

توقع رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب في الشركة الكويتية لتزويد الطائرات بالوقود «كافكو» أسعد السعد أن تصل كميات تزويد الطائرات بالوقود إلى 5 ملايين ليتر يوميا بعد الانتهاء من عملية التوسعة في مطار الكويت الدولي، مشيرا إلى أن عدد الطائرات التي تقوم الشركة يومياً بتزويدها يتراوح بين 130 و 150 طائرة ويتوقع أن يرتفع هذا العدد إلى 300 طائرة مستقبلاً. وقال السعد في حوار خاص مع «الأنباء» أن الشركة رصدت ميزانية تقدر بـ 6 ملايين دينار لإنشاء خطوط أنابيب التزويد بالوقود في مدينة الشحن بالمطار، متوقعا أن تبدأ عمليات الإنشاء خلال الـ 3 أشهر المقبلة وسوف تستمر حوالي 6 أشهر.

وأوضح أن الشركة نجحت خلال الفترة الماضية في توقيع 3 عقود مع شركات جديدة دخلت إلى مطار الكويت الدولي بالإضافة إلى تجديد عقد مع وزارة الدفاع الكويتية لتزويد وتشغيل وصيانة معدات الوقود في جميع القواعد الجوية في الكويت.. وفيما يلي التفاصيل:

حوار: احمد مغربي

رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب للشركة توقع في حوار شامل لـ «الأنباء» أن تصل كميات التزويد إلى 5 ملايين ليتر يوميا بعد توسعة المطار السعد: «كافكو» تزود 150 طائرة بالوقود في مطار الكويت يوميا والشركة نجحت في توقيع 3 عقود مع شركات طيران دخلت إلى المطار

المشروع خلال العام الحالي لاسيما ان الشركة انتهت من التصاميم الاولية لخطوط التزويد للمنطقة، وقريبا ستبدأ عمليات البناء التي يتوقع ان تبدأ خلال 3 اشهر على ان تنتهي بعد 6 اشهر.

ما المبالغ المالية المرصودة من قبل «كافكو» لمدينة الشحن؟

تم رصد تكلفة من قبل «كافكو» توازي 6 ملايين دينار ولم تطرح بهذا الأمر مناقصة ليومنا هذا، وفي الغالب ستنفذ هذا المشروع شركة محلية خاصة أن الخطوط قريبة بين المستودع والمطار، ومنطقة الشحن الجديدة موازية لمطار الكويت وقريبة من المستودع الجديد.

ما الشركات النفطية التي تتعامل معها الشركة باستمرار؟

بالإضافة إلى التعاون المستمر مع شركة البترول الوطنية، هناك تعامل مستمر وتعاون مشترك مع شركة البترول العالمية «KPI» في تبادل الخبرات الفنية والعلمية، لاسيما ان «البترول العالمية» لها خبرة طويلة في مجال تزويد الطائرات بالوقود في المطارات الأوروبية، ونحاول باستمرار تطوير العلاقة بين الشركتين للاستفادة من الخبرات.

ما العقود التي قامت الشركة بتجديدها خلال الفترة الماضية؟

عملية تزويد الطائرات بالوقود تكون بناء على عقود مع شركات الطيران سواء المحلية أو العالمية، وتعتمد هذه العقود على كميات الوقود التي تسحب من قبل شركات الطيران، وهناك بعض شركات الطيران تعتبر رئيسية بالنسبة لـ «كافكو» نظرا لضخامة الكميات التي تحتاجها هذه الشركات. وبالنسبة للشركة الجديدة قامت الشركة مؤخرا بتجديد 3 عقود مع شركات الشحن، وقامت الشركة بتجديد عقد مع وزارة الدفاع لتزويدها بالوقود قبل 3 أشهر.

ما توقعاتكم لبيعات «كافكو» خلال السنة المالية الحالية؟

في الحقيقة حركة مطار الكويت الدولي تأثرت كثيرا خلال الفترة الماضية، فالأوضاع السياسية المضطربة في المنطقة العربية انعكست على حركة الطيران وبالتالي انعكس هذا الأمر على انخفاض نسب تزويد الوقود التي تقوم بها الشركة.

فالملاحظ أن العديد من شركات الطيران قامت بتخفيض عدد رحلاتها لبعض الوجهات التي لا يوجد أي إقبال عليها من قبل المسافرين، بالإضافة إلى أن بعض الشركات قامت بتعديل خطوط السير لرحلاتها، ففقدت الشركة بعض شركات مقل طائرات الشحن بدأت العمل إلى الكويت. ونحن نقوم بالتعاون مع الإدارة العامة للطيران المدني بتشجيع شركات الطيران للعمل في الكويت، وكانت هناك خطة في 2011 و 2012 و 2013 و 2014 تتوقع حدوث هبوط في معدلات الرحلات في مطار الكويت بالإضافة إلى خروج شركة محلية في الخطوط الوطنية، وتوقعنا أن تصل نسبة الانخفاض إلى 10٪، ونحن نتوقع استمرار هذا الانخفاض خلال العام المقبلين.

وبالتزامن مع هذه التوقعات لايزال يوجد أمل في تحسين الأوضاع السياسية في المنطقة والانتفاء من توسعة مطار الكويت الدولي ومن ثم ارتفاع عمليات تزويد الوقود التي تقوم بها الشركة.

هل هناك تسهيلات تقدمها «كافكو» لشركات الطيران العاملة في مطار الكويت الدولي من حيث أسعار الوقود، لاسيما أن أكبر



(محمد ماهر)

بالوقود بعد الانتهاء من عملية التوسعة.

هل قامت الشركة بتجريب تشغيلي للمستودع الجديد؟

قامت الشركة خلال الأسبوعين الماضيين بالتشغيل التجريبي للمستودع الجديد بالتعاون مع شركة البترول الوطنية، لأن الأهم هو تحضير المنتج في شركة البترول الوطنية ونقله إلى مستودع كافكو، وعملية النقل تكون عن طريق خطوط أنابيب تصل من مصفاة ميناء الاحمدي إلى مستودع كافكو الجديد في المطار.

لا يعقل أن يكون هناك أي خطأ في الوقود للطائرات وهي عليها ارواح.

ويوجد لدى الشركة نظام للتأكد من الجودة من خلال تقنية الوقود من خلال عدة مصفيات ابتداء من تسلم الوقود من شركة البترول الوطنية مروراً بتخزينه في المستودع إلى آخر مرحلة في التأكد من درجة نقائه خلال تزويد الطائرة بالوقود، ولدى الشركة برنامج تدريبي مستمر لأعضاء الفريق العاملين في الشركة، خاصة للعاملين في ترميم الطائرات بالوقود.

ما تطلعات الشركة خلال الفترة المقبلة؟

نتطلع إلى إنجاز توسعة مطار الكويت الدولي، ونتمنى أن تزيد حركة الطائرات في الكويت، وأن تزيد الرحلات المقبلة والمغادرة، وأن تصبح الكويت مركزاً عالمياً وتجارياً تنفيذياً لخدمة صاحب السمو الأمير الشيخ صباح الاحمد في جعل الكويت مركزاً استراتيجياً مهما في المنطقة. ونتوقع أن تسير خطط شركة كافكو بالتزامن مع خطط الإدارة العامة للطيران المدني في جعل مطار الكويت الدولي نقطة ارتكاز في المنطقة، وبالتالي ستستفيد الشركة من كثرة الطائرات التي تهبط في المطار ومن ثم زيادة كميات الوقود التي تقوم الشركة بتزويدها للطائرات.

كيف تفسر ان شركة كافكو تقدمت على الطيران المدني في انهاء المستودع الجديد قبل توسعة المطار؟

الشركة قامت بإنشاء المستودع الجديد في المطار تحسبا لتوسعة المطار، وفي الحقيقة خطة إنشاء المستودع الجديد كانت تسير بالتزامن مع توسعة المطار، ولكن لاسف تأخرت اعمال التوسعة، ولكن نتمنى ان تبدأ اعمال التوسعة التي يتوقع لها ان تنتهي في عام 2016. أتوقع ان يصل الاستهلاك اليومي من وقود الطائرات الى 5 ملايين ليتر يوميا، وأن يصل عدد الطائرات الى 300 طائرة، ومع المستودع الجديد لن يكون هناك أي مشاكل في عمليات التزود



السعد متحدثا للمزيميل احمد مغربي

ما خطة شركة كافكو الاستراتيجية في التوسع خلال خطة مؤسسة البترول الكويتية لعام 2030؟

في الحقيقة خطة شركة كافكو الاستراتيجية واحدة من أهم خطط مؤسسة البترول الكويتية لعام 2030 لاسيما وان الشركة معنية بتسويق منتج وقود الطائرات بأنواعه المختلفة للطائرات المدنية وأيضا للطائرات العسكرية التي تحتاج إلى منتج معين من وقود الطائرات.

وتتلخص استراتيجية «كافكو» في التوسع في توزيع وبيع وقود الطائرات، لاسيما أن جميع منتجات وقود الطائرات تأتي من مصافي شركة البترول الوطنية الكويتية، ويتم شراؤه من مؤسسة البترول، ويتم توزيعه على شركات الطيران مع إضافة هامش ربح يتحدد من قبل الأسواق العالمية.

ومع خطة الكويت التنموية هناك خطة لتوسعة مطار الكويت الدولي، والشركة بدأت منذ 4 سنوات في هذه التوسعة، حيث تم نقل المستودع القديم، وتم عمل مستودع جديد بدلا من القديم، وتم وضعه تحديدا في جنوب مطار الكويت على أساس أن يكون بعيدا عن مبنى الركاب الجديد المزمع إنشاؤه قريبا.

ماذا عن مستودع الشركة الجديد في مطار الكويت؟ وما الطاقة التخزينية له؟

في الحقيقة يجب أن يؤكد ان هناك تنسيقا كاملا تقوم به شركة كافكو مع الإدارة العامة للطيران المدني في إنشاء المستودع الجديد في المطار، لاسيما وأنهم مسؤولون عن التوسعة في المطار، وتقريبا تصل الطاقة التخزينية للمستودع الجديد إلى ضعف المستودع القديم، حيث إن الطاقة الاستيعابية في المستودع القديم كانت 25 مليون ليتر، أما المستودع الجديد فوصلت إلى 50 مليون ليتر.

ما معدل استهلاك شركات الطيران للوقود يوميا؟ وما هو عدد الطائرات التي تزودها الشركة بالوقود يوميا؟

يتراوح معدل الاستهلاك اليومي للوقود للطائرات و في مطار الكويت الدولي سواء لطائرات الركاب أو الشحن بالإضافة إلى القواعد الجوية بين 2 إلى 2,5 مليون ليتر يوميا، وبالنسبة لعدد الطائرات التي تقوم الشركة بتزويدها بالوقود يوميا فهو يختلف من يوم لآخر ولكن في المتوسط يتراوح بين 130 و 150 طائرة يوميا.

ويجب أن يؤكد هنا أن جميع العاملين في الشركة على أمانة الاستعداد دائما طول اليوم لتزويد الطائرات بالوقود، لاسيما وأن حركة الطائرات والشحن لا تتوقف، ويوجد لدى الشركة معداتها اللازمة للقيام بأعمال التزويد في مختلف الظروف.

كيف تتم عملية تزويد الطائرات بالوقود؟

يتم تزويد الطائرات بطريقتين، الأولى عن طريق خط الأنابيب الواصل للمطار من خلال فوهة الأنابيب المفرغة من المطار، الطريقة الثانية من خلال تناكر وشاحنات خاصة تابعة للشركة تقوم بعملية التزويد بالوقود في الأماكن التي لا يوجد فيها الأنابيب أسفل الطائرات.

وفي توسعة المطار الجديد تم وضع خطة لزيادة المعدات الموضوعية وزيادة العاملين على خدمات تزويد الطائرات بالوقود بالإضافة إلى تدريبهم والتأكد من السلامة في عمليات الترميم.

ومن هذا المنطلق، يجب ان اشير الى ان وقود الطائرات له خاصية تميزه عن انواع الوقود المختلفة، حيث ان الاساس فيه هو درجة النقاء والجودة، والمهم في هذا الامر درجة النقاء، حيث

مشكلة تواجه شركات الطيران ارتفاع أسعار الوقود؟

في الواقع عقود شركة كافكو تحتوي على تسهيلات عديدة، فنحن نتبع النظام العالمي المقدم في هذا المجال خاصة ان حركة الطيران تحتاج الى تسهيلات مالية لتشجيع شركات الطيران الرئيسية العاملة في الكويت على العمل، ويوجد قرار صادر من مجلس الوزراء بتشجيع شركات الطيران للعمل في مطار الكويت من خلال تقديم خصم 10٪ للوقود لجميع شركات الركاب وليس لشركات الشحن، وفي الحقيقة هذا الخصم استفادت به الشركة لأقصى درجة.

هل توجد أي التزامات مالية متأخرة على أي من شركات الطيران التي تتعامل معها الشركة؟

كان هناك التزام من قبل شركة الخطوط الوطنية بعد القرار المفاجئ لوقف جميع رحلاتها، وتم حل هذه الإشكالية من خلال الشركة المالكة للطائرات، حيث تم إيقاف عقد التزويد بالوقود، ولا يوجد أي التزامات مالية للشركة.

والشركات التي تتعامل معها «كافكو» عسادة ما تكون صيغة العقود مسيقة الدفع، وبالنسبة للشركات التي لها باع طويل في الطيران فتكون هناك تسهيلات في تحصيل الاموال.

هل هناك عدم تعامل مع شركات عالية تهبط في مطار الكويت؟

في العادة عندما تكون هناك عمليات حجب لشركات طائرات تكون هذه القرارات دولية، والشركة تلتزم بهذه القرارات، ولكن لا يوجد حجب ولا توجد أي مشكلة في عمليات الإمداد لأي شركات عاملة في مطار الكويت الدولي.

12 إنجازاً لـ «كافكو»

- البدء بعملية التشغيل التجريبي لمستودع الشركة الجديد.
- تحقيق نسبة 100٪ في تقديرات الاحتياط والمقوعات النقدية.
- الاتفاق مع وزارة الأشغال العامة لتساهم شركة كافكو في بناء البنية التحتية فيما يخص شبكة الوقود مشروع مطار الكويت الدولي الجديد.
- تحديث أسطول الشركة بشراء مزودات ومركبات تزويد جديدة لتتماشى مع أحدث تقنيات تزويد الطائرات بالوقود.
- استمرار الشركة في رفع نسبة العمالة الوطنية لديها لتصلح 93٪ من إجمالي عدد العاملين في الشركة حاليا مقارنة بنسبة 91,7٪ في السنة المالية 2009/2010.
- أبرمت الشركة 3 عقود جديدة مع 3 شركات طيران جديدة لتزويد طائراتها بالوقود في مطار الكويت الدولي.
- تجديد الاتفاقية مع وزارة الدفاع لتزويد وتشغيل وصيانة معدات الوقود في جميع القواعد الجوية في الكويت.
- المشاركة مع الإدارة العامة للطيران المدني في بناء شبكة تزويد الوقود لقواعد الشحن الجديدة في مطار الكويت الدولي.
- انخفاض معدل الحوادث والإصابات بشكل ملحوظ بسبب التزام الإدارة بمعايير وشروط الصحة والسلامة والبيئة ووعي العاملين ومشاركتهم الفعالة في أنشطة الدائرة.
- تنفيذ العديد من تمارين الحرائق الوهمية في المناطق المختلفة من مرافق الشركة لتعزيز جاهزية وقدرة الموظفين على تطبيق خطة طوارئ الشركة.
- تطبيق نظام إدارة الصحة والسلامة والبيئة الموحد في المؤسسة وشركائها التابعة، قامت الشركات الزميلة ممثلة بالإدارات العليا في تلك الشركات بعدد 6 جولات للسلامة التفقدية على مرافق شركة كافكو للتأكد من تطبيق الشركة للنظام، والتدقيق على إجراءات السلامة المتبعة بها.
- تحديث لائحة تفويض السلطات المالية والصلاحيات الإدارية وتحديث الهيكل التنظيمي على ضوء التغييرات والتعدلات التي طرأت على المسميات الوظيفية بالشركة.

شركة محلية تحصل علي جائزة التميز



صناعة النفط والغاز تتضمن مخاطر عدة ومن أهم تلك المخاطر المتعلقة منها مجال النقل مما يستلزم الإنتباه والتفرغ التام للتقليل من نسبة حدوث تلك المخاطر. أبساسكو الدولية (ABSASCO) تستخدم أحدث وسائل النقل والتكنولوجيا المتاحة مثل مراقبة السائقين بالكاميرا وتسجيل الرحلة (DriveCam) وأساليب إدارة أساطيل النقل مثل (Fleet Board) التي تضمن جودة ومتابعة ومراقبة سلوك السائقين من قبل الإدارة وتتيح للعلاء متابعة شخصياتهم ومعرفة وضعها في حينه.

وقد أفاد الشيخ/ علي الصباح – رئيس مجلس إدارة شركة أبساسكو الدولية – أن الشركة تم تأسيسها في دولة الكويت لتخدم المنطقة إقليمياً برؤية واضحة لتصبح الأفضل في مجال نقل الغازات المبردة بالمنطقة كونها تعمل إقليمياً في الكويت، الإمارات العربية المتحدة، قطر و العراق و تسعى لتنفيذ خطة توسعها المطوحة في دول أخرى بالشرق الاوسط في المستقبل القريب.

بحضور نخبة العالم في مجال صناعة الغاز المستخدم في الصناعة والصحة والبيئة تم إعتقاد مهرجان التميز في دبي بتاريخ 8 يناير 2012 بواسطة " شركة إيرليكيو العالمية ". وقد تم منح جائزة التميز "النقل لعام 2011" لشركة أبساسكو الدولية (ABSASCO) العاملة إقليمياً في المنطقة.

حضر المهرجان السيد/ اوتمار تشيمتز – المدير العام لإير ليكيويد و كل من السيد/ ستيفن بويل – الرئيس التنفيذي لمجموعة أبساسكو (ABSASCO) والسيد/ عادل رسمي – المدير العام للمجموعة. تم منح الجائزة لشركة أبساسكو الدولية (ABSASCO) تعبيراً عن الدور الفعال والمميز الخاص بعوامل الأمان والإعتمادية المتنامية في أدائها المهني بالإضافة للتدريب والإستثمار المستمر للكوادر والموارد البشرية المتوفرة بالشركة من عمال وسائقين. وقد صرح السيد/ ستيفن بويل – الرئيس التنفيذي لمجموعة أبساسكو (ABSASCO) بأن