الأنباء
الثلاثاء 7 فبراير 2012

في نسختها الثالثة خلال الفترة من 15 إلى 18 فبراير في حدث فريد من نوعه بالشرق الأوسط

«متحف السيارات التاريخية» يطلق مسابقة «كويت كونكور دي اليجانس» العالمية

زكريا دشتي ومصطفى مخصيد وأحمد العنزي وبول جولد سميث

.. وفي لقطة جماعية عقب المؤتمر الصحافي (سعود سالم)

مسؤولو متحف السيارات خلال ازاحة الستار عن سيارة السباق الفارهة

.. وفي لقطة مع السيارة

أعلن متحف السيارات التاريخية القديمة والتقليدية عن إطلاق النسخة الثالثة من مسابقة كويت كونكور دي اليجانس العالمية تحت رعاية سمو الشيخ ناصر المحمد، والعديد من كبرى الشركات، حيث يعد الحدث الأضخم للسيارات الكلاسيكية على مستوى العالم كما انه فريد من نوعه في منطقة الخليج والشرق الأوسط.

واقام المتحف مؤتمرا صحافيا للإعلان عن ذلك الحدث بحضور مدير لجان متحف السيارات التاريخية مصطفى مخصيد ومدير مدينة متحف السيارات أحمد العنزي ومستشار كويت كونكور بول جولد سميث ورئيس اللجنة الإعلامية بالمتحف م.زكريا دشتي. وفي البداية قال مدير اللجان بمتحف السيارات التاريخية مصطفى مخصيد ان المسابقة هذا العام تضم مجموعة من أندر السيارات سواء من الكويت أو من خارجها والتي تمتاز بصفات خاصة في سجل الشركات المصنعة واعتبر أن المسابقة تعتبر فرصة ممتازة للجمهور الكويتي للتعرف على هذه السيارات الرائعة. ورحب مدير مدينة متحف السيارات أحمد العنزي بالحضور وقدم الشكر للشركات الراعية لهذا الحدث الضخم اذ ساهمت بشكل كبير في انجاح المعرض كما قدم الشكر للصحافيين على دعمهم المتواصل وتغطياتهم المتميزة للحدث العالمي.

وكشف العنزي عن موعد إطلاق مسابقة الكويت للسيارات الفارهة للمرة الثالثة على التوالي وذلك بعد نجاح الدورتين السابقتين من تاريخ 15 فبراير ولغاية 18 فبراير 2012، حيث يتزامن موعد المسابقة العالمية مع احتفالات الكويت في شهر فبراير، واحتفالات الكويت بمرور 50 عاما على دستور الكويت، الأمر الذي يساعد على تنشيط السياحة في الكويت حيث يحرص الكثير من محبي ومقتني السيارات الكلاسيكية في العالم على حضور هذا المهرجان مما يبرز الوجه الحضاري للكويت.

ومن جانبه ذكر مستشار كويت كونكور بول جولد سميث أن مسابقات الكونكور تعد من أشهر منافسات السيارات على مستوى العالم والنسخة الكويتية منها تعد احدى اهم المحطات العالمية للمسابقة كما انها حدث فريد في منطقة الشرق الأوسط كونه الأول من نوعه مما يوضح اهتمام الكويت والكويتيين بعالم السيارات الكلاسيكية الفارهة.

وفي ذات السياق أعلن م.زكريا دشتي رئيس اللجنة الإعلامية بالمتحف عن سعادته بالثقة التي اولاها منظمو الحدث عالميا لمتحف السيارات التاريخية، لتنظيم الحدث الأرقى من نوعه للسيارات القديمة والذي تعود أصوله إلى أوائل القرن الماضي واعدين الجميع بحدث منظم على مستوى رائع.

● محمود فاروق

.. لقطة لإحدى سيارات السباق النادرة والتي تمتاز بصفات خاصة

المسابقة تجمع السيارات الفخمة والكلاسيكية

تعد كونكور دي اليجانس منافسة ضخمة للسيارات الفخمة الأنيقة والكلاسيكية من حيث التصاميم الهندسية والجمالية التي تتمتع بها، وبدأت فكرة المسابقة في عاصمة العالم الثقافية ومدينة الفن باريس في فرنسا عام 1920، بعد أن زاد افتتان الناس بالسيارات وسعوا وراء اقتناء افخمها واكثرها بذخا وجمالا في آن واحد، ومن ثم تحول هذا التنافس الفريد من نوعه في ذلك الوقت الى حدث سنوي ينتظره بشغف محبو السيارات الفاخرة، وترسخ اسم كونكور دي اليجانس في أذهان عاشقي السيارات في فرنسا، قبل أن يتسع الحدث ليجتذب الهواة من جميع أنحاء العالم.

هذا وقد تم اختيار لجنة تحكيم لمسابقة الكويت تضم أشهر خبراء السيارات من مختلف أنحاء العالم، ويترأس فريق التحكيم المصمم الإيطالي الشهير ليوناردو فيورافانتي، وتضم اللجنة ساندرا باتون من أميركا والتي ترأس مسابقة بيبل بيتشدي إيليغانس، كما يشارك ماريك رايكمان البريطاني وهو مدير التصميم في أستون مارتن، وكذلك من ضمن الحكام بطل سباقات الراليات العربي الاماراتي محمد بن سليم والمصمم الايطالي اندريه زاغاتو ود.اورليش بيز ورئيس مجلس الإدارة في استون مارتن، كما تضم اللجنة هورست برونينغ رئيس منظمة السيارات التاريخية العالمية، وأيضا مؤرخ السيارات يورغن لافاندوسكي من المانيا، ومن الوطن العربي وروني كرم وفرسان حداد من لبنان وجاك برونيه ونيكولاس مارسو من فرنسا ومصمم سيارات الانفنتي شيرو ناكامورا من اليابان، بالإضافة الى رجا غرغور مدير متحف السيارات الملكي في الأردن وكرستيبان فليبسين مدير قسم ليوي قيتون كلاسيك من بلجيكا، كما تضم اللجنة ولأول مرة من الهند مانفينجرا سينغ وأخيرا مصمم مرسيدس بنز اوليفر بولاي.

صندوق برقان للأسهم
القيمة الصافية للأصول لكل وحدة
كما في تاريخ 2012/1/22
1.6645651 دك
لمزيد من المعلومات اتصل على 1804080، أو تفضل بزيارة موقعنا www.burgan.com
بنك برقان BURGAN BANK
أنت دافعنا

«طيران الشرق الأوسط» تتسلم طائرة «A320 MSN 5000»

الطائرة الجديدة التي انضمت لأسطول الشركة

أصبحت شركة طيران الشرق الأوسط (الخطوط الجوية اللبنانية) تمتلك أحدث أسطول طائرات في العالم بعد تسلمها طائرة «A320 MSN 5000» من شركة إيرباص التي توجت يوبيلها الفضي لدى إنتاجها وتسليمها الطائرة رقم 5000 للـ ««MEA.

وأوضحت الشركة في بيان صحافي أن: «هذه الطائرة تتميز بفاعلية تشغيلية عالية واستهلاك أقل للوقود كما تقدم مقصورة غاية في الرحابة والرفاهية ومجهزة بمقاعد وثيرة وواسعة مخصصة لتتناسب مع جسم الإنسان وصحته وتم تجهيز مقصورتها بأحدث الأجهزة السمعية والبصرية، بما يوفر أقصى درجات الراحة لعملائنا الكرام».

وأضافت قائلة: «بما للكويت والكويتيين من منزلة لدى لبنان عامة وشركة طيران الشرق الأوسط خاصة فقد خصصنا افتتاحنا لأول رحلة تجارية لهذه الطائرة للكويت بتاريخ 2012/1/26، كما نعد عملاءنا الكرام بدوام التجديد والتحديث وتقديم أفضل الخدمات والمميزات لهم».