



الأمير وليام يشارك في عملية إنقاذ قبالة ويلز

لندن - د.ب.أ: شارك الأمير وليام في قيادة «ز سي كينغ» التي انقذت شخصين من سفينة غارقة قبالة البحر الإيرلندي وذلك وفقا لما ذكرته وزارة الدفاع البريطانية أمس. وذكرت هيئة الإذاعة البريطانية (بي.بي.سي) أن السفينة وتدعى سوان لاند كانت تقل 3000 طن من الحجر الجيري إلى جزيرة وايت.

وارسل طاقم السفينة إشارة استغاثة الساعة الثانية صباحا بتوقيت غرينيتش بعدما بدأت المياه تتسرب للسفينة البالغ طولها 81 مترا. وقالت «بي.بي.سي» ان اربع مروحيات تواصلت بالبحث عن ستة من طاقم السفينة ما زالوا مفقودين ويعتقد انهم من روسيا.



أحد الأطفال يحمل رأس زومبي

العائدون من الموت في المكسيك



زومبي يحتفل بطريقته الخاصة

مكسيكو - أ.ف.ب: تجمع نحو ألف شخص ارتدوا ملابس «اموات عائدين من الموت» (زومبي) في مكسيكو السبت فيما عرف بـ «مسيرة الزومبي» ليحطموا بذلك الرقم القياسي لتجمع كهذا، وتجمع أكثر من 9600 مشترك أمام نصب الثورة في العاصمة المكسيكية وقد غطوا وجوههم بالدم وارتدوا ملابس محروقة او ممزقة قبل ان يسيروا

مكسيكو - أ.ف.ب: تجمع نحو ألف شخص ارتدوا ملابس «اموات عائدين من الموت» (زومبي) في مكسيكو السبت فيما عرف بـ «مسيرة الزومبي» ليحطموا بذلك الرقم القياسي لتجمع كهذا، وتجمع أكثر من 9600 مشترك أمام نصب الثورة في العاصمة المكسيكية وقد غطوا وجوههم بالدم وارتدوا ملابس محروقة او ممزقة قبل ان يسيروا

لم يسمح له بإيقاف سيارته أمام منزله فقتله!

القاهرة - وكالات: قررت النيابة العامة المصرية في مدينة الإسكندرية حبس متهم أربعة أيام على ذمة التحقيق لقيامه بقتل شخص بسبب عدم السماح له بإيقاف سيارته أمام منزله، وكان مدير أمن الإسكندرية قد تلقى بلاغا بمصرع شخص في المنطقة. وبالإنتقال والفحص تبين نشوب مشادة بين كل من طرف أول محمد سعد زيدان عامل مصاب بجرح في الصدر من الناحية اليسرى

القاهرة - وكالات: قررت النيابة العامة المصرية في مدينة الإسكندرية حبس متهم أربعة أيام على ذمة التحقيق لقيامه بقتل شخص بسبب عدم السماح له بإيقاف سيارته أمام منزله، وكان مدير أمن الإسكندرية قد تلقى بلاغا بمصرع شخص في المنطقة. وبالإنتقال والفحص تبين نشوب مشادة بين كل من طرف أول محمد سعد زيدان عامل مصاب بجرح في الصدر من الناحية اليسرى

فيضانات ورياح عاتية تعصفان بأسكتلندا



سيارات غارقة في اسكتلندا

لندن - كونا: قالت الشرطة الاسكتلندية امس ان هبوب رياح شديدة وحدثت فيضانات قوية يعيقان السفر والحركة في عدد من المناطق في اسكتلندا. ودعا موقع اسكتلندي للحركة المرورية راكبي الدراجات إلى أخذ الحيطه والحذر بسبب هبوب رياح عالية مضيئة انها ستسفر تفاصيل أكثر حول المناطق التي تتأثر بالرياح. ويتوقع ان تصل سرعة الرياح الغربية إلى 80 عقدة في الساعة في أجزاء من غارامبين

لندن - كونا: قالت الشرطة الاسكتلندية امس ان هبوب رياح شديدة وحدثت فيضانات قوية يعيقان السفر والحركة في عدد من المناطق في اسكتلندا. ودعا موقع اسكتلندي للحركة المرورية راكبي الدراجات إلى أخذ الحيطه والحذر بسبب هبوب رياح عالية مضيئة انها ستسفر تفاصيل أكثر حول المناطق التي تتأثر بالرياح. ويتوقع ان تصل سرعة الرياح الغربية إلى 80 عقدة في الساعة في أجزاء من غارامبين

خطة شاملة للوقاية من السيول بالعريش

العريش - أ.ش.أ: اتخذت محافظة شمال سيناء العديد من الإجراءات الوقائية، خاصة مع بدء موسم الشتاء وسقوط الأمطار، وتحسبا لوقوع سيول. وصرح اللواء السيد عبدالوهاب مبروك محافظ شمال سيناء بأنه تم الانتهاء من تطوير وصيانة سد الروافعة بوسط سيناء وإزالة الإطماء والرمال المترسبة أمام جسم السد وفي الخزان، وذلك لإعادة إلى طاقته الأساسية لاستيعاب أكثر من 5 ملايين متر مكعب من مياه السيول في حالة حدوثها، وضمان الاستفادة منها في الري والزراعة.

العريش - أ.ش.أ: اتخذت محافظة شمال سيناء العديد من الإجراءات الوقائية، خاصة مع بدء موسم الشتاء وسقوط الأمطار، وتحسبا لوقوع سيول. وصرح اللواء السيد عبدالوهاب مبروك محافظ شمال سيناء بأنه تم الانتهاء من تطوير وصيانة سد الروافعة بوسط سيناء وإزالة الإطماء والرمال المترسبة أمام جسم السد وفي الخزان، وذلك لإعادة إلى طاقته الأساسية لاستيعاب أكثر من 5 ملايين متر مكعب من مياه السيول في حالة حدوثها، وضمان الاستفادة منها في الري والزراعة.

وأشار إلى الانتهاء من مشروع حماية مدينة العريش العاصمة من مخاطر السيول، والذي تضمن تعميق مجرى الوادي وتكسية وتبطين وتدييش جانبيه بالحجارة لمنع تسرب المياه، وتخذ نسبة أكثر من 85% من الكباري الأربعة للربط بين شرق وغرب العريش، وذلك حتى تتاح للمياه التوجه إلى البحر المتوسط مباشرة دون اعاقه.

وأشار إلى الانتهاء من مشروع حماية مدينة العريش العاصمة من مخاطر السيول، والذي تضمن تعميق مجرى الوادي وتكسية وتبطين وتدييش جانبيه بالحجارة لمنع تسرب المياه، وتخذ نسبة أكثر من 85% من الكباري الأربعة للربط بين شرق وغرب العريش، وذلك حتى تتاح للمياه التوجه إلى البحر المتوسط مباشرة دون اعاقه.

السيارات المهربة إلى غزة.. تجارة يتبعها ثراء فاحش

ويقول عبدالله، وهو من جنود بدوية، أن معظم السيارات تأتي من ليبيا خلال الانفلات الأمني أثناء الثورة التي أطاحت بالزعيم الليبي معمر القذافي. ورأى أن تجارة السيارات المهربة «ساعدته في تكوين ثروة هائلة في أشهر قليلة». وبحسب نبيل فارس، صاحب معرض للسيارات في غزة، فإن أصحاب الأنفاق يأخذون 5000 دولار على دخول السيارة الواحدة، فيما يتم جمركتها من قبل حكومة غزة بنفس المبلغ تقريبا. وقال فارس لـ «العربية نت»: «لهذا السبب تباع السيارة بسعر عال جدا داخل غزة». وانتشرت العديد من أنواع السيارات التي لم تدخل غزة قبل تدفق آلاف السيارات، في وقت كانت إسرائيل التي تتحكم في خمسة معابر تجارية باتجاه غزة، تمنع دخول السيارات عبرها إلى القطاع.



سيارات مهربة في غزة

وسنة إنتاجها، ثم يأتي تجار غزة عبر الأنفاق ويشترونها بـ 10-12 ألف دولار..

أشترى السيارات من مهربين مصريين يأتون بها إلى سيناء بـ 5-8 آلاف دولار، بحسب نوعها

غزة - العربية: قبل أشهر لم تنتظر السيارات التي يتم تهريبها من ليبيا ومصر لقطاع غزة مشترتها، كونها كانت تباع بمجرد عبورها الأنفاق المؤدية بين رفح الفلسطينية ونظيرتها المصرية، لكنها الآن باتت مصطفة في معارض البيع المنتشرة داخل المدن، دون أن تجر من يفتنيها. وشددت الحكومة المقالة في غزة على دخول السيارات المهربة من مصر إلى قطاع غزة، بشكل يصعب على تجار السيارات جلبها إلا بأوراق رسمية ومعتمدة، فضلا عن مسافة محددة سارت بها السيارة، للتأكد من أنها غير مسروقة.

ويؤكد شاب مصري يتاجر في السيارات المهربة اسمه عبدالله «أن عملية بيع السيارات للتجار الفلسطينيين أمر غاية في البساطة. وقال عبدالله «كنت

إعلاناتها ملأت مكاتب الصرافة والمواقع الإلكترونية

أصوات ناعمة تحتال على المواطنين بتسديد مديونيات البنوك

ومازالت القضية لدى الجهات المختصة. ويطالب الكثيرون الجهات الأمنية بمحاسبة كل من يقوم بنشر إعلانات على المواقع الإلكترونية والصرافات الآلية التي انتشرت مؤخرا دون حساب أو رقيب من الجهات المسؤولة عن تلك المخالفات. من جانبه، يؤكد المحامي سعيد الصالح تلقيه عدة شكوى لموظفين ومعلمات يطالبون فيها برفع قضايا ضد أصحاب المصنقات الذين قاموا بالإحتيال عليهم وسحب أموال من أرصدهم. ويحذر الصالح من التعامل مع هؤلاء المحتالين الذي يستغلون حاجة المواطنين وأصحاب المديونيات وخاصة النساء، مطالباً الراغبين في الحصول على القروض، بالاتجاه إلى البنوك والشركات المختصة، فيما طالب الجهات المختصة بإزالة اللوحات والمصنقات التي انتشرت مؤخرا خاصة عند الصرافات الآلية. من جانبها، مازلت البنوك المحلية تطلق التحذيرات بالتعاون مع عدد من الجهات الأمنية التي تحث على عدم التعامل مع هؤلاء المحتالين الذين ينشرون إعلاناتهم بجوار الصرافات الآلية.



مصنقات دعائية بجانب الصرافات الآلية

لقد قمت بالاتصال على إحدى المؤسسات التي ادعت تسديد القروض حيث يقوم العديد من النساء بالرد على الاتصالات وبعد الاستفسار اتضح أن طريقة التسديد لا تجوز شرعا لأنها تسديد قرض بقرض أعلى، مما يدخلنا في الربا حيث تقوم الشركة بتسديد المبلغ كاملا ثم تاخذ قرضا آخر وتلزمي بتسديد

القرض الجديد لها مع الزيادة. ويؤكد ناصر الكنتري أنه أحد ضحايا هذه المكاتب الوهمية حيث تحصل على إعلاناتهم من أحد المواقع الإلكترونية وقام بالاتصال بهم وطلب المكتب منه عدة ضمانات ومنها بطاقة الصراف الآلي والرقم السري وتم سحب مبالغ مالية من الحساب ثم اختفى عن الأنظار

دبي - العربية: ابتكر محتالون طرقا جديدة للاحتيال على المواطنين السعوديين والقيمين من خلال ادعائهم القدرة على تسديد المديونيات البنكية واستخراج قروض جديدة خلال نصف ساعة من أي بنك محلي دون خوف من المساءلة القانونية حيث تنتشر إعلاناتهم عبر المواقع الإلكترونية والمصنقات الدعائية بجانب الصرافات الآلية التي تروج لمكاتب تسديد القروض بتراخيص مخالفة لنشاطها الفعلي. ويوظف المحتالون نساء للرد على من يريد استخراج قرض وتسديد المديونيات خلال نصف ساعة بعد الترويج المكثف تحت شعار «لمن يريد سداد المديونية واستخراج قرض جديد بطريقة إسلامية خلال نصف ساعة»، وفقا لصحيفة «الرياض» السعودية. وتتضمن الإعلانات عبارة «أبو فلان» ورقم جوال، دون الإشارة إلى أي معلومة مفيدة وواضحة لشخصه أو المكتب الذي يديره، وعند الاتصال يطلب المحتالون تسليمهم بطاقة الصراف الآلي والرقم السري لضمان حقوقهم ومن ثم يقومون بسحب أرصدة المواطنين والنصب عليهم. ويقول خالد الشهري:

النمور في طريقها للانقراض

إيلاف: على الرغم من وحشية النمر الأمريكي الا انه يعتبر من اجمل الحيوانات المفترسة وتنتهي بامتلاكه سيركات العالم عندما تعرض برامج يشارك فيها.

الا ان هذا الحيوان مهدد بالانقراض الفعلي، ما جعل الكثير من المعاهد التي تعمل على حماية حياة الحيوانات تطلق الانذار تلو الاخر، واخر انذار اطلقه رونالدو غونسلفيس مورانا الطبيب البيطري ومدير المركز الوطني لحماية الحيوانات المفترسة والثدييات في العاصمة البرازيلية والذي شرح في تقرير له اسباب تهديد هذا الحيوان بالانقراض، ومن اهمها فقدانه للمساحات التي يجب ان تتوافر له كي يعيش ويتجول، وذلك عبر شق الطرقات وسط الغابات وانشاء بني تحتية، اضافة الى الصيد غير القانوني الذي يتم دون رقيب، وخصوصا تجار الحيوانات الثمينة كالغهد والنمر وغيره، ايضا قتله على يد اصحاب المواشي بسبب اعتدائه على مواشيهم وقتلها والتهامها. ومن وجهة نظر الطبيب البيطري فان ما يصعب عملية مراقبة قتل هذا النوع من الحيوانات في البرازيل هو قلة عددها وانتشارها في مساحات شاسعة جدا. ففرز مجموعات من اجل مراقبتها وحمايتها من القتل يكلف مبالغ طائلة اضافة الى ظروف العمل الصعبة في الغابات، فتوفير المياه والطعام بشكل متواصل لهذه المجموعة المراقبة كي تبقى اشهرا طويلة يحتاج نقلا لخمس ايام على الاقل والسلطات المختصة لا تملك الاموال كافية لهذا الغرض، اضافة الى انعدام وسائل الاتصال فيما بينها، الا ان المعهد البرازيلي يعمل حاليا على مشروع لانشاء ممر لحماية النمر الأمريكي وحيوانات اخرى كي تجر طريقها الى منطقة نصف جافة، لان النمر يحتاج الى مساحات واسعة للعيش والبقاء على قيد الحياة والمكان سوف يكون في سرتيو شمال البرازيل، لكن يجب مراعاة الاوضاع الاقتصادية والاجتماعية والثقافية لسكان المنطقة التي تصل مساحتها الى حوالي 400 الف كيلومتر مربع. ففي هذا المنطقة تتواجد انواع كثيرة جدا من الحيوانات والنباتات تعيش ضمن ظروف جيدة، لكن ما يهدد المشروع هو تسليط لوبي زراعي جديد اهتمامه عليها بسبب تواجد مناجم فحم ججري واشجار للقطع والتسويق فيها، لذا يريد الطبيب البيطري تركز كل الجهود من اجل منع الشركات، لهذا يتم التعاون مع منظمات لحماية الحيوانات المهددة بالانقراض واخرى لحماية البيئة، وظهرت علامات ايجابية لهذا الجهد، لكن لن يكون ذلك دون خسائر، لان المساحات التي كان من المفترض ان يبني عليها الممر لحماية الحيوانات سوف تكون اقل.

