



(محمد ماهر)

رولز-رويس فانتوم وجوست خلال تواجدهما بالمعرض الجديد



عباس أشمر يتسلم درعا من ماركوس



عباس أشمر ومحمد عبدالقادر وماركوس وعلاء طربية يتوسطون «رولز-رويس» فانتوم ذات الشعار الماسي

تتسع لعرض 4 سيارات على مساحة 350 مترا مربعا.. والكشف عن تحفة فنية نادرة بإكساء تمثال «السيدة الطائرة» بالألماس

## «علي الغانم وأولاده» تدشن صالة عرض «رولز-رويس» الجديدة



350 ساعة لإبداع تحفة  
تمثال «روح السعادة»



شعار «السيدة الطائرة» المرصع بـ 2300 الماسة

يعتبر تمثال «روح السعادة» المرصع بالألماس ثمرة الجهود المشتركة بين شركة «رولز - رويس موتور كارز» ودار معوض للمجوهرات، التي تعود خبرتها العالمية في مجال الألماس والمجوهرات الملكية لأكثر من 100 عام، وقد وضعت دار معوض للمجوهرات خبرتها التي تمتد على مدار أكثر من قرن من الزمن لإبداع تمثال «السيدة الطائرة»، هذه التحفة الفنية النادرة في عالم السيارات الفاخرة والتي استحقت مكانتها المميزة عبر السنين. تم ترصيع تمثال «رولز - رويس» وهو الشعار الذي يزين مقدمة طراز «فانتوم» و«جوست»، بـ 2300 الماسة مدورة عالية النقاوة من لون «جي»، وقد استغرق حرفيو مجوهرات معوض لترصيع 38,53 قيراطا من الألماس أكثر من 350 ساعة عمل لإبداع تحفة فنية لا مثيل لها تجسد قمة الإبداع والتميز. وقال المدير الاقليمي لـ «رولز - رويس موتور كارز» في الشرق الاوسط وافريقيا جايمنس كرايتون: «حمل عام 2011 الكثير من النجاحات والعلامات الفارقة بالنسبة لـ «رولز - رويس موتور كارز» بالإضافة الى احتفالنا بالذكرى العاشرة لثموية تمثال «روح السعادة»، وما لا شك فيه ان «السيدة الطائرة» الشهيرة كانت مصدر الهام لكل ملكي «رولز - رويس» وعشاقها منذ 6 فبراير 1911 وعلى مر السنين». وتعليقا على المشروع المشترك مع دار معوض للمجوهرات، اضاف كرايتون: «ان الاهتمام الكبير الذي اولته دار مجوهرات معوض لكساء تمثال «السيدة الطائرة» بالاحجار الثمينة يعكس اهمية هذا الشعار والفخر الذي يشعر به مالكو سيارات «رولز - رويس» بينما يأتي استخدام الألماس تجسيدا لقوة علامة «رولز - رويس» ونجاحاتها المستمرة في الشرق الاوسط والعالم».

لقوة علامة «رولز-رويس» ونجاحاتها المستمرة في الشرق الاوسط والعالم. وتقع صالة عرض «رولز-رويس» الجديدة على طريق المطار 55، وتبلغ مساحتها 350 مترا مربعا. وتعد إضافة متميزة ضمن مجمع شركة علي الغانم وأولاده للسيارات. كما تسعى إلى توفير تجربة شراء غير اعتيادية تناسب جميع عملاء «رولز-رويس».

والهدف من إنشاء الصالة الجديدة هو تكريس مكانة «رولز-رويس» الرائدة في الكويت والتميز بتحقيق التميز في خدمة العملاء وتوفير فريق عمل مؤهل يتمتع بخبرة واسعة، وتتسع الصالة الجديدة لعرض أربع سيارات، كما تم تخصيص موقف سيارات خاص بعملاء «رولز-رويس» وغرفة للعملاء بمساحة 55 مترا مربعا تعنى ببرنامج «بيسوك» الخاص بالمواصفات الشخصية لتحويل السيارات الفاخرة إلى قطع فنية متميزة تعكس طابع مالكيها وتتماشى مع متطلباته الشخصية وأسلوب حياته، بمساعدة خبراء في برنامج «بيسوك» مما يعكس أهمية هذا الشعار والفخر الذي يشعر به مالكو سيارات «رولز-رويس»، بينما يأتي استخدام الألماس تجسيدا



منظر عام للصالة الجديدة

ويعود نجاح علامتنا الذي ما زال مستمرا إلى وكلائنا المعتمدين، وبيزنز استثمار شركة علي الغانم وأولاده في افتتاح صالة عرض جديدة خصيصا لسيارات «رولز-رويس» ثقتهم الكبيرة بالعلامة ويسهم في مكانة هذه العلامة الراقية وجعلها في الطليعة. وكشفت شركة علي الغانم وأولاده خلال افتتاح صالة العرض الجديدة التحفة الفنية النادرة التي أبدعتها دار معوض للمجوهرات حيث قامت بإكساء تمثال «السيدة الطائرة» بالألماس ليتألق في مؤنيته، ويعد هذا المشروع المشترك هو شغف علامتي «رولز-رويس»



عباس أشمر وماركوس خلال مؤتمر تدشين صالة العرض الجديدة

الفضل لأدائنا غير المسبوق في السوق إلى توسع الشركة في طرازات «رولز-رويس» وتطلع العلامة الدائم نحو التميز». وأضاف: «تم تصميم صالة العرض الجديدة وفقا لمعايير «رولز-رويس» الرفيعة المستوى والتي تؤمن لعملاء الشركة تجربة مميزة تليق بهم وتلبي رغباتهم الشخصية، مبينا أن حجم الاستثمار في صالة عرض «رولز-رويس» الجديدة بلغ 500 الف دولار وعلق المدير الاقليمي لشركة «رولز-رويس موتور كارز» جيمس كرايتون قائلا: «بعد الشرق الاوسط منطلق مهمة لشركة «رولز-رويس موتور كارز»

محمد الغانم: 500

ألف دولار حجم

الاستثمار في صالة

عرض «رولز - رويس»

الجديدة



أعلنت شركة علي الغانم وأولاده للسيارات الوكيل الحصري لسيارات «رولز-رويس» في الكويت، عن تدشين صالة عرض جديدة في منطقة الشويخ، لتؤكد مجددا التزامها لعلامة «رولز-رويس» الفاخرة. وقد ساهمت خطوة رولز-رويس ضمن شركة علي الغانم وأولاده للسيارات، بهدف الحفاظ على هذا النمط المتواصل وعلى عملائهم المميزين من خلال توفير تجربة شراء تعكس مكانة علامة «رولز-رويس» باعتبارها الأرقى في قطاع السيارات الفاخرة.

وقال المدير العام لمجموعة علي الغانم وأولاده محمد الغانم: «بعد افتتاح صالة العرض الجديدة مؤشرا هاما لنمو شركة «رولز-رويس موتور كارز»، كما يعكس مدى التزام شركة علي الغانم وأولاده لكافة عملائها، ويعود



العميل يحدد لون السيارة حسب اختياره



تصميم عصري لصالة العرض الجديدة

## «نفط الكويت» ستبدأ إنتاج النفط الثقيل بحلول 2016 بمعدل 60 ألف برميل يوميا

فيما يخص العقود الموقعة مع العراق «لوضع الخطط البيئية»، مؤكدة ان كويت انرجي مستعدة لسداد في سوق الاوراق المالية في اي لحظة ترى انها مناسبة وتسمح بتحقيق افضل مردود على مساهمي الشركة. واعتبرت سارة اكبر المؤثر فرصة مهمة للغاية للتشاور بين الحضور والشركات العالمية والذي وصل الى 400 شخصية نفطية عالمية متخصصة بالنفط الثقيل، معتبرة ان النفط الثقيل مستقبل الصناعة النفطية نظر للمكميات الكبيرة الموجودة في الكويت، غير ان هناك محدودية في تكنولوجيا تطويره لانتاج هذا النفط من خلال بيئة مناسبة والحفاظ على قيمته نظرا للكلفة العالية لإنتاجه عن النفط التقليدي.

● أحمد مغربي

للمحافظة على درجة لزوجة محددة لإمكانية ضخه، وهناك إمكانية لتعديل الخزانات الحالية، بيد ان الرشيد أكد على وجود حاجة للاستعانة بشركات الخدمات النفطية العالمية نظرا لامتلاكهم التقنيات الحديثة، مضيفا ان نفط الكويت يصدد التعاون معهم، موضحا ان هناك مناقشات مع الشركات العالمية للوصول إلى الصيغة المناسبة للتعاون الاصلاح، متوقعا ان تصل درجة لزوجة النفط الكويتي الثقيل إلى ما بين 11 و18، وبالنسبة للغاز قال الرشيد ان إنتاج الشركة من الغاز غير المصاحب يتراوح حاليا ما بين 130 و140 مليون قدم مكعبة ومازلت في المرحلة الاولى. من جانبها أكدت الرئيس التنفيذي لشركة كويت انرجي سارة اكبر ان إنتاج الشركة من مشاريعها خلال العام الحالي فاق المتوقع وهناك عدد من الاكتشافات سيتم الاعلان عنها لاحقا في مصر وروسيا والعراق التي تعمل فيها على مسح الارض

قال رئيس مجلس الادارة والعضو المنتدب في شركة نفط الكويت سامي الرشيد ان الشركة ستبدأ إنتاج النفط بحلول العام 2016 وسيكون بمعدل إنتاج قدره 60 ألف برميل يوميا، مبينا ان الشركة ستعزز إنتاجها من النفط الثقيل تدريجيا للوصول إلى 270 ألف برميل يوميا في عام 2030، مشيرا إلى ان الكويت لاتزال في المراحل الأولى من عمليات استخراج النفط الثقيل، وأكد سامي الرشيد في تصريحات صحافية أمس على هامش مشاركته في مؤتمر النفط الثقيل الذي يقام في الكويت لمدة 3 ايام، ان النفط الثقيل يعتبر من الموارد والمصادر المهمة ولدى الكويت كميات كبيرة منه لم تبدأ بإنتاجها حتى الآن، مشيرا إلى وجود خطط للبدء في الإنتاج خلال السنوات المقبلة كما ان المشاريع في طور الإعداد لإنتاج النفط الثقيل. واعتبر الرشيد ان اهم التحديات التي تواجهها «نفط الكويت» تكمن في ان إنتاج النفط الثقيل يختلف عن النفط التقليدي وهناك حاجة إلى تقنيات وتكنولوجيا حديثة مثل «الحقن بالبخار»، موضحا ان حقن البخار تحت الارض له هدفين اساسيين الاول تخفيض لزوجة النفط حيث لا يمكن ضخه بالطرق العادية والهدف الثاني للمساعدة في رفع الضغط تحت الارض حتى تتمكن من انتاجه. ولفت الرشيد إلى ان طرق تخزين النفط الثقيل مختلفة وهي عبارة عن «لف بالبخار»



سامي الرشيد يتحدث خلال مؤتمر «النفط الثقيل»

إلى شركة أوكي الصينية. و1 طائرة بوينغ B737 إلى شركة الطيران الكاربيبي. ثانيا: شراء 6 طائرات جديدة نوع A350-900 XWB بقيمة 1,6 مليار دولار حسب الاسعار المعلنة للمصنع. ثالثا: شراء 50 طائرة جديدة إيرباص نوع NEO A320 بقيمة 4,5 مليارات دولار حسب الاسعار المعلنة للمصنع. رابعا: تعديل بعض الاتفاقيات نتج عنه عائد ربحي يقدر بنحو 37 مليون دينار. خامسا: إبرام اتفاقية مع شركة الخطوط الجوية التايوانية لتأجيرهم عدد 6 طائرات إيرباص جديدة نوع A350-900 XWB لمدة 12 سنة من تاريخ تسليم هذه الطائرات والذي سيبدأ في عام 2017. سادسا: توفير التمويل اللازم لشراء الطائرات والذي بلغ نحو 313,3 مليون دولار من بنوك محلية وعالمية. سابعا: إدارة الأصول العائدة لصندوق «مالك» لتأجير الطائرات. ولفت إلى ان «الافكو» شهدت في العام الحالي تعديل احدى اتفاقيات شراء الطائرات ونتج عنه عائد ربحي يقدر بـ 13 مليون دينار من سدرج في أرباح الربع الأول من العام المالي الحالي. وأكد الزين ان الأفكو قد قامت بمعرض دبي للطيران والذي اقيم في نوفمبر الماضي بالتعاون مع شركة الايرباص على شراء 50 طائرة من نوع A320 NEW بقيمة 4,5 مليارات دولار حسب الاسعار المعلنة من المصنع، مع حق شراء 30 طائرة أخرى من ذات النوع بقيمة 2,7 مليار دولار.

● منى الدغمي

## عمومية «الافكو» توزع 10٪ أرباحاً نقدية



أحمد الزين يتراس عمومية الشركة

شهدت زيادة في أسطول «الافكو» من الطائرات إذ ارتفع العدد من 40 طائرة إلى 48 طائرة بزيادة 8 طائرات، تم تأجيرها إلى عدد من شركات الطيران الإقليمية والعالمية. وأشار إلى ان «الافكو» ترتبط بعقد مع 16 شركة طيران من مختلف أنحاء العالم وتجاورت قيمة أصولها 2 مليار دولار، وقد نجحت في تعزيز تواجدتها على الساحة الخليجية، وفتح مجالات للتعاون مع شركات مهمة في أسواق أوروبا وأفريقيا بالإضافة إلى شركات أخرى في منطقة الشرق الاوسط وشرق آسيا والصين وشبه القارة الهندية وأمريكا اللاتينية. وعلى الصعيد الأعمال التشغيلية استعرض ما أنجزته الشركة خلال السنة المالية المنتهية في 30 سبتمبر 2011 وهي كالتالي: أولاً: تسليم 8 طائرات جديدة إلى أربع عملاء كالتالي: عدد 2 طائرة إيرباص A320 إلى الخطوط الجوية العربية السعودية. و3 طائرات بوينغ B737 إلى الخطوط الجوية الأثيوبية. و2 طائرة بوينغ B737

مجلس الإدارة لايزالون على رأس عملهم، ونحن متفائلون بهذه المفاوضات. وأضاف في ذات السياق ان «الافكو» تملك سيولة مالية ممتازة تستطيع من تسديد الدفعات المسبقة لإتمام شراء طائرات الايرباص الجديدة، متوقعا إتمام تمويل هذه الطائرات عند الاستلام في سنة 2017. وفي كلمته أمام الجمعية العمومية قال الزين ان «الافكو» حققت أرباحا صافية للسنة المالية المنتهية في 30 سبتمبر 2011 بلغت 47 مليون دينار، وقد بلغت ربحية السهم 60 فلسا، وزادت قيمة الأصول بنسبة 8٪ لتبلغ 581 مليون دينار، فيما زادت حقوق المساهمين بنسبة 39٪ لتصل إلى 142,5 مليون دينار.

وقد وافقت الجمعية العمومية للشركة على توصية مجلس الإدارة بتوزيع أرباح نقدية بواقع 10 فلس لكل سهم لجميع المساهمين المسجلين بتاريخ انعقاد الجمعية العامة. وأضاف ان السنة الحالية

قال رئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي لشركة الأفكو لتمويل شراء وتأجير الطائرات أحد الزين ان الشركة أعلنت عن تأجير وتسليم ثلاث طائرات من نوع إيرباص A320 (التي كانت مؤجرة للشركة الوطنية للطيران) إلى شركة فيت جيت الفيتنامية لمدة 8 سنوات. وأوضح الزين في تصريح صحفي عقب عقد عمومية الشركة أمس بنسبة حضور 84,7٪ ان الخلاف القائم بين «الافكو» والشركة الوطنية للطيران يتعلق بمسألة الطائرات الثلاث المؤجرة من «الافكو» لـ «الوطنية» وفق عقد يلزم «الوطنية» بدفع قيمة التأجير لمدة 8 سنوات والتي تقدر بنحو 70 مليون دولار. وتابع ان المفاوضات مازالت قائمة وجار التباحث فيها مع «الخطوط الوطنية»، مشيرا إلى ان «الافكو» ترحب بأي تفاهم يخدم مصلحة الطرفين. وأضاف انه منذ توقف نشاط الخطوط الوطنية في مارس الماضي لم يتقطع التواصل معهم ومع المسؤولين وذلك للوصول إلى صيغة توافقية معهم، لافتا إلى ان «الافكو» منحت فسحة كبيرة لـ «الوطنية» قدرت باكثر من 9 أشهر للتوصل إلى حل. واستدرك الزين بأنه في حال عدم التوصل إلى حل يحفظ حقوق المساهمين فستتاج «الافكو» إلى سبل أخرى ولن تولمها «الخطوط الوطنية» على ذلك. وأوضح ان «الافكو» لم تلجأ للقضاء لفترة 9 أشهر إيماناً منها بالتسوية الودية التي تتم في الغرف المغلقة، مشيرا إلى ان استقالة رئيس مجلس الخطوط الوطنية وتعيين آخر لم يؤثر على سير المفاوضات لكون أعضاء