



الجيل الجديد من 911 كاريرا

بورشه تستعرض تفوقها الرياضي أثناء التقديم الصحافي الإقليمي لطراز بورشه 911 الجديد

الإعلاميون يقبلون على أبو ظبي لتجربة الجيل الجديد من 911 كاريرا

ويسجل «نظام بورشه لتوجيه عزم الدوران» Porsche Torque Vectoring (PTV) إطلالته الأولى في هذه السيارة كتجهيز قياسي. من جهة أخرى، حظيت «911 كاريرا» بجسم جديد بالكامل خفيف الوزن ذي بنية ذكية من الألمنيوم والفولاذ، يعود الفضل إليه في خفض وزن السيارة بمقدار كبير يصل إلى 45 كغ، بالتناغم مع تحقيق صلابة أفضل بكثير. ويفضل الخطوات العديدة المعتمدة لتعزيز دينامية السيارة الهوائية، من ضمنها استبدال عاكس الهواء الخلفي السابق بأخر أعرض قابل للامتداد بشكل متغير، جرى الحد من قوى الرفع العاملة على «911 كاريرا» الجديدة.

ولاشك في أن نطاق الصفات المتناقضة المعهودة في طراز بورشه «911 كاريرا»، مثل الأداء والديناميكية من جهة والفعالية والعملية اليومية من جهة أخرى، قد اتسع مع الجيل الجديد لتتعازز بذلك هوية هذه السيارة أكثر من أي وقت مضى.

ولم يقتصر التغيير الجذري الذي اعتري الجيل الجديد من 911 على التصميم الخارجي فحسب. فقد تطرق مايكل ماير، المسؤول عن التصميم لدى «شركة بورشه الألمانية لصناعة السيارات» ومقرها شستوتغارت، أثناء الفعالية إلى المزايا الداخلية أيضا التي تتمتع بها السيارة: «يسطع نجم 911 كتحفة هندسية متألقة في صناعة السيارات.

لذلك، تم تصميم مقصورة جديدة بالكامل استلهمنا ملامحها من طراز بورشه «كاريرا جي تي» Carrera GT الرياضي الخارق، مع كونسول وسطي جديد منحن إلى الأعلى في مقدمته. نتيجة لذلك، بات السائق يشعر وكأن وضعية جلوسه باتت منخفضة أكثر، ما يعزز تواصله مع السيارة واندماجها بها». وختتم ماير قائلا: «مع تاريخ عريق يمتد حوالي خمسة عقود من الزمن، نحافظ على هوية بورشه كسيارة من دون منازع».

وسيبدا تسليم طرازي بورشه «911 كاريرا» و«911 كاريرا إس» كوبيه الجديدين في الثالث من شهر فبراير 2012.



جورج ويلز العضو المنتدب لدى بورشه الشرق الأوسط وأفريقيا

في استهلاك الوقود، وعلى صعيد المحرك، تتضمن «911 كاريرا» محرك بوكسر رياضي أوتوماتيكية للمحرك ومساعد مقود كهروميكانيكي جديد بضمن قوة 350 حصانا، يدفع السيارة إلى سرعة قصوى ممتازة تبلغ 289 كلم/س. وهو يستهلك الوقود بمعدل 8,2 لتر/100 كلم فحسب، أي أقل بنسبة 16٪ من الجيل السابق، ما يتيح لـ «911 كاريرا» تسجيل اسمها بأحرف ذهبية كأول سيارة بورشه رياضية تتحدى أئبيعائها من حارج الـ 200 غرام/كلم المنيع، مع 194 غرام/كلم من ثاني أكسيد الكربون.

أما بالنسبة إلى «911 كاريرا إس»، فتحتضن محرك بوكسر من ست أسطوانات سعة 3,8 ليترات بقوة 400 حصان، بخولها التسارع من صفر إلى 100 كلم/س في غضون 4,3 ثوان. وينخفض هذا التوقيت إلى 4,1 ثانية فحسب عند الضغط على مفتاح تشغيل «Sport Plus» (أي «رياضي أكثر») المتوفر مع «رزمة سبورت كرونو» الاختيارية. أما على صعيد أنظمة التحكم، فيتوفر «نظام بورشه للتحكم الديناميكي بالهيكل» (PDCC) في «911 كاريرا إس»،



متعة القيادة

الأولى في العالم التي تتضمن علبة تروس يدوية من سبع سرعات. كما أنها السيارة الرياضية الأولى المزودة بوظيفة «إبحار Coasting» جديدة، تتوقر مع علبة تروس Porsche Doppelkupplungsgetriebe

للحفاظ على تقاليدنا، إذ تعكس بدقة متناهية شغفنا اللامتناهي بالسيارات الرياضية من خلال رؤية مستقبلية تبقى مخلصه لأسطورة 911 الأزلية». وتمتاز «911 كاريرا» بأنها السيارة



مايكل ماير المسؤول عن التصميم لدى شركة بورشه الألمانية لصناعة السيارات

«نوربورغرينغ»، والذي يبلغ 7 دقائق و40 ثانية فحسب، أي أسرع من الطراز السابق بفارق كبير يبلغ 14 ثانية». وختتم ويلز بقوله: «تجسد 911 كاريرا الجديدة مقاربتنا

وجهت شركة بورشه الشرق الأوسط وأفريقيا دعوة لتجربة الجيل الجديد من سيارة 911 كاريرا في أبو ظبي، وحضرها وفود اعلامية من دول الخليج والدول العربية كافة وذلك خلال الفترة من 14 يناير حتى 15 يناير، وكانت الدعوة في الكويت موجهة الى جريدة «الأنباء» ممثلة في الزميل شربل بلان كمثل ضمن الوفد الاعلامي المشارك وبإشراف مركز بورشه الكويت «شركة بيهباني للسيارات».

وبعد تقديمه العالمي المذهل في معرض فرانكفورت للسيارات 2011، وصل الجيل الجديد من «911 كاريرا» و«911 كاريرا إس» كوبيه إلى المنطقة، حيث أقامت بورشه الشرق الأوسط وأفريقيا (م.م.ج) على شرفه فعالية قيادة في إمارة أبو ظبي، دعت إليها مجموعة من ممثلي وسائل الإعلام كي يكونوا أول من يقود الجيل السابع من طراز بورشه الأسطوري.

تطل «911 كاريرا» الجديدة، التي اعتقد الكثيرون أنه لا مجال لتحسينها أكثر، بصورة ظليلة ممتدة ومسطحة أكثر من السابق مع خطوط محيطية مثيرة وتفصيل مصممة بعناية فائقة. وقد ازداد طول قاعدة عجلات السيارة بمقدار 100 ملم وانخفض ارتفاعها عن الطريق، لتوفر ثباتا ديناميكيا أفضل، ما يضمن متعة قيادة أفضل لعشاق 911 المخلصين الذين لا يرضون سوى بالأفضل. وقال جورج ويلز، العضو المنتدب لدى بورشه الشرق الأوسط وأفريقيا م.م.ج: «هذه محطة بارزة تمثل بداية عهد جديد لشركة بورشه، خاصة أن 911 كاريرا تعتبر بمثابة معيار عالمي لما يجب أن تكون عليه السيارة الرياضية. لقد أعرب عملائنا وعشاق بورشه عن دهشتهم وذهولهم بالطراز الجديد، والأني بات بإمكانهم شراء السيارة التي تغني النقاد وعشاق بورشه بمنحة القيادة الأسطورية التي توفرها». وأضاف: «تبلغ نسبة المقومات الجديدة في السيارة، بالتناغم مع تلك التي جرى تطويرها جذريا، 90٪، لتكون النتيجة «أفضل 911 على الإطلاق» كما كان مطلوباً تماما. وما الدليل على ذلك، سوى توقيت السيارة الخاطف لاجتياز حلبة «نوردشلايفه» الشهيرة في



الكبينة من الداخل



كل مقومات الرفاهية في السيارة الجديدة



نظام ملاحي متطور



الزميل شربل بلان مع بورشه 911 كاريرا