



أحمد بهبهاني يتوسط مسؤولي البنك الأهلي الكويتي خلال الاحتفال (أنور الكندري)



علي بهبهاني وأحمد بهبهاني



أحمد بهبهاني وعلي بهبهاني وعادل بهبهاني في بداية الاحتفال

خلال حفل لامع تميز بالإطلالة المحلية الأولى لطرازات بورشه الأولى في العالم «بهبهاني للسيارات» تطلق الجيل الجديد من بورشه «911 كاريرا» في الكويت



عريفة حفل إطلاق الجيل الجديد من بورشه

800 مدعو.. وعرض مذهل ثلاثي الأبعاد

حضر الحفل الحصري حوالي 800 مدعو شهدوا مباشرة تقديم الجيل الجديد من 911، في فعالية تالفت بتقديم عالي التقنية للسيارة وجولة افتراضية على حلبة «نوردشلايفه» الألمانية الشهيرة في «نوربورغرينغ»، بالإضافة إلى عرض مذهل ثلاثي الأبعاد سلسط الضوء على تاريخ طراز 911 الذي يمتد 48 عاماً. كما تميز الحفل بمشاركة منسابقين إقليميين رائدين من بطولة «تحدي كأس جي تي 3 الشرق الأوسط التي تنظمها بورشه.



مقصورة داخلية تتميز بتجهيزات تكنولوجية متطورة

لقطات من الاحتفال



تصاميم وتفصيل مغيرة للمقصورة الداخلية

- تم توزيع نظارات ثلاثية الأبعاد على الحضور لمتابعة عروض بورشه عبر شاشات كبيرة الحجم.
- تميز تصميم القاعة بإضاءة باهرة أدهشت جميع الحاضرين في الحفل.
- لوحظ تنسيق دخول وخروج الحاضرين الي من الحفل.
- تميز الحفل بالعروض الأجنبية التي تخللت الحفل واستخدام الدراجات في القاعة.
- دخلت سيارات بورشه الجديدة بشكل فاجأ الحضور حيث أطلت على الجميع من أسفل القاعة.



جانب من عروض الاحتفال

من ست أسطوانات سعة 3,8 ليترات بقوة 400 حصان، بخولها التسارع من صفر إلى 100 كلم/س في غضون 4,3 ثوان. وينخفض هذا التوقيت إلى 4,1 ثوان فحسب عند الضغط على مفتاح تشغيل «سبورت بلاس» Sport Plus (أي «رياضي أكثر») المتوافر مع «رزمة سبورت كرونو» الاختيارية. على صعيد آخر، حظيت «911 كاريرا»، بجسم جديد بالكامل خفيف الوزن ذي بنية ذكية من الألمنيوم والفولاذ. يعود الفضل إليه في خفض وزن السيارة بمقدار كبير يصل إلى 45 كغ، بالتناغم مع تحقيق صلابة أفضل بكثير. وبفضل الخطوات العديدة المعتمدة لتعزيز دينامية السيارة الهوائية، من ضمنها استبدال عاكس الهواء الخلفي السابق بأخر أعرض قابل للامتداد بشكل متغير، جرى الحد من قوى الرفع العاملة على «911 كاريرا» الجديدة.

تغيير جذري

ولم يقتصر التغيير الجذري الذي أعثرى الجيل الجديد من 911 على التصميم الخارجي، بل شمل أيضاً مقصورة الركاب التي قام فريق تصميم بورشه في «فايساخ» بإعادة تصميمها بالكامل، مستلهما ملامحها من طراز بورشه «كاريرا جي تي» الرياضي الخارق. نتجته لذلك، بات السائق مندجاً بشكل أوثق بحجرة القيادة، بفضل اعتماد كونسول وسطى مرتفع في مقدمته وانخفاض مقبض علبه التروس وضعبة مرتفعة قريبة من المقود، كما هو معتاد في سيارات السباق. ولا شك في أن نطاق الصفات المتناقضة المعهودة في طراز بورشه «911 كاريرا»، مثل الأداء والديناميكية من جهة والفعالية والعملية اليومية من جهة أخرى، قد اتسع مع الجيل الجديد لتتعرز بذلك هوية هذه السيارة أكثر من أي وقت مضى.

طلبات العملاء

بدوره قال، المدير العام لمركز بورشه الكويت جبرام هنتز: «أحيط بتقديم الجيل الجديد من 911 بحماس منقطع النظير، الواقع الذي يؤكده الإقبال والاهتمام الكبيران من عملائنا بهذه السيارة. لذلك، أتوقع من فريق عملنا بذل أقصى جهد ممكن طوال العام 2012 لتلبية طلب العملاء المرتفع». وأضاف قائلاً: «بفضل التجهيزات الاختيارية الامتصاصية تقريبا التي توفرها بورشه للسيارة، من خلال «بورشه إكسكلسيف» Porsche Exclusive و«بورشه تي إكويپمنت» Porsche Tequipment، ستكون كل بورشه 911 كاريرا سائقها».

وسيبدا تسليم طرازي بورشه «911 كاريرا» و«911 كاريرا إس» كوبيه الجديد في الحادي عشر من فبراير 2012. ويبدأ ثمن التجزئة للسيارة في الكويت بالنسبة لـ 911 كاريرا كوبيه 26,900 ألف دينار أما 911 كاريرا إس كوبيه فبلغ سعرها 31,900 ألف دينار.

● محمود فاروق



سيارة بورشه الاسطورية وعملية إعادة تصميم كاملة



خطوط محيطية منيرة وتفصيل مصممة بعناية فائقة لبورشه

محرك بوكسر أما بالنسبة إلى «911 كاريرا إس»، فتحتضن محرك بوكسر أكسيد الكربون.

رياضية تتدنى انعاناتها عن حاجز الـ 200 غرام/كلم المنيع، مع 194 غرام/كلم من ثاني أكسيد الكربون.

فحسب، أي أقل بنسبة 16٪ من الجيل السابق، ما يتيح لـ «911 كاريرا» تسجيل اسمها بأحرف ذهبية كاول سيارة بورشه



طراز بورشه الجديد 911 كاريرا وإطلالة رائعة



عبدالله السميط وعبدالله الأسطي في لحظة مع الزميل محمود فاروق



جانب من الحشد الكبير لمتابعي بورشه

أطلقت شركة بهبهاني للسيارات عبر مركز بورشه الكويتي الجيل الجديد من «911 كاريرا» و«911 كاريرا إس» كوبيه، وذلك خلال حفل لامع تميز بالإطلالة المحلية الأولى لطراز بورشه 911 الجديد في قاعة الراية، حيث خضع الجيل السابع من هذه السيارة الأسطورية إلى عملية إعادة تصميم كاملة، ألهمت حماس عشاق السيارات الرياضية الأصيلة الذين ينتظرونها بفارغ الصبر، ومع وصول حماس الحضور إلى ذروته، فجرت بورشه مفاجأة من العيار الثقيل مع ظهور غير متوقع لطراز «911 كاريرا» الجديد من تحت مقاعد المدعوين.

وتطل «911 كاريرا» الجديدة، التي اعتقد الكثيرون أنه لا مجال لتحسينها أكثر، بصورة ظليلة ممتدة ومسطحة أكثر من السابرة مع خطوط محيطية منيرة وتفصيل مصممة بعناية فائقة. وقد ازداد طول قاعدة عجلات السيارة بمقدار 100 ملم وانخفض ارتفاعها عن الطريق، لتوفر ثباتاً ديناميكياً أفضل، ما يضمن متعة قيادة أفضل لعشاق 911 المخلصين الذين لا يرضون بسوى الأفضل.

محطة بارزة

وقال العضو المنتخب لدى بورشه الشرق الأوسط وأفريقيا جورج ويلز «هذه محطة بارزة تمثل بداية عهد جديد لشركة بورشه، خاصة أن 911 كاريرا تعتبر بمثابة معيار عالمي لما يجب أن تكون عليه السيارة الرياضية». وأضاف: «تبلغ نسبة المقومات الجديدة في السيارة، بالتناغم مع تلك التي جرى تطويرها جزئياً، 90٪ لتكون النتيجة أفضل 911 على الإطلاق» كما كان مطلوباً تماماً. وما الدليل على ذلك، سوى توقيت السيارة الخاطف لاجتياز حلبة «نوردشلايفه» الشهيرة في «نوربورغرينغ»، والذي يبلغ 7 دقائق و40 ثانية فحسب، أي أسرع من الطراز السابق بفارق كبير يبلغ 14 ثانية».

وختتم ويلز قائلاً: «مع تاريخ عريق يمتد حوالي خمسة عقود من الزمن، تحافظ 911 الجديدة على لقبها كسيارة بورشه الرياضية الأسطورية دون منازع».

فاعلية وتناغم

وتمتاز «911 كاريرا» بأنها السيارة الأولى في العالم التي تتضمن علبه تروس يدوية من سبع سرعات. كما أنها السيارة الرياضية الأولى المزودة بوظيفة «إبحار» جديدة، تتوافر مع علبه تروس (PDK) بقلبي، بالإضافة إلى وظيفة «تشغيل/إيقاف» أوتوماتيكية للمحرك ومساعد مقود كهروميكانيكي جديد يضمن دقة واستجابة أفضل من السابق بالتناغم مع فعالية أكبر وانخفاض في استهلاك الوقود. وعلى صعيد المحرك، تتضمن «911 كاريرا» محرك بوكسر رياضي من ست أسطوانات سعة 3,4 ليترات بقوة 350 حصاناً، يدفع السيارة إلى سرعة قصوى ممتازة تبلغ 289 كلم/س. وهو يستهلك الوقود بمعدل 8,2 ليترات/100 كلم