الأنباء
السبت 24 ديسمبر 2011

إعداد: أحمد يوسف ahmedyousf@hotmail.com

بأسعار تبدأ من 20 ديناراً للاتجاه الواحد غير شاملة للضرائب والرسوم

«الجزيرة» تقدم عروضاً خاصة برأس السنة إلى 13 وجهة سفر

واصلت مجموعة طيران الجزيرة تقديم أفضل عروض السفر خلال الفترة الخاصة برأس السنة الميلادية، حيث تتضمن العروض الجديدة السفر إلى دبي وبيروت والإسكندرية والتي يكثر عليها السفر ابتهاجا باحتفالات رأس السنة في هذه المدن المفضلة والتي تجتذب العديد من الزوار والسائحين.

وعرضت «الجزيرة» وجهات السفر الى 13 وجهة سفر تتضمن كلا من: دبي، بيروت، الإسكندرية، مشهد، دير الزور، الأقصر، سوهاج، جدة، الرياض، عمان، دمشق، حلب، بأسعار تنافسية جديدة في سوق السفر المحلي، غير شاملة للضرائب او الرسوم للاتجاه الواحد.

وقدمت «الجزيرة» عمان بأسعار تبدأ من 36دينارا، والإسكندرية بأسعار تبدأ من 25 دينارا، وحلب بأسعار تبدأ من 36 دينارا، ودمشق بأسعار تبدأ من 30 دينارا، وبيروت بأسعار تبدأ من 32 دينارا، والبحرين بأسعار تبدأ من 18 دينارا، وجدة بأسعار تبدأ من 41 دينارا، ودبي بأسعار تبدأ من 20 دينارا، ودير الزور بأسعار تبدأ من 33 دينارا، والرياض بأسعار تبدأ من 32 دينارا، ومشهد بأسعار تبدأ من 26 دينارا، والأقصر بأسعار تبدأ من 33 دينارا، وسوهاج بأسعار تبدأ من 30 دينارا.

إلى ذلك، أشار خبراء السياحة والسفر إلى ضرورة التخطيط الجديد للحجز المبكر، مشيرين الى تعدد المزايا التي يتمتع بها المسافرون لدى حجوزاتهم وشراء تذاكر السفر مبكرا منها، الشعور بالراحة لإتمام خطوتك الأولى في رحلة السفر، وأيضا ان يكون هناك متسع من الوقت لتبحث وتدقق في أفضل العروض المتاحة، واختيار أفضل وقت للوصول والمغادرة، وإتاحة الفرصة لاختيار مقعدك المفضل إذا كان بجوار النافذة أو في ممر الطائرة واختيار مقاعد متجاورة لعائلتك أو أصدقائك، وأيضا يتيح لك ترتيب خطواتك التالية، فمثلا إن أردت تأجير سيارة لتصحبك من المطار وحجز الفندق الملائم والتفكير في برنامج الرحلة وما ترغب في زيارته.

وأكدوا ان أهمية الحجز المبكر تزداد في أوقات الذروة ومواسم السفر كالعطلات السنوية والأعياد، حيث تتضاعف الأسعار كلما اقتربت العطلات وازداد الزحام. لكن هذا التأكيد لا يمنع أنك قد تجد عروضا مميزة إذا انتظرت بعض الوقت وحجزت متأخرا وهو النصيحة الثانية.

وذكروا ان العروض التي تقدمها «طيران الجزيرة» تتيح للمسافرين إمكانية التخطيط الجديد بأقل الأسعار الممكنة في السوق، الأمر الذي يتيح لها استمرار التقدم في الاستحواذ على حصص سوقية متقدمة بمعدلات نمو متزايدة، بالإضافة الى ان دقة التزامها بمواعيد السفر الى 94٪ وإتاحة الوزن المجاني الى 60 كيلوغراما للدرجة السياحة عزز من مكانتها السوقية، يضيف شعورا بالثقة في «طيران الجزيرة».

قبة مونتريال.. سياحة وأبحاث علمية

معظم المباني الشهيرة في العالم يتم بناؤها لهدف معروف، ولكن قبة مونتريال أو ما يعرف بـ«Montreal Biosphere» رسم القدر وظيفتها بعد بناءها بعشرات السنوات، فقد بنيت لغرض أدته بنجاح ثم انحرفت وظيفتها لاحقا نحو أمر مختلف تماما.

وتقع القبة شرق مدينة مونتريال في كندا، على نهر سانت لورنس، وصممها المهندس المعماري ريتشارد بكمنستر فولر بناء على طلب من الولايات المتحدة الأميركية لتكون محل استضافة أحد المعارض العالمية التي أقيمت عام 1967. وبالفعل تم بناء كرة مستديرة قطرها 76 مترا وترتفع 62 مترا عن الأرض، أي بما يعادل عمارة مكونة من 20 طابقا، وكان جسمها الخارجي في أول الأمر مكونا من أنابيب الصلب تكسوها ألواح كبيرة من الأكريليك الملون.

بعد انتهاء المعرض بشهور أهدت أميركا هذا المبنى لمدينة مونتريال في يناير 1968 وظل يستخدم في الأنشطة السياحية والترفيهية المختلفة عدة سنوات، إلى أن وقعت حادثة غيرت من وظيفته إلى يومنا هذا، حيث تعرض المبنى لحريق هائل في 20 مايو 1976 وتحولت ألواح الإكريليك لفقاعات ولم يبق سوى أنابيب الصلب من الخارج، وعلى إثر ذلك تم إغلاقه ونسيانه 14 عاما إلى أن أعيد ترميمه وافتتاحه من جديد في 1990، لكنه بدا شفافا هذه المرة بعدما استبدل الإكريليك الملون بالزجاج الشفاف كما هو عليه الآن. وفي أغسطس 1990 اشترته وكالة البيئة الكندية مقابل 17,5 ونصف مليون دولار، وفكرت في استغلاله على شقين، علمي وسياحي، لذا عملت على تحويله لمتحف بيئي تفاعلي أي متحف ليس للعرض فقط، وإنما تجري فيه أبحاث بيئية على الماء والرياح والطاقة الشمسية يراها السياح أمامهم وكأنها دروس عملية، وبالفعل يقدم هذا المتحف أبحاثا علمية في غاية الأهمية بالإضافة إلى كونه مكانا سياحيا جذابا، حيث يزوره سنويا 11 مليون سائح. وتتكون قبة مونتريال حاليا من 6 طوابق، تضم بداخلها بحيرة وحديقة كبيرة بها يوانات ونباتات نادرة، بالإضافة إلى قاعات عديدة تقدم عروضا للسياح منها عروض مخصصة للأطفال من أشهرها Planet Bucky، بجانب مبنى ملحق مخصص لأبحاث الطاقة الشمسية. ومن أشهر العروض السياحية التي تقدمها عرض معجزات الماء Water Wonders، يتم فيه استعراض قوة الماء الخارقة كالفقاقيع القاتلة، وكيف يمكن المشي على سطح الماء، وعروض أخرى خاصة بالنباتات التي تقوم بمعالجة الماء من التلوث دون استخدام أية مواد كيميائية، وأخرى تعرض لاستغلال الحرارة الجوفية للأرض في تسخين أو تبريد المباني، بجانب أسطح المنازل المزروعة وتأثيرها في تقليل الضوضاء وتخفيف درجة الحرارة. وتركز الأبحاث التي تجري داخل المتحف على تحقيق مفهوم البيئة النظيفة، فهناك أبحاث على الطاقة الشمسية داخل المبنى الملحق والذي اشترك في بنائه 40 مهندسا من أكثر من ثلاث جامعات كندية عام 2007، فمثلا في موسم الثلوج يتم استخدام الطاقة الشمسية المخزنة في ألواح مثبتة على سطح البيت في تدفئة المنازل بدلا من الطرق الحالية الملوثة للبيئة، وذلك عن طريق تحويل الطاقة الشمسية لطاقة حرارية تسخن بها المياه التي تدور بعد ذلك في أنابيب مخفية في الجدران وأسفل الأرض ومصنوعة من البولي إيثيلين، وبدوران الماء الساخن فيها يتم انبعاث الحرارة بشكل دائم في كل أنحاء الغرفة، وسيتم تعميم هذا النظام الصديق للبيئة وغير المكلف في عدد من المدن الكندية بنهاية 2012، وبالفكرة نفسها يتم تبريد المنازل في الصيف عن طريق تبريد الماء بالطاقة الشمسية بدلا من تسخينه.

ومن الأبحاث الأخرى التي تجري لتحقيق مفهوم البيئة النظيفة أيضا، أبحاث على الرياح، لذا تم تثبيت نوعين من توربينات الرياح في أعلى طابق داخل القبة وتقوم بتوليد الكهرباء من مصدر غير ملوث للبيئة وهي الطاقة الحركية للرياح، كما أنها مصدر دائم ومتجدد لن ينتهي طالما هناك حياة على كوكب الأرض، وهناك يرى الزوار عمليا كيف يتم استغلال هذه التوربينات.

تفتح القبة أبوابها يوميا في فصل الصيف من الساعة العاشرة صباحا وحتى السادسة مساء، وفي الشتاء (بين نوفمبر وحتى مايو) يوميا عدا الاثنين، من العاشرة صباحا حتى الخامسة مساء، وتكلفة التذكرة 12 دولارا، و8 دولارات للطلبة، ومجانا لمن دون الثامنة عشرة.

عروض مجزية على تذاكر السفر لضيوف «الاتحاد للطيران»

أبرمت «الاتحاد للطيران» اتفاقية شراكة مع شركة «أفيس» في أوروبا والشرق الأوسط وأفريقيا يحصل بموجبها أعضاء برنامج ضيف الاتحاد على أميال إضافية لدى استئجار السيارات من شركة «أفيس»، حيث سيتمتع أعضاء ضيف الاتحاد بخصومات لدى استئجار أي سيارة من فروع شركة أفيس في جميع أنحاء العالم التي تزيد على 5100 فرع.

واحتفالا بهذه المناسبة سيحصل أعضاء برنامج ضيف «الاتحاد» على 3 أضعاف الأميال خلال الفترة من 15 ديسمبر الجاري وحتى 14 مارس 2012 على كل عملية استئجار إلى جانب الدخول تلقائيا في السحب على جائزة قدرها 50 ألف ميل.

وقال رئيس الشؤون التجارية في الاتحاد للطيران بيتر بومغارتنر ان الشراكة مع شركة «أفيس» في أوروبا والشرق الأوسط وأفريقيا تتيح لأعضاء برنامج ضيف الاتحاد الفرصة لتوسعة نطاق الفوائد التي يحصلون عليها من الجو إلى الأرض عندما يقومون بالتخطيط لرحلاتهم.

من جانبه قال كريستوف دوبوسك المدير الإقليمي لشركة «أفيس» لمنطقة البحر الأبيض المتوسط والشرق الأوسط وايرلندا إن علاقة الشراكة مع الاتحاد للطيران ستمكن الشركة من تقديم خدمة أرقى وأكثر مناسبة من حيث الكلفة وبطريقة تكون مصممة خصيصا لتلبية احتياجات كل عميل على حدة.

«البحرانية» تطلق حملة ترويجية جديدة

أطلقت طيران البحرين حملة عروض ترويجية بأسواق الإمارات ودول المنطقة توفر فرصا للمسافرين على خطوطها للفوز بتذكرة سفر إلى أي وجهات ضمن شبكة خطوطها.

وقال مدير التسويق لدى طيران البحرين نعيم محامور ان الحملة بدأت تحقق نجاحا كبيرا، مؤكدا أنها جاءت ضمن خطط الشركة لدعم التواصل مع عملائها، مشيرا إلى أن الحملة التسويقية للمسافرين تتيح الفرصة للفوز بتذكرة سفر على كل رحلة من رحلات الشركة وسيتم تحديد درجة التذكرة وفق الدرجة التي يسافر الفائز عليها (درجة رجال الأعمال المميزة أو الدرجة السياحية)، أما المسافرين العابرون عبر محطتنا الرئيسية في مطار البحرين الدولي فسيكون لديهم الفرصة للفوز مرتين بينما لدى المسافرون ذهابا وإيابا عبر المحطة الرئيسية في البحرين 4 فرص للفوز. وتوزع كوبونات السحب على المسافرين بعد صعودهم على متن طائرة طيران البحرين ويقوم طاقم الطائرة أثناء الرحلة بإجراء عملية السحب، حيث يسحب أحد المسافرين القسيمة الرابحة ويقوم قبطان الطائرة بعد ذلك بإعلان اسم الفائز ويسلمه قسيمة التذكرة. وأشار إلى أن شركة طيران البحرين الناقلة الوطنية الثانية في مملكة البحرين تتجه رحلاتها إلى أكثر من 20 وجهة انطلاقا من البحرين مستخدمة أسطولها الجوي الجديد المكون من أحدث طائرات الإيرباص.

برج بيزا المائل.. عندما يتحول خطأ في البناء إلى ميزة

ربما يكون برج بيزا دليلا على أن بعض العيوب والمشكلات قد تتحول لمزايا وسبب للشهرة أحيانا، فميله الناتج عن خطأ في البناء وضعه بين أشهر مباني العالم، واحدى عجائب الدنيا السبع القديمة، وهو بالفعل بناء مثير للتساؤلات والعجب ومستودع للتاريخ.

يقع برج بيزا في مدينة بيزا في إقليم توسكانا وسط إيطاليا، بدأ بناؤه عام 1175 ميلادية، واستمر لمدة 174 عاما. بني ليكون برجا لجرس كاتدرائية مدينة بيزا الإيطالية، وهو واحد من أربعة مبان تاريخية تشكل ساحة الدومو.

وقد عرف باسم برج بيزا المائل لوجود انحراف عن المستوى العمودي، يبلغ حوالي خمسة أمتار، ويقال ان سبب الميل رخاوة وهبوط في التربة التي أقيم عليها. وظهر الميل منذ المراحل الأولى للبناء، لكن المعماريين استمروا في البناء، وفي عام 1275 ميلادية أثناء إقامة الطابقين الرابع والخامس حاول المعماريون تحريك مركز ثقل البرج لتلافي الميلان، ولكن محاولاتهم فشلت، وحتى الآن تجري محاولات لوقف الميلان بإقامة دعامات ساندة، ويميل البرج الآن بنحو 3,99 درجات، وكان مقار الميل السابق 5,5 درجات قبل إجراء أعمال الترميم بين عامي 1990 و2001، وحفاظا على برج بيزا وضعت السلطات حدا أقصى للزيارة وهو 40 زائرا في كل جولة تستمر 35 دقيقة.

وبتكون برج بيزا من ثمانية طوابق مبنية من الرخام الأبيض على الطراز الروماني، وبه سلم يتألف من 294 أو 296 درجة، وهو مجهز حاليا بمصعد كهربائي. ويرتفع 55,86 مترا من الأرض على الجانب المنخفض، و56,70 مترا على الجانب المرتفع، ويبلغ عرض الجدران في القاعدة 4,09 أمتار، و2,48 متر عند القمة.

وقد مرت على البرج كثير من الأحداث التي منحته قيمة تاريخية كبيرة مثل التجربة الشهيرة للعالم جاليليو التي أثبت فيها الفرق بين كتلة ووزن أي جسم بأن ألقى فيها بحجرين مختلفين في الكتلة، وكذلك القصف الذي تعرض له البرج في الحرب العالمية الثانية ودمرت بعض المقتنيات الثمينة الموجودة فيه.

ويمكن للزوار صعود السلالم الرخامية، والقيام بجولة أعلى البرج لمشاهدة أجراس الكاتدرائية عن قرب، والاستمتاع بمناظر الريف الإيطالي الخلابة، ورؤية الجدران، بنيت معمودية «سان جيوفاني» في القرن الرابع عشر، وهي أكبر معمودية في إيطاليا، وواحدة من أقدم معالم المدينة، وتشتهر بـ 3 مجموعات من التماثيل البرونزية للفنان مايكل أنجلو.

استكشاف Camposanto Monumentale: وتعني «الحقل المقدس»، لأنها بمثابة مقبرة ضخمة بدأ البناء بها في عام 1278، وكانت الجدران مزينة بلوحات جدارية خلال القرنين 14 و15، دمر العديد من اللوحات الجدارية أثناء الحرب العالمية الثانية، ونقل الكثير من الأعمال المتبقية لمتحف «سينوبى» Sinopie، ويمكن للزوار استكشاف المقبرة ورؤية النقوش واللوحات التذكارية.

و تشتد الحرارة في مدينة بيزا في الصيف، ويكثر الزحام خصوصا في محيط الكاتدرائية والبرج حيث يأتي كثير من السياح للزيارة ليوم واحد، وإذا رغبت في المبيت فيها والتمتع بمشهدها في الصباح أو المساء ففصلا الربيع والخريف هما أفضل الأوقات لزيارة بيزا.

وتبعد مدينة بيزا نحو ساعة غرب «فلورنسا»، وفيها مطار جاللي Aeroporto Galilei، ويرتبط مع المطارات الإيطالية الأخرى، وبعض المدن الأوروبية. وللانتقال داخل بيزا، يمكنك استقلال الحافلة رقم 3 التي تتوقف في ساحة «مانين سترى» وهي قريبة جدا من الكاتدرائية وبرج بيزا المائل، والحل الآخر هو تأجير سيارة خاصة.

أما عن تذاكر الزيارة، فيمكن شراؤها عبر موقع برج بيزا على الإنترنت قبل الزيارة بمدة لا تقل عن 16 يوما، أما إذا لم يكن لديك حجز فيمكن الشراء عند الوصول، ولكن غالبا ما تنفد معظم التذاكر.

الخطوط السعودية تطلق خدمات الفرسان عبر مركز الحجز الموحد

تبدأ الخطوط الجوية السعودية تفعيل خدماتها الخاصة لأعضاء الفرسان، وذلك عبر مراكز الحجز الموحد، والتي يمكن من الحصول على خدمات الفرسان عبر مراكز الحجز الموحد وموقع الخطوط السعودية على الإنترنت، دون الحاجة إلى مراجعة مكاتب المبيعات.

وتشمل هذه الخدمات إجراء الحجز وإصدار التذاكر وخدمات ما بعد البيع والتي تشمل إعادة فتح التذاكر، وتغيير خطوط السير، ودرجة السفر إلى جانب الخدمات الخاصة بإصدار تذاكر مكافآت الأميال.

وبهذه المناسبة، قال مساعد مدير الخطوط السعودية للعلاقات العامة عبدالله بن مشبب الأجهر: انه تم تخصيص الرقم 3 لخدمات الفرسان عند الاتصال بمراكز الحجز الموحد على الرقم المجاني 920022222، بينما يكون الخيار رقم 1 للخدمات الذاتية، والرقم 2 لبقية المتصلين الذين لا يحملون عضوية الفرسان، مع استمرار الخدمات نفسها المقدمة لهم حاليا.

ويصل عدد أعضاء برنامج الفرسان إلى نحو مليوني عضو، وتشمل الخدمات المقدمة جمع الأميال والحصول على تذاكر المكافأة، إلى جانب ترقية درجة السفر والزيادة المجانية في وزن الأمتعة، وانتظار الرحلات بالصالة الذهبية المخصصة للفرسان وركاب درجتي الأولى والأعمال، إضافة إلى إعطاء الأولوية بقوائم الانتظار وغير ذلك من الخدمات.

وينقسم برنامج الفرسان إلى 3 مستويات هي، الأزرق والفضي والذهبي. ويمكن الانضمام للبرنامج من خلال تعبئة النموذج الخاص بطلب العضوية أو عن طريق موقع الخطوط السعودية على الإنترنت.