

إطلاق اسم الشيخ حمود الجراح على شارع 49 بالقطعة 1 بمنطقة الزهراء

# «البلدي»: تشكيل وفد لبحث إطلاق التسميات على الشوارع مع مجلس الوزراء



شايح الشايح يتوسط م. أشواق المصنف ومحمد الفرج وم. عبدالله العززي ومهلهل الخالد وم. أحمد المنفوح (فريال حماد)



زيد العازمي وحديث مع مانع العجمي

وودار آخر بالقطعة 3 في نفس المنطقة، شريطة عدم تأثر إرتدادات أصحاب القسام المملعة. يوافق المجلس على سحب الطلب وإعادة للجنة.

● الأمين العام: مشروع قانون تعديل القانون 2005/5 بشأن إضافة بعض المواد الخاصة بالأنظمة الفاسدة. يوافق المجلس على سحب الطلب.

● الأمين العام: اقتراح العضو عبدالله العززي بشأن عمل صيانة ونظافة مقبرة الجهراء القديمة بصفة دورية ومنظمة.

● يوافق المجلس على الطلب.

● الأمين العام: وزارة الأشغال استحداث طريق بعرض 15 متراً يصل بين شارع ابن حجر والشارع رقم 1 الداخلي الموازي له، وذلك لخدمة فرع العازم بمنطقة القصر قطعة 3 بمحافظة الجهراء. يوافق المجلس على الطلب.

● الأمين العام: طلب شركة البترول الوطنية الكويتية تخصيص منطقة آسان حول مستودع المحروقات المخصص بمنطقة شمال الطلاع. يوافق المجلس على الطلب وتخصيص قطعة آمان بمساحة 500 متر من جميع الجهات للموقع لتصبح المساحة 5 كيلومترات، شريطة عدم إقامة مباني ضمن منطقة الآمان، والتنسيق مع وزارات الخدمات.

● الأمين العام: اقتراح العضو عبدالله العززي بشأن استحداث 114 دوار عند تقاطع شارعي 114 و117 في الصليبخات قطعة 4 بجانب ثانوية فاطمة بنت الوليد ومستشفى الصقور.

● الأمين العام: اقتراح العضو م. عبدالله العززي استحداث دوار عند تقاطع شارع مرقوق المتعب وشارع عبدالله بن جعدان في منطقة الجهراء.

● يوافق المجلس على الاقتراح.

● الأمين العام: اقتراح العضو عبدالله العززي بشأن توسعة طريق السالمي السريع عند التقائه فرع الدائري السادس باتجاه منطقتي الواحة والعيون.

● يوافق المجلس على الاقتراح. رفعت الجلسة الساعة 12,5 ظهراً.

● الأمين العام: اقتراح العضو عبدالله العززي بشأن عمل صيانة ونظافة مقبرة الجهراء القديمة بصفة دورية ومنظمة.

● يوافق المجلس على الطلب.

● الأمين العام: وزارة الأشغال استحداث طريق بعرض 15 متراً يصل بين شارع ابن حجر والشارع رقم 1 الداخلي الموازي له، وذلك لخدمة فرع العازم بمنطقة القصر قطعة 3 بمحافظة الجهراء. يوافق المجلس على الطلب.

● الأمين العام: طلب شركة البترول الوطنية الكويتية تخصيص منطقة آسان حول مستودع المحروقات المخصص بمنطقة شمال الطلاع. يوافق المجلس على الطلب وتخصيص قطعة آمان بمساحة 500 متر من جميع الجهات للموقع لتصبح المساحة 5 كيلومترات، شريطة عدم إقامة مباني ضمن منطقة الآمان، والتنسيق مع وزارات الخدمات.

● الأمين العام: اقتراح العضو عبدالله العززي بشأن استحداث 114 دوار عند تقاطع شارعي 114 و117 في الصليبخات قطعة 4 بجانب ثانوية فاطمة بنت الوليد ومستشفى الصقور.

● الأمين العام: اقتراح العضو م. عبدالله العززي استحداث دوار عند تقاطع شارع مرقوق المتعب وشارع عبدالله بن جعدان في منطقة الجهراء.

● يوافق المجلس على الاقتراح.

● الأمين العام: اقتراح العضو عبدالله العززي بشأن توسعة طريق السالمي السريع عند التقائه فرع الدائري السادس باتجاه منطقتي الواحة والعيون.

● يوافق المجلس على الاقتراح. رفعت الجلسة الساعة 12,5 ظهراً.

جمال عبدالناصر خاصة في ظل وجود أختناقتات مرورية، رغم انه لاسوف لن يتم إنجاز مشروع الجهراء الأبعد 4 سنوات رغم ان مملكة البحرين أنشأت جسراً ملحقاً بأسرع وقت.

● الأمين العام: طلب شركة المشروعات إضافة نشاط مقهى بشاطي المسيلة.

● أشواق المصنف: أكثر شركة تمتلك أراضي شاسعة ولكن لالأسف هناك استغلال محدد فإما مطاعم أو مقاهٍ ولذلك أسأل أين خطة التطوير؟ لابد من سحب أرض من شركات المشروعات لأنها مخالفة.

● موسى الصراف: أنا اعترض على رفض الطلب.

● أشواق المصنف: أنا اقترح تحويل اسمها إلى شركة المطاعم.

● عبدالله العززي: هناك ممارسات خاطئة ولا يوجد نشاط مقهى بناء على رد البلدية، لذلك لابد من عدم السماح بتلك المهازل.

● موسى الصراف: الترخيز له تشريع خاص وذلك موافقتنا على طلب المشروعات يكون وفق ضوابط معينة.

● مانع العجمي: البلدية سبق وارسلت كتابا بوجود ثلوث صحي وهناك توجه لالغاء المقاهي في المطاعم.

● منى بورسلي: من باب اولي استدعاء شركة المشروعات السياحية لتقديم طلب تطوير لنشاط تقفيي وترفيهي افضل من الطلب الحالي.

● أشواق المصنف: موقع شاطئ المسيلة موجود.

● يوافق المجلس على عدم الموافقة لشركة المشروعات السياحية باقامة نشاط مقهى بالمسيلة.

● الأمين العام: اقتراح العضو احمد البغيلي بشأن توسعة المخل المؤدي للشارع الخامس من الازدحام. يوافق المجلس على الاقتراح.

● الأمين العام: اقتراح العضو احمد البغيلي بشأن تغيير مكان او توسعة المخل الفرعي الموجود بين يمين جسر مجمعات جلبب بالمشوراع الرئيسي لمنطقة الفردوس الداخلية وذلك لاختصار المسافات على المواطنين ولتقليل الازدحام. يوافق المجلس على الاقتراح.

الموضوع الى اللجنة الفرعية لأن الموضوع يتعلق بنقل أسماء الى شوارع أكثر.

● عبدالله العززي: موضوع التسميات له مدة طويلة وقد تم التحدث سابقا عن الا تخترزل أعمال المجلس بموضوع التسميات، لذلك الممارسات التي تتم غير مقبولة وأتمنى ان يشكل وفد مخاطبة رئيس مجلس الوزراء.

● محمد الفرج: التسميات حق للمجلس البلدي لكن في المقابل مجلس الوزراء لم يرفض على الاعضاء الموافقة على التسميات لذلك الخطأ من المجلس لماذا لم يتم رفض الموضوع.

● عبدالكريم السليم: عندنا مشكلة اساسية تتعلق بالأسماء ويبيق القرار يصدر من المجلس البلدي ولابد ان يكون هناك اقتراح للتعامل مع جميع التسميات.

● شايح الشايح: الجهاز هو من يتحمل السبب لأنه لا يرد على مقترحات الأعضاء بشأن إطلاق التسميات خاصة ان الوزير هو من يرفض المقترحات، ولذلك لابد من عرض الأسماء على اللجنة لاعتمادها.

● يوافق المجلس على إحالة الكتاب الى لجنة التسميات.

الموضوع الى اللجنة الفرعية لأن الموضوع يتعلق بنقل أسماء الى شوارع أكثر.

● عبدالله العززي: موضوع التسميات له مدة طويلة وقد تم التحدث سابقا عن الا تخترزل أعمال المجلس بموضوع التسميات، لذلك الممارسات التي تتم غير مقبولة وأتمنى ان يشكل وفد مخاطبة رئيس مجلس الوزراء.

● محمد الفرج: التسميات حق للمجلس البلدي لكن في المقابل مجلس الوزراء لم يرفض على الاعضاء الموافقة على التسميات لذلك الخطأ من المجلس لماذا لم يتم رفض الموضوع.

● عبدالكريم السليم: عندنا مشكلة اساسية تتعلق بالأسماء ويبيق القرار يصدر من المجلس البلدي ولابد ان يكون هناك اقتراح للتعامل مع جميع التسميات.

● شايح الشايح: الجهاز هو من يتحمل السبب لأنه لا يرد على مقترحات الأعضاء بشأن إطلاق التسميات خاصة ان الوزير هو من يرفض المقترحات، ولذلك لابد من عرض الأسماء على اللجنة لاعتمادها.

● يوافق المجلس على إحالة الكتاب الى لجنة التسميات.

الموضوع الى اللجنة الفرعية لأن الموضوع يتعلق بنقل أسماء الى شوارع أكثر.

● عبدالله العززي: موضوع التسميات له مدة طويلة وقد تم التحدث سابقا عن الا تخترزل أعمال المجلس بموضوع التسميات، لذلك الممارسات التي تتم غير مقبولة وأتمنى ان يشكل وفد مخاطبة رئيس مجلس الوزراء.

● محمد الفرج: التسميات حق للمجلس البلدي لكن في المقابل مجلس الوزراء لم يرفض على الاعضاء الموافقة على التسميات لذلك الخطأ من المجلس لماذا لم يتم رفض الموضوع.

● عبدالكريم السليم: عندنا مشكلة اساسية تتعلق بالأسماء ويبيق القرار يصدر من المجلس البلدي ولابد ان يكون هناك اقتراح للتعامل مع جميع التسميات.

● شايح الشايح: الجهاز هو من يتحمل السبب لأنه لا يرد على مقترحات الأعضاء بشأن إطلاق التسميات خاصة ان الوزير هو من يرفض المقترحات، ولذلك لابد من عرض الأسماء على اللجنة لاعتمادها.

● يوافق المجلس على إحالة الكتاب الى لجنة التسميات.

الموضوع الى اللجنة الفرعية لأن الموضوع يتعلق بنقل أسماء الى شوارع أكثر.

● عبدالله العززي: موضوع التسميات له مدة طويلة وقد تم التحدث سابقا عن الا تخترزل أعمال المجلس بموضوع التسميات، لذلك الممارسات التي تتم غير مقبولة وأتمنى ان يشكل وفد مخاطبة رئيس مجلس الوزراء.

● محمد الفرج: التسميات حق للمجلس البلدي لكن في المقابل مجلس الوزراء لم يرفض على الاعضاء الموافقة على التسميات لذلك الخطأ من المجلس لماذا لم يتم رفض الموضوع.

● عبدالكريم السليم: عندنا مشكلة اساسية تتعلق بالأسماء ويبيق القرار يصدر من المجلس البلدي ولابد ان يكون هناك اقتراح للتعامل مع جميع التسميات.

● شايح الشايح: الجهاز هو من يتحمل السبب لأنه لا يرد على مقترحات الأعضاء بشأن إطلاق التسميات خاصة ان الوزير هو من يرفض المقترحات، ولذلك لابد من عرض الأسماء على اللجنة لاعتمادها.

● يوافق المجلس على إحالة الكتاب الى لجنة التسميات.

الموضوع الى اللجنة الفرعية لأن الموضوع يتعلق بنقل أسماء الى شوارع أكثر.

● عبدالله العززي: موضوع التسميات له مدة طويلة وقد تم التحدث سابقا عن الا تخترزل أعمال المجلس بموضوع التسميات، لذلك الممارسات التي تتم غير مقبولة وأتمنى ان يشكل وفد مخاطبة رئيس مجلس الوزراء.

● محمد الفرج: التسميات حق للمجلس البلدي لكن في المقابل مجلس الوزراء لم يرفض على الاعضاء الموافقة على التسميات لذلك الخطأ من المجلس لماذا لم يتم رفض الموضوع.

● عبدالكريم السليم: عندنا مشكلة اساسية تتعلق بالأسماء ويبيق القرار يصدر من المجلس البلدي ولابد ان يكون هناك اقتراح للتعامل مع جميع التسميات.

● شايح الشايح: الجهاز هو من يتحمل السبب لأنه لا يرد على مقترحات الأعضاء بشأن إطلاق التسميات خاصة ان الوزير هو من يرفض المقترحات، ولذلك لابد من عرض الأسماء على اللجنة لاعتمادها.

● يوافق المجلس على إحالة الكتاب الى لجنة التسميات.

## الصبيح: البلدية أبرمت عدداً من عقود المشاريع لخدمة الخطة التنموية حتى 2030

أعلن المدير العام لبلدية الكويت أحمد الصبيح أن البلدية أبرمت عدداً من المشاريع عدة لخدمة الخطة التنموية للدولة حتى عام 2030 ما بين وزارات الدولة والشركات ومراكز البحوث منذ بداية 2009 وحتى يونيو 2011.

وقال الصبيح لـ «كوونا» ان بيان العقود الاستشارية والدراسات يتمثل في عقود خدمات استشارية وإشرافية منها تنفيذ مبنى المختبر المركزي لخصص وتطوير منطقة الشويخ المستوردة بالشويخ القديم. وأضاف ان من تلك العقود عقد مناقصة خاصة بتوفير خدمات استشارية في مجال نظم المعلومات بلدية الكويت، إضافة الى اتفاقية مشروع تحديث وتحسين منطقة الشويخ القديمة والحرفية والتجارية واتفاقية الإدارة المرورية لمنطقة السالمية وعقد خدمات استشارية للمخطط المحلي للمنطقة الإقليمية الثالثة.

وأوضح ان من المشاريع المهمة أيضاً مشروع شبكة النقل العام الذي بدأ في 26 أبريل 2009 ومدته 15 شهراً ويشمل إجراء الدراسات الفنية اللازمة وذلك لتحديد أفضل وسائل النقل الجماعي لتطبيقها وتحديد المسارات اللازمة لها إضافة الى تحديد مواقع الخدمات الملحق المطلوبة ووضع الخطط التنفيذية لها.

ونكر الصبيح ان أهداف المشروع تتمثل في تشجيع المواطن والمقيم على استخدام وسائل النقل الجماعي ووضع دليل تصميم مواقع الباصات والتقاطعات وتحسين الضغط المروري على شبكة الطرق وتحديد المسارات اللازمة لشبكة النقل.

وعن مشروع بنك المعلومات المرورية قال ان تاريخ بدئه كان في 7 سبتمبر 2009 ومدته 36 شهراً ويهدف الى إنشاء نظام متكامل لأعمال المسح المروري والإحصائي وقاعدة للمعلومات بإقامة محطات دائمة العد المروري على شبكة الطرق الرئيسية والسريعة لتوفير المعلومات والبيانات المرورية اللازمة على مدار العام، وذلك لعمل الدراسات المرورية اللازمة للمشاريع المختلفة سواء حكومية او خاصة. وأشار الى ان بدء مشروع الخطة العمرانية لمدينة الكويت 2030 كان بتاريخ 3 أغسطس 2010 ويستغرق 13 شهراً ويهدف الى وضع خطة

تجارية ما أدى الى زيادة الضغط على شبكة الطرق في المنطقة بشكل عام وعلى الطرق الرئيسية والمركز التجاري بشكل خاص.

وأشار الى انه بناء على ذلك تبين ضرورة إجراء مشروع لتطوير الكويت شبكة الطرق بمنطقة السالمية بهدف الى دراسة استعمالات الأراضي والتغيرات التي طرأت عليها وبيان تأثيرها على شبكة الطرق بالمنطقة ووضع الحلول اللازمة لرفع كفاءة شبكة الطرق الرئيسية والثانوية والمحلية وتقاطعها ووضع منظومة متكاملة لإدارة الطرق على أحدث النظم التكنولوجية الحديثة واقتراح كيفية قيام القطاع الخاص بإدارتها بالتعاون مع الجهات الحكومية المختلفة.

وعن بدء مشروع المخطط الهيكلي للمنطقة الإقليمية الثالثة شمال الطلاع ذكر انه كان في 8 فبراير 2011 ومدته 12 شهراً ويشمل المنطقة الإقليمية الواقعة شمال غرب المنطقة الحضرية والتي تضم مدينة شمال الطلاع ومدنية المطلاع وكذلك التقاطع الرئيسي الحر الذي يربط الطريق الإقليمي بجزأيه الشمالي والجنوبي بالمنطقة الحضرية وجون الكويت، إضافة الى المنطقة الغربية من المنطقة الحضرية التي تشمل الدوحة ومدينة جابر الأحمد ومنطقة الجهراء والمنطقة المحيطة بما فيها المزارع جنوب الدائري السابع.

أما عن مشروع دليل الرحلات المرورية فقال الصبيح انه بدأ في 29 مارس 2011 بمدته 15 شهراً وهو من الأهداف الاستراتيجية العامة لبلدية الكويت لتحسين خدمات البلدية ونظراً لعدم وجود دليل محلي للدولة لحساب الرحلات المرورية لاستعمالات الأراضي المختلفة فقد رأت البلدية ضرورة إعداد دليل لحساب الرحلات المرورية لجميع استعمالات الأراضي مثل السكن الخاص والاستثماري والتجاري بأنواعه والمدارس والمستشفيات وغيرها من التي لها تأثير على شبكة الطرق.

وأشار الى عقد تطوير قاعدة البيانات الميكروبية الوطنية للحداد الاحام في الكويت والذي تم ابرامه بتاريخ 24 مارس 2011 بقيمة 75 ألف دينار و لمدة 18 شهراً بين كل من بلدية الكويت ومعهد الأبحاث العلمية ويهدف الى توفير تقديرات وطنية عامة ومستويات مختارة للميكروبات على

مستقبلية متكاملة لتطوير مدينة الكويت في ضوء التغيرات السياسية والاقتصادية للدولة ليشتمل على وضع خطة مستقبلية متكاملة لتطوير مدينة الكويت في ضوء التغيرات الاقتصادية للدولة ووضع مخطط عمرياني لاستعمالات الأراضي المختلفة.

ولفت الى ان تاريخ بدء مشروع المخطط المحلي للمنطقة الإقليمية الثانية كان في 6 ديسمبر 2010 ومدته 15 شهراً وجاء وفقاً لتوصيات مشروع تحديث وتطوير منطقة الشويخ الهيكلي الثالث للدولة والوضع المتميز للمنطقة الشمالية والتي تشتمل على مدينة الصبية وجزيرة بوبيان والتجمعات العمرانية الجديدة بشمال الصبية وأم قصر. وأضاف ان ذلك أوجب ضرورة إجراء الدراسات الفصليية لتشتمل على دراسة الأوضاع الراهنه والاستعمالات القائمة والمقترحة وفقاً للمخطط الهيكلي للدولة، إضافة الى وضع المخططات التفصيلية لاستعمالات الأراضي للمنطقة وإجراء الدراسات التخطيطية والبيئية اللازمة.

وبين ان المشروع يهدف الى تحديد استعمالات الأراضي التفصيلية لهذه المناطق وشبكة الطرق لربط المناطق بعضها ببعض وبالمنطقة الحضرية وتوفير الخدمات والمرافق العامة ضمنها.

وحول مشروع تطوير وتحديث منطقة الشويخ القديمة والحرفية قال انه بدأ في 15 ديسمبر 2010 ومدته 15 شهراً ويهدف الى تحديث وتطوير منطقة الشويخ القديمة والحرفية وتطبيق رؤية وأهداف المخطط الهيكلي في تأكيد دور الدولة كمركز مالي وتجاري إقليمي، كما تشمل الأهداف الرئيسية للمشروع مراجعة الوضع الحالي لاستعمالات الأراضي القائمة والمقترحة لشبكة الطرق والمواصلات وتجهيز قاعدة بيانات بجميع المعلومات التخطيطية والعمرانية والمرورية لمنطقة الشويخ القديمة والحرفية.

وقال الصبيح ان تاريخ بدء مشروع الإدارة المرورية لمنطقة السالمية كان في 18 يناير 2011 ومدته 14 شهراً وان المشروع جاء نتيجة للظفرة الاقتصادية وتوجه العديد من الملاك والمستثمرين الى تطوير عقاراتهم وإنشاء المشاريع المختلفة الكبيرة سواء كانت ترقيعية أم خدمية أم