يمثل تحدياً حقيقياً أمامهم. ومن المتوقع لحركة النقل الجوي في المنطقة أن تنمو بمعدل 6,6٪ سنوياً للسنوات الخمس المقبلة، ويتوقع لدول مجلس التعاون الخليجي أن يبلغ النمو ما بين 8,2٪ و8,4٪ سنوياً، ومن المتوقع أيضاً أن حركة النقل الجوي عبر دبي والدوحة وأبوظبي أن تصبح أقوى. ونكرت شركة أبوظبي للمطارات (أداك) مؤخرًا أن الحركة في مطار أبوظبي الدولي زادت بالفعل بنسبة 7,3 خلال الأشهر التسعة الأولى من عام 2011، وسوف تنمو بمعدل خانتين في السنوات الخمس أو الست المقبلة، وكذلك دبي المتوقع نمواً يقل عن 8,5٪ سنوياً إلى 2015.

ومن الملاحظ أن المطارات أيضاً تشعر بوطأة حركة نقل الركاب والبضائع وزيادة عدد الطائرات على المدرجات، مطار دبي الدولي في الأونة الأخيرة تعامل مع 50 مليون راكب في فترة 12 شهراً (من أكتوبر 2010 إلى أكتوبر 2011) للمرة الأولى في تاريخه، فيما تقدر حكومة الإمارات العربية المتحدة استثماراتها في قطاع الطيران وحده 163 مليار دولار، 32 مليار دولار مخصصة لمطار آل مكتوم الدولي وتطوير ما يتعلق بتنمية محيط مدينة المطار الجديد، فيما سيتم تخصيص نحو 14 مليار دولار للتحديثات في مطاري دبي وأبوظبي.

وبالمثل فإن المطارات في الدول الأخرى في المنطقة ستشهد إنفاقاً ضخماً أيضاً، فإن المملكة العربية السعودية التزمت بإنفاق ما يقرب من 20 مليار دولار للاستثمار في البنية التحتية للمطارات حتى عام 2020، فيما ستنفق قطر ما يقرب من 6 مليارات دولار على المرحلة الأولى فقط من مطار الدوحة الجديد، وهو المشروع الذي يمكن أن نرى في نهاية المطاف أن الإنفاق عليه بلغ أكثر من 22 مليار دولار، ومن المقرر كذلك أن تستثمر الكويت 2,1 مليار دولار على تجديد مطار الكويت الدولي، هذا وقد خصصت عمان 1,8 مليار دولار لتطوير مطار مسقط، كما لدى الأردن أيضاً نية لتطوير مطار الملكة علياء الدولي بإنفاق يبلغ 800 مليون دولار.

### المرأة في الاقتصاد

إعداد وتقديم غادة بلوط ربون

ما هي تداعيات الأزمة الأوروبية الاقتصادية على لبنان والوطن العربي؟  
مع مدير إدارة التنمية الاقتصادية والعمولة في الإسكوا د. عبد الله الدرديري. ومدير عام وزارة المالية اللبنانية ألان بيفاني

حل أربعا، في التاسعة مساءً

على مبالغيات التردد: 12130، الاستقبال: عمودي