

## «VIVA» تسلم عبدالرحمن الرمضان جائزته «BMW»

هذا العرض عملاء الدفع المسبق للاستفادة من السعر الجديد بخدمات Black Berry الكاملة غير المحدودة.

وللمشاركة في خدمة الـ 500 فلس اليومية يرسل العميل رسالة تتضمن رقم «1» إلى الرقم 535 أو رسالة تتضمن رقم «2» إلى الرقم 535 للاشتراك بخدمة Black Berry الشهرية حيث يدخل السحب على الفور. وللحصول على القائمة بكافة عروض الدفع المسبق يرسل العميل كلمة GO إلى الرقم 535.

وتتمكن المشتركين من الحصول على 6 قرص إضافية لدخول السحب هذا الأسبوع من خلال اشتراكهم بباقة الـ 3 دنائير الأسبوعية حيث حصل جميع من اشترك بهذه الباقة على 150 رسالة نصية ودقائق محلية بالإضافة إلى MB 250 من الإنترنت. وسوف تضاف فرص لجميع المشتركين غير الفائزين للفوز، علماً أن للمشاركين حق المشاركة يومياً ليحصل على عدة فرص في السحب الذي سيتم نهاية كل أسبوع.



عبدالرحمن الرمضان خلال تسلم جائزته

يوم، إضافة إلى اتصالات ورسائل محلية غير محدودة لمدة يوم كامل فقط ضمن شبكة «VIVA». أما الخيار الثاني فهو خاص بمشتركي خدمات Black Berry للدفع المسبق، حيث يحصل العميل عند الاشتراك بخدمة Berry Black الشهرية بـ 7 دنائير على 15 فرصة لدخول السحب، ويشجع

وهذا العرض الكبير الذي أطلقته «VIVA» مستمر لعدة أسابيع مقبلة، وهو مخصص فقط لمشتركي الدفع المسبق، ويتضمن العرض فرصتين لدخول السحب والفوز بسيارة أسبوعياً، الأولى الاشتراك بمبلغ 500 فلس يومياً، فيحصل المشترك على فرصة واحدة لدخول السحب كل

أقامت شركة الاتصالات الكويتية «VIVA» سحبتها الأسبوعي على أحدث السيارات للأسبوع العاشر على التوالي، وابتسم الحظ لـ «عبدالرحمن الرمضان» الذي فاز في السحب الأسبوعي العاشر بسيارة «BMW 2011 Series 3» ضمن حملة «أرعب سيارة كل أسبوع» من شركة الاتصالات الكويتية «VIVA».

ويسعد إدارة شركة «VIVA» أن تنتهي الفائز، وتؤكد أنها ستواصل عروضها ومفاجئاتها الحصرية المتميزة، خاصة مع استمرار عمليات السحب أسبوعياً خدمة لجمهورها الواسع في الكويت، وحرصاً منها على تقديم الأفضل للجميع وبشكل مستمر ودايم، متمنياً لكل من لم يحالف الحظ هذه المرة الفوز في المرات المقبلة.

وأعرب الفائز عبدالرحمن الرمضان عن سعادته بهذه الجائزة وشدد على أن ما تقدمه شركة «VIVA» من خدمات متميزة إلى جانب جوائزها أسبوعياً، وأنشطتها المختلفة يستقطب اهتمام العملاء والجمهور الكويتي وسائر الخليجيين.

## «BMW» تحفز العملاء على معاينة مكابح

### سياراتهم مع حملة خدمة المكابح



جانب من معاينة المكابح

وتعتبر مجموعة BMW سباقاً في تطوير أنظمة الكبح في السيارات وتحسينها، وقد نجحت المجموعة في تقديم باقة من تكنولوجيا الكبح في سياراتها على مر السنين بما في ذلك نظام «Cornering Brake Control» (CBC) للتحكم بالكبح عند المنعطفات ونظام عرض قوة الكبح Force Display.

ونظام CBC للتحكم بالكبح عند المنعطفات يوفر مستويات أفضل من السلامة عند الكبح على المنعطفات ويثبت السيارة عند الضغط على المكابح بشكل غير متماثل على الرغم من الظروف الصعبة، ولا شك في أن النتيجة هي تحسين ملموس في ثبات السيارة وسلامتها عند الضغط الخفيف على المكابح حتى على المنعطفات.

ويبرز نظام عرض قوة الكبح السلامة على الطرق من خلال تحذير السائقين الآخرين من أي نشاط كبح في سيارات BMW. وفي حال الكبح المفاجئ، يقوم نظام عرض قوة الكبح الخلفي بتحذير السائقين من خلال اضاءة منطقتي اوسع من مصابيح الكبح، والمصابيح التي تضاء عند الكبح مقسومة إلى منطقتين، وخلال الكبح العادي، يضاء قسم واحد فقط، أما في حال الكبح المفاجئ فتزداد قوة الضوء من خلال اضاءة القسم الثاني أيضاً.

تشجع شركة على الغانم وأولاده للسيارات، الوكيل الحصري والموزع المعتمد لمجموعة BMW في الكويت، عملاءها على فحص مكابح سياراتهم مع عرض ترويجي جديد يعمل على التأكد من سلامة أقراص المكابح وبطاناتها، ويمتد حتى نهاية هذا العام.

وكجزء من هذا العرض، يستفيد اصحاب سيارات BMW في الكويت من حسم بنسبة 30٪ على أقراص المكابح وبطاناتها في ورشة العمل الخاصة بشركة على الغانم وأولاده للسيارات، التي سكرس الوكيل الحصري والموزع المعتمد لمجموعة BMW في الكويت فريقاً متخصصاً للعمل في هذه المهمة لحرصوا على تقديم أفضل الخدمات والضمان لتسليم السيارات في ذات اليوم.

وشدد المدير العام لشركة على الغانم وأولاده للسيارات يوسف القطامي، على أهمية سلامة المكابح وفحصها بشكل دوري، قائلاً: «تحتل سلامة عملائنا الأولوية بالنسبة لنا في شركة على الغانم وأولاده للسيارات، أننا نسعى من خلال هذه الحملة إلى تشجيع العملاء على اخضاع سياراتهم للمعاينة الدورية، فمع مرور الزمن والاستعمال المتكرر، يجب استبدال بطانات المكابح للحرص على الحصول على أفضل دعم ممكن من المكابح».

## بورشه باناميرا جي تي اس.. سيارة رياضية بأربعة أبواب

إلى المقصورة بآداب تفصيلها، التي ترحب بالركاب بمقاعد رياضية ومقود «سبورن ديزاين» SportDesign مزود بمقبضين لتعشيق التروس، بالإضافة إلى فرش جلد داخلي «جي تي إس» حصري مع قماش «الكنتار» Alcantara. وينتج ذلك لطران «باناميرا جي تي إس» التسارع من صفر إلى 100 كلم/س في غضون 4.5 ثوان، وصولاً إلى سرعة قصوى تبلغ 288 كلم/س، ويترافق هذا الأداء المتقدم مع استهلاك متدن للوقود يبلغ 10.9 لتر/100 كلم - 10.7 لتر/100 كلم مع إطارات باحتكاك دروج متدن - وفقاً لـ «دورة القيادة الأوروبية الجديدة» New European Driving Cycle (NEDC)، ما يجعل من «باناميرا جي تي إس» مثلاً يحتذى بالنسبة إلى العالمية في مجموعة طرازات بورشه، ويبدأ ثمن «باناميرا جي تي إس» بمبلغ 137,576 دولاراً في منطقة الخليج. ويمكن طلب السيارة بدءاً من الآن، على أن تبدأ التسليمات في شهر مارس من العام 2012.



السيارة ذات المواصفات القوية من بورشه

الركاب والمارة، من خلال صوت لافت للمحرك والعام. وتبرز السيارة أيضاً بتصميم مميز وخاص لمقدمتها وجانبها ومؤخرتها، بالإضافة إلى تطعيمات خارجية سوداء اللون. كما يتابع طابعها الرياضي المتألق

(PASM Suspension Management)، وتتيح هذه المواصفات للسيارة التوجه إلى حلبات السباق لاستعراض عضلاتها وسرعتها من دون التضحية بعملياتها. كما تعكس النسخة الأكثر ديناميكية ورياضية من باناميرا هذا الأداء المتفوق إلى

خرجت «باناميرا جي تي إس» Panamera GTS من حظيرة رياضة السيارات لدى شركة بورشه الألمانية لصناعة السيارات، ومقرها شتوتغارت، كالنسخة الأكثر ديناميكية في مجموعة باناميرا، وإذا كان المكتوب يقرأ من عنوانه، فاسم الطراز الجديد ينبض بكافة ما تزخر به هذه السيارة من معانٍ ودلائل رياضية سامية ومتألقة، فالأحرف «جي تي إس» GTS عند بورشه تشير إلى عبارة «گران توريزمو سبورت» Gran Turismo Sport، ما يعدد السائق والركاب بأداء مذهل من توقيع بورشه، تعود جذوره إلى طراز «904 كاريرا جي تي إس» Carrera GTS 904 الأسطوري في العام 1963.

يفرض طراز «باناميرا جي تي إس» الجديد هيبته على الساحة العالمية بتعديلات جمّة، تتألق بقوة أكبر ومكابح معدلة وجسم أقرب إلى الطريق بمسافة عشرة ملممترات، بالإضافة إلى هيكل رياضي معدل مع تعليق هوائي و«نظام بورشه للتحكم النشط بالتعليق» Porsche Active

## «اليوسفي» افتتح قسم أجهزة الصوتيات



عارف اليوسفي يتوسط مسؤولي «دينون» اليابانية وموظفي اليوسفي

وقد تخلل الافتتاح عرض عن أحدث ما توصلت له تكنولوجيا الصوتيات من أجهزة وبخاصة ماركة دانسون المعروفة عالمياً بجودتها العالية وإدائها المتميز.

كما تدعو شركة اليوسفي جميع زبائنها الكرام لزيارة معرضها في الشويخ للاطلاع على أحدث الأجهزة الإلكترونية والصوتية التي يحتويها هذا المعرض.

افتتحت شركة عيسى حسين اليوسفي مؤخرًا قسم الصوتيات الجديد في معرض اليوسفي للإلكترونيات الكائن في الشويخ وذلك بحضور نائب رئيس مجلس الإدارة عارف اليوسفي وممثل عن شركة دينون اليابانية المدير العام لآسيا والشرق الأوسط كازويوكي ناكاتسوبو، كما حضر هذا الافتتاح عدد من رجال الصحافة والإعلاميين ومدراء شركة اليوسفي.

## «غلف أوتوز» تختار هيونداي ازيرا سيارة العام

العالمية، لاحظ المحررون أن صناعة السيارات قد أنتجت عدداً كبيراً من السيارات.

وأقيم حفل جائزة غلف أوتوز في دبي وحضره عدد من كبار الشخصيات ورجال الأعمال وتلقى جائزة «سيارة العام» بي تي شين ومدير العمليات في مجموعة جمعة الماجد خالد عيسى.

هذا وقد أعرب خالد عيسى عن امتنانه، وقال: «نحن سعداء لتلقي هذا التقدير لسيارة ازيرا الجديدة في كل شيء». لقد أعرب خبراء الصناعة عن تقديرهم للتحول الكبير في شركة هيونداي كعلامة تجارية مميزة حديثة، أن ازيرا تقدم أداءً استثنائياً، وكفاءة في استهلاك الوقود، وسلامة ومزايا تكنولوجية وخيارات وتصميم جذاب، بناءً على مثل هذه الجوائز وردود الفعل من قبل العملاء، فإن

الجيش الخاص من ازيرا جدير بمناقشة المماركات الرئيسية الأخرى». ومع ازيرا، فازت شركة هيونداي بجائزة «سيارة العام» للمرة الثانية في عام 2011، حيث منحت ازيرا في وقت سابق من هذا العام جائزة «سيارة العام» من قبل المجلة السعودية الرائدة «أوتو سبورترس».



جانب من التكريم

ميزة إضافية تتمثل في ناقل السرعة اليدوي. وقال رئيس شركة هيونداي الشرق الأوسط الاقليمي بي تي شين: «بالتأكيد واجه محرورو مجلة غلف أوتوز تحدياً كبيراً المراد، كما يتميز جهاز النقل الأوماتيكي ذو الستت سرعات بالسلاسة الفائقة والسرعة مع

المواد عالية الجودة والفخامة القصوى، والراحة وجميع مميزات الرفاهية الحديثة، في الجزء الديناميكي، تشترك ازيرا مرة أخرى، مع محرك 3.0 لتر V6 القوي والسرعة خلال جميع المراحل، كما يتميز جهاز النقل الأوماتيكي ذو الستت سرعات بالسلاسة الفائقة والسرعة مع

أعلنت «غلف أوتوز»، المجلة الرائدة في مجال السيارات في المنطقة، عن اختيار سيارة «أزيرا» كسيارة «غلف أوتوز» لعام 2011، وتم نشر التقرير الكامل الخاص بالسيارة الفائزة لهذا العام في إصدار مجلة «غلف أوتوز» في شهر نوفمبر. وقال رئيس تحرير مجلة غلف أوتوز نيل بعدراني عن اختيار سيارة هذا العام، «نأخذ كثيراً من الأمور في الاعتبار، والأكثر أهمية هو مدى التغييرات في السيارة عن طرازها السابق ومدى هذا التغيير من حيث التحديث والتفرد والإلهام، وكيف تم تقديره وتلقاه العملاء». وأضاف: «وجدنا أن سيارة ازيرا أقامت بتغيير ثوري أكثر من طرازها السابق، لتطلق اسم ازيرا نحو التميز على جميع المستويات، من ناحية التصميم، ازيرا تعتبر مصدر إلهام، حيث تصميمها حديث بالكامل ورياضي وفريد من نوعه ويجسد لغة التصميم المستقبلي لهيونداي الذي شاهدناه لأول مرة في سيارتنا الأولى للعام سوناتا. وتتميز المقصورة الداخلية في تجسيد روح «التغيير الشامل» مع موضوع حديث تماماً يجمع بين الملامسة والتجهيز الممتاز،



## «نيسان» تكشف عن سيارة «جوك نيسمو» التجريبية

تتحرك. تستهدف سيارة جوك نيسمو شريحة محبي السيارات الذين يبحثون عن سيارة تعكس الشخصية الجريئة، لذلك، فهي تحقق أعلى المعايير كمزيج فريد من رشاقة السيارات الصغيرة وسرعة استجابة سيارات الكوبيه وصلابة السيارات الرياضية متعددة الاستعمالات.

وقال آندى بالمر، نائب الرئيس التنفيذي لشركة نيسان موتور المحدودة: «أثبتت المبيعات العالمية الناجمة لسيارة نيسان جوك دون أدنى شك أن العملاء يبحثون عن شيء مختلف، أما بالنسبة لسيارة جوك نيسمو التجريبية، فهي تنتقل بالفكرة إلى مستوى أعلى، إنها حيوية ومميزة ومرغوبة للغاية».

كشفت شركة نيسان موتور المحدودة عن مستقبل جريء وجديد لقسم أداء رياضة السيارات من نيسان والمسمى «نيسمو»، وقد كانت سيارة «جوك نيسمو» من دون أدنى شك واحدة من نجوم معرض طوكيو للسيارات، وهي سيارة تجريبية تبين كيف ستكون النسخة الرياضية الممتازة لسيارة الكروس أوفر الصغيرة. ورغم أن تصميم سيارة جوك المميز قد أعاد تعريف القدرة التنافسية العالية لفئة السيارات الصغيرة التقليدية، إلا أن سيارة «جوك نيسمو» التجريبية أكثر دراماتيكية، فهي أقل ارتفاعاً عن الأرض وأعرض وتتميز بمظهر يوحي بقوة أكثر، وتبدو بكل وضوح بأنها سيارة أداء حتى وهي لا

إعداد وتقديم غادة بلوط ريبون

**المؤشر في عيون الاختصاصيين**

مع مجير عام وزارة الاقتصاد فؤاد فليفل

نقيب أصحاب السوبرماركت د. نبيل فهد

**كل أربعا، في التاسعة مساءً**

**المرأة في الاقتصاد**

المرأة العربية

على بابلسات التردد: 12130، الاستقبال: عمودي