«إنفينيتي اف اكس كروس» 2012 تصل الشرق الأوسط

أعلنت «إنفينيتي»، العلامة التجارية الرائدة في مجال السيارات الفاخرة من اليابان، عن بدء مبيعات سيارة «إنفينيتي إف إكس» المطورة موديل 2012 في منطقة الشرق الأوسط. وتعزز ترقية هذا الطراز الشهير أساسا في المنطقة موديل 2012، من جاذبية سيارة الكروس أوفر من خلال التكنولوجيا الموجودة والنواحي التصميمية الجديدة بما يتناغم مع ديناميكيات القيادة للأداء الملهم.

وقال مدير عام إنفينيتي في الشرق الأوسط يورغن شميتز: «كانت سيارة إنفينيتي إف اكس نموذجا مهما بالنسبة لنا منذ إطلاقها للمرة الأولى، وقد لعبت دورا مهما في بناء شهرة العلامة التجارية في منطقة الشرق الأوسط التي تعتبر سوقا غاية في الأهمية بالنسبة لنا. ويؤكد وصول سيارة إنفينيتي إف اكس موديل 2012 على التزامنا بتقديم المجموعة الكاملة من سيارات إنفينيتي وتجربة التملك المتكاملة والفريدة إلى العملاء. ونحن على ثقة بأن التحسينات التي أجريت ستسهم في استمرارية التاريخ المشرف في منطقة الشرق الأوسط».

وتتركز هذه التحسينات على النواحي التصميمية بحيث يضفي الشبك الأمامي الجديد على المظهر الجريء للنماذج السابقة مزيدا من الشجاعة الصريحة، بالإضافة إلى توافر كشافات الضباب الأمامية المزودة باطار من الكروم والتي تأتي بشكل قياسي في جميع موديلات طراز إف إكس. أما بالنسبة للعجلات، فهي بتصميم جديد ومصنوعة من سبائك الألمنيوم قياس 20 بوصة بالنسبة لسيارة إنفينيتي إف إكس 35 وقياس 21 بوصة بالنسبة لسيارة إنفينيتي إف إكس 50 وجميعها تأتي بشكل قياسي. ويمكن التمتع بالتحسينات الخارجية مع باقة متنوعة من الألوان تشمل أزرق الإيريديوم الذي يطرح للمرة الأولى و«جرافيت شادو».

وفي الوقت نفسه، تعزز مقصورة سيارة إف إكس شخصية إنفينيتي من خلال لوحة العدادات التي تحتوي على مؤشرات بيضاء اللون وإضاءة بيضاء لكومبيوتر الرحلة.

وتواصل سيارة إنفينيتي إف إكس موديل 2012 تألقها كواحدة من أبرز السيارات الرياضية متعددة الاستعمالات المتوافرة اليوم، وهي متوافرة بخيارين بالنسبة للمحرك: DOHC V8 (عمود كامات علوي مزدوج) بسعة 5,0 ليترات وثماني اسطوانات واثنين وثلاثين صماما مع نظام التحكم المتغاير في رفع الصمامات (VVEL) والذي يولد قوة تبلغ 390 حصانا، أو محرك DOHC V6 بسعة 3,5 ليترات وست اسطوانات وأربع وعشرين صماما يولد قوة تبلغ 303 أحصنة. وتم تجهيز إنفينيتي إف إكس موديل 2012 بنظام الدفع الرباعي الذكي، ونظام تعليق أمامي بدعائم متشعبة مزدوجة وتعليق خلفي بوصلات متعددة وأقراص مكابح كبيرة للعجلات الأربع، إضافة إلى نظام التحكم المستمر في المخمدات (CDR) ونظام عجلة القيادة الخلفي النشط وجميعها ميزات قياسية في نسخة إف إكس 50.

كما أن ناقل حركة أوتوماتيكيا ذا سبع سرعات يتم التحكم فيه الكترونيا مع تقنية التحكم المتكيف في نقل الحركة (ASC)، ونمط نقل الحركة يدوي الذي يوفر تغييرات متلاحقة لمستويات السرعة، وتقنية التلاؤم بين عملية النقل إلى سرعات أدنى وسرعة دوران المحرك DRM.

وفضلا عن مصابيح زينون أمامية تتمتع بتفريغ شديد التركيز HID مع نظام الإنارة الأمامية المتكيفة AFSمع تعديل مستوى إنارة المصباح آليا، وماسحات زجاج متناوبة ثنائية الوظيفة تستشعر سرعة السيارة، وعادم ثنائي الفتحات مطلي بالكروم، ومرايا خارجية مدفأة قابلة للطي والتعديل آليا إلى الأسفل والخلف، وقضبان سقف من الألمنيوم، وغطاء للمحرك من الألمنيوم مع قوائم انضغاط غازية لتثبيت الغطاء عند فتحه، وفتحة سقف زجاجية تنزاح آليا منفتحة أو منغلقة بالكامل بلمسة زر، تتمتع بخاصية الإمالة وبحاجب شمسي قابل للانزلاق، وماسحة متقطعة للزجاج الخلفي ومزيل للصقيع مع مؤقت، وكشافات ضباب أمامية مدمجة ضمن المصد الأمامي، وجناح خلفي مدمج، ومصابيح لإنارة المحيط الخارجي من جهة السائق والراكب الأمامي (صمامات ثنائية مضاءة LED) وفتحات هوائية جانبية، ومصابيح خلفية (صمامات ثنائية مضاءة LED) ومصباح توقف مركزي سقفي CHMSL، وعتبات ترحيبية مصنوعة من الألمنيوم مع شعار إنفينيتي، وزجاج مظلل مخفف للأشعة فوق البنفسجية يقلل من الحرارة المنتقلة بالإشعاع إلى داخل مقصورة السيارة.

ومفتاح إنفينيتي الذكي مع خاصية تشغيل المحرك بلمسة زر، والقفل الآلي للأبواب مع ميزة القفل الآلي، ومصابيح سقفية ثنائية للقراءة في الأمام، ومصابيح للقراءة خاصة بالمقاعد الخلفية، وعجلة قيادة ثلاثية الأضلاع وذراع ناقل الحركة مكسوتان بالجلد مع تطعيمات من الألمنيوم.

«برقان» يعلن الفائزين بسحب «يومي»

أعلن بنك «برقان» امس عن أسماء الفائزين في السحوبات اليومية على حساب يومي حيث فاز كل واحد منهم بجائزة 5 الاف دينار.

وكان الحظ في هذه السحوبات من نصيب كل من: احمد خليفة راشد الشحومي، انفال جاسم احمد الأمير، عذاري كاظم محمد الصالح، منيرة عيسى احمد العجيل وزياد سليمان حسين الياسين.

وقام بنك برقان باعادة اطلاق حساب يومي بحلة جديدة ومزايا متعددة جعلت من فتح الحساب والفوز فيه أكثر سهولة وسرعة. ومع الشروط والمزايا الجديدة أصبح بامكان العميل فتح حساب يومي والدخول في السحب مباشرة بعد 48 ساعة من فتح الحساب مما يعد نقلة جديدة تضيف فرصا سريعة ومباشرة للفوز. وقام البنك كذلك بتخفيض الحد الادنى لفتح الحساب ليصبح 100دينار فقط أو ما يعادلها من العملات الأخرى مما يتيح الفرصة لعدد اكبر من العملاء الراغبين في فتح هذا الحساب. كما يحظى العملاء بكوبون مقابل كل 10 دنانير، وهو الأمر الذي يعني امكانية زيادة فرص الفوز بمرات عديدة مع زيادة الرصيد المودع في الحساب.

هذا ويحظى حساب يومي حاليا بحضور واسع في السوق الكويتي ويظهر هذا من خلال الارتفاع المتزايد في عدد العملاء الذين يقومون بفتح الحساب.

المثلث الذهبي

لنتفق على المبدأ.. تؤسس الشركات التجارية الخاصة بهدف تحقيق الارباح ايا كانت الشركة او مساهموها او مجال عملها.. فان لم يكن الربح هو الهدف «ليش هذي اللويه كلها»! مفهوم بسيط وواضح... ولكن تحقيقه في الواقع عادة ما يكون امرا صعب المنال.. السبب في ذلك هو ان معادلة الربح التجاري تعتمد على قيام الادارة العليا ببناء المثلث الذهبي الخاص بشركتهم.

فما المثلث الذهبي إذن؟

يتكون هذا المفهوم الاداري من علاقة التكامل التي تنشأ بين الاقطاب الاساسية لأي نشاط تجاري مربح وهم:

1 المساهمون

ترتكز مسؤولية المساهمين على توفير الامكانيات الاساسية لنجاح العمل مثل الادارة والاصول والنظم الادارية والرقابية ..الخ من عناصر العمل، كما عليهم الحرص على موازنة السعي وراء الكسب المادي اخذا بعين الاعتبار مسؤوليتهم تجاه المجتمع الذي يعملون به، وللمساهمين الدور الاساسي في صياغة ميثاق العمل للشركة ولذلك عليهم التحلي بالمصداقية والمهنية والقيم الاخلاقية قبل ان يطالبوا موظفيهم (بالاخص الادارة العليا) بها.

2 الموظفون

على الموظفين حفظ الامانة التي اوكلت لهم وذلك للقيام بمهام عملهم على اكمل وجه، وتتضمن هذه الامانة صيانة اسرار العمل وأصول الشركة وعلاقاتها التجارية والعملية في جميع نشاطات المؤسسة سواء كان الموظف جزءا من هذا النشاط او لم يكن، فلا يجوز للموظف اغفال هذه المهمة بحجة ان «هذه الشغلة مو شغلتي»، كما يتعين على الموظفين التكاتف والتعاون لخلق بيئة عمل صحية وأن يتمسكوا بميثاق العمل الذي تسنه الادارة العليا للشركة.

3 العملاء والموردون

لولا هذا القطب لما كان للشركة سبب في الوجود، فأهميته تتجلى للجميع والحاجة لصيانة علاقة الشركة بعملائها وموردیها حجر اساس لنجاح اي عمل تجاري، ويكمن سر استمرار وازدهار هذه العلاقة في مبدأ الاستفادة المشتركة فان لم تستطع الادارة العليا الوصول لتوازن ايجابي بين تحقيق اهدافهم وأهداف عملائهم وموردیهم فان مصير هذا المشروع التجاري سيئول الى الفشل.

وتبقى الادارة العليا للشركة هي المسؤولة عن القيام بانشاء هذا المثلث وصيانة اضلاعه، فان كان بنيان المثلث ضعيفا او ان فقد احد اضلاعه الاساسية فلن تستطيع الادارة المحافظة على استمرارية الشركة، وغالبا ما يغفل المديرون عن هذا الامر اما لضعفهم الاداري او لانشغالهم بالتكسب من فرص تجارية آنية، وفي كلتا الحالتين فان النتيجة النهائية على المدى البعيد واحدة وهي الفشل والخسارة. وبالتالي اعزاءنا المديرين عليكم التأني والحذر و«أخذوا وقتكم» في بناء المثلث الذهبي لشركتكم وذلك لضمان الاستمرارية والنجاح على المدى الطويل.

وفي النهاية...

دعوة من آيديليتي لتشييد المثلث الذهبي.

idealiti

البريد الإلكتروني: Info@idealiti.com

الموقع: www.idealiti.com

Twitter: @idealiti

زاوية أسبوعية هادفة تقدمها كل اثنين شركة آيديليتي للاستشارات في إطار تشجيعها على إنشاء وتطوير واحتضان ورعاية المشاريع التجارية المجدية واقتناص الفرص أو معالجة القصور في الأسواق.

«التجاري» يعلن الفائزين لحساب «النجمة»

أجرى البنك التجاري الكويتي السحب اليومي على «حساب النجمة»، يوم الأحد 22 يناير2012 في المركز الرئيسي للبنك، بحضور وزارة التجارة والصناعة ممثلة بعبدالعزيز اشكناني، وقد فاز كل من: انتصار فلاح غملاس الخرينج، اجنيلو براسيليو دياس، محمود فضل الله شكرالله عبد الحكم، محمد جميل عبدالرحمن خنفر، تيمور أحمد أحمد بجائزة قيمتها 7الاف دينار لكل منهم.

ويتميز حساب النجمة الجديد بتأهيل عملائه للفوز بجائزة يومية قدرها 7الاف دينار، لينفرد البنك التجاري بتقديم اكبر جائزة سحب يومي، بالاضافة الى أربعة سحوبات كبرى تجرى خلال العام تبلغ قيمة كل جائزة منها 100الف دينار تقام في عيدي وطني والتحرير وعيد الفطر، وعيد الأضحى المبارك بالاضافة الى ذكرى تأسيس البنك في 19 يونيو.

«VIVA»: ترعى معرض الدراجات النارية

عبدالرزاق العيسى

أعلنت شركة الاتصالات الكويتية VIVA أنها وفي اطار استراتيجيتها الاجتماعية، ستقوم برعاية «معرض الكويت للدراجات النارية» الذي تنطلق فعالياته في نسخته الثامنة يوم الخميس 27 يناير الجاري في المارينا مول.

وأكدت «VIVA» بالمناسبة أن هذه الرعاية تعتبر جزءا مهما وأساسيا من خطتها المجتمعية، كما أنها تأتي في سياق اهتمامها بالنواحي الرياضية، موضحة أنها تحرص من خلال هذه الرعاية على ابراز أهمية مثل هذه الأنشطة الشبابية، وتأكيد دعمها المستمر للتميز الكويتي، وخاصة بعد النجاح الكبير الذي حققه المعرض نفسه في دوراته السابقة.

وفي هذا الصدد، صرح مدير أول للاتصالات التسويقية في شركة الاتصالات الكويتية VIVA عبدالرزاق العيسى قائلا: «ان VIVA مهتمة جدا بالنواحي الرياضية والشبابية، انطلاقا من مسؤوليتها الاجتماعية»، كما أنها لن تتوقف عن دعم المشاريع والأنشطة التي تحفل بالمواهب الوطنية المتألقة، والتي تقدم صورة ناصعة عن الكويت وشبابها.

وأكد العيسى ان VIVA تثبت مع هذا الدعم أنها تواصل تقديم كل ما تستطيع لمختلف الأنشطة الفاعلة، من أجل تشجيع الشباب الكويتي، وحثهم على العطاء والارتقاء نحو الأفضل، كما أنها تؤكد استمرار مساهماتها ودعمها لهذا الشريحة الحيوية في المجتمع، قائلا: «ان رعاية VIVA لـ«معرض الكويت الثامن للدراجات النارية» تأتي ثمرة ايمان بضرورة دعم الشباب الكويتي، وايلائهم الاهتمام الكامل، وتسليط الضوء على هذه الرياضة الممتعة، الى جانب قطاعات أخرى وأنشطة متنوعة رعتها VIVA سابقا كما أنها ستواصل دعمها لاحقا لقطاعات الشباب والرياضة والتعليم والصحة والبيئة وغيرها، انطلاقا مما تحمله VIVA على عاتقها من مسؤولية اجتماعية».

وأضاف: «ان VIVA ترى في «معرض الكويت للدراجات النارية» فرصة لزيادة وتعزيز الوعي المروري عند الشباب، لما قد يشكله مثل هذا المعرض من تأثير فعال في قناعات الناس واستجابتهم لمفاهيم التوعية المرورية، بالشكل الذي يؤثر ايجابا على سلوك مستخدمي الطريق».

من جانبها، عبرت اللجنة المنظمة للمعرض عن شكرها وتقديرها لشركة VIVA لرعايتها ودعمها لهذا الحدث البارز، وعلى الاهتمام الذي تبديه انطلاقا من حرصها على دعم الشباب الكويتي وتقديم الرعاية الخاصة لهذا الحدث الشائق.

حضور كبير لطراز «جوك ـ آر» كروس أوفر الاختباري الرياضي الخارق في صالة عرض «العربية للسيارات»

دعت الشركة العربية للسيارات، وهي الشركة الرائدة في مجموعة عبد الواحد الرستماني والموزع الحصري لسيارات نيسان وانفينيتي ورينو في دبي والامارات الشمالية، عشاق السيارات ليكونوا من أوائل المحظوظين في العالم الذين يلقون نظرة عن كثب على طراز نيسان الاختباري الصاعق «جوك ـ آر» Juke_R، وستعرض هذه السيارة، التي تعتبر أسرع وأجرأ «كروس أوفر» Crossover مدمجة في العالم أجمع، في صالة عرض الشركة الكائنة في منطقة الديرة يومي 22 و23 يناير. وقد سجلت «جوك ـ آر» اطلالتها العالمية الأولى الأسبوع الماضي كـ «سيارة ضبط السرعة» الرسمية أثناء مجريات سباق «دبي 24 ساعة».

وتزخر «جوك ـ آر»، التي أنتجت منها شركة نيسان نسختين فحسب على الصعيد العالمي، بالأداء المذهل لنيسان «جي تي ـ آر» GT_R الأسطورية الرياضية الخارقة والتصميم المغري الذي يتألق به طراز «جوك»، وعلى الرغم من أن هذه السيارة الاختبارية ليست مخصصة للانتاج التجاري، فانها صالحة للسير على الطرقات العامة. وقد طورتها نيسان وصنعتها شركة «آر ام ال» RML الرائدة في رياضة السيارات بالتعاون مع «مركز نيسان التكنولوجي الأوروبي».

وقال مدير عام التسويق والاتصالات لدى العربية للسيارات جايمس توماس: «نحن فخورون للغاية باستضافة طراز «جوك ـ آر» الخاص والمميز جدا في صالة عرضنا، لما أشعله من حماس منقطع النظير حول علامة نيسان التجارية، فهو يستعرض التصميم اللافت والجريء الذي يسطع به طراز «جوك»، الذي تبوأ بسرعة لافتة مكانة مرموقة كأحد أشهر الطرازات في مجموعتنا منذ تقديمه في شهر سبتمبر الماضي، مع المقومات الميكانيكية المسؤولة عن الأداء الخارق لسيارة «جي تي ـ آر». وبما أن هذه المعادلة الاستثنائية من القوة والجمال مقدر لها النجاح بقوة، ندعو عشاق السيارات في الامارات العربية المتحدة الى زيارة صالة العرض للتمتع بطراز «جوك ـ آر» الاختباري الفريد عن كثب».

وتحت الغطاء الأمامي، يوجد محرك توربو مزدوج بسعة 3,8 ليترات وذو ست أسطوانات تم اختياره مباشرة من سيارة نيسان السوبر الرائدة. ويختبئ تحت مقصورة السيارة ناقل الحركة الخاص بسيارة جي تي ـ آر ذو ست سرعات، حيث تم وصل النهايتين الأمامية والخلفية بواسطة ذراع التوصيل ومجموعة الحركة المعدلة مع عمود الدعامة الخاصة بسيارة جي تي ـ آر، أما بالنسبة للعجلات، فهي ضخمة بقياس 20 بوصة مصنوعة من سبائك الألمنيوم المقولب.