

## مجموعة BMW تطلق محركاتها رباعية الأسطوانات



ونظام التحكم الديناميكي بالقيادة، ونمط ECO-PRO، ونظام ملاحة، ونظام تحكم بالمساحات الأمامية والخلفية لركن السيارة، ونظام التحكم بالسرعة مع وظيفة استعمال المكابح الأوتوماتيكية، وفتحة USB للموسيقى، وتقنية بلوتوث اللاسلكية، ونظام ألي للتحكم بالحرارة داخل السيارة. ويعتبر إطلاق هذا الجيل من المحركات رباعية الأسطوانات إنجازاً هاماً ضمن إستراتيجية الديناميكيات عالية الكفاءة من BMW الساعية إلى تقليص انبعاثات ثاني أكسيد الكربون وتحسين استهلاك الوقود.

وإن تجمعت المحركات ما بين شاحن تربييني ثنائي الدوران TwinScroll مع تحكم بسرعة حركة الصمامات VALVETRONIC، ونظام VANOS مزدوج للتحكم بأعمدة الصمامات، تستهلك BMW 520i 6,4 ليترات من الوقود فقط في 100 كلم وتبلغ انبعاثاتها من ثاني أكسيد الكربون 149 غراماً في الـ 100 كيلومتر بينما تتسارع من صفر إلى 100 كلم بالساعة في غضون 8 ثوان فقط. وتبلغ سرعتها القصوى 227 كلم بالساعة. وقد تم تجهيز BMW 520i بناقل للحركة ثماني السرعات، وعجلات قياس 17 بوصة، ووظيفة stop/start الأوتوماتيكية.

وضع الوقود المباشر عالي الدقة، أما النتيجة فهي محركات تتمتع بمزيد من القوة والعزم، وتقليل مثير للدهشة في استهلاك الوقود، وضجيج أقل للمحرك. والجدير بالذكر ان المحركات الجديدة تستند إلى مفهوم محركات BMW سداسية الأسطوانات المتلاصقة والمجهزة بتقنية التيربو الثنائي الحائزة على جوائز عديدة مرموقة. ويوفر المحرك رباعي الأسطوانات في BMW 520i قوة قصوى تبلغ 184 حصاناً عند 5,000 دورة في الدقيقة وعزماً أقصى يبلغ 270 نيوتن/متر عندما يبلغ العزم بين 1,250 و4,500 دورة بالدقيقة.

تعزز مجموعة «BMW» طراز الفئة الخامسة ذات الشعبية الكبيرة بمزيد من القوة مع إطلاق محركاتها رباعية الدفع الأكثر تطوراً والمجهزة بتقنية «التيربو الثنائي TwinPower Turbo»، وسيتم توفير المحرك سعة 2,0 لتر ورباعي الأسطوانات في سيارات BMW الفئة الخامسة في نوفمبر 2011، لاسيما في طراز BMW 520i، كما سيعزز المحرك الجديد أداء طرازات هذه الفئة في منطقة الشرق الأوسط. وتجمع هذه المحركات الأكثر تطوراً في العالم شاحناً تربيينياً ثنائي الدوران TwinScroll مع صمام ذئ توقيت متغير، وعمود كامات مزدوج ذات التوقيت المتغير.

## «إنفينيتي جي 25 سيدان» ذات الأداء الملهم

المانعة للانغلاق للعجلات الـ 4 (ABS)، ونظام التحكم الديناميكي بالمرجبة (VDC)، ونظام التحكم بالمشح (TCS)، ونظام شاشة التوزيع الألي للهواء وتقنية Plasmacluster لتفكية الهواء مع فلتر للهواء مغطى بالبوليفينول العنبي، ومفاتيح لنقل الحركة من المغنسيوم، ونظام القيادة الألية (خاصة الذاكرة لوضعية مقعد السائق وعجلة القيادة والمرابا الخارجية)، ومنفذ USB لتوصيل جهاز آي بود والأجهزة الأخرى المتوافقة.

جي 25 في الإمارات العربية المتحدة من 140,000 درهم. وقال مدير عام إنفينيتي الشرق الأوسط يورغن شميتز: «تعتبر سيارة جي 25 سيدان الجديدة خياراً إضافياً لمن يبحثون عن سيارة سيدان فاخرة حقيقية وفي الوقت نفسه لا يرغبون في مستويات عالية من الأداء كالتي توفرها سيارة جي 37 المجهزة بمحرك أكبر. توضع سيارة جي 25 في قلب سوق سيارات سيدان الرياضية، وتضع أداء إنفينيتي المهم في متناول شريحة أكبر من المشترين». وتشمل الميزات القياسية الأخرى عجلات مصنوعة من سبائك الألمنيوم قياس 18 بوصة، ومصباح زينون أمامية تعمل وتنظف ألياً وتتمتع بتفريغ شديد التركيز (HID) مع نظام الإنارة الأمامية المتكيفة، ونظام المكابح

أعلنت إنفينيتي، الشركة الرائدة في صناعة السيارات الفاخرة من اليابان، عن إضافة سيارة جي 25 سيدان إلى مجموعة سياراتها من فئة G المحببة. و«جهدت» إنفينيتي جي 25 بمحرك جديد بسعة 2,5 لتر و6 أسطوانات وناقل حركة أوتوماتيكي بـ 7 سرعات، ولها نفس الشكل الخارجي الديناميكي والداخلي والشاسيه لسيارة إنفينيتي جي 37 ولكن مع محرك بسعة أصغر وكفاءة محسنة في استهلاك الوقود.

ويولد محرك جي 25 الجديدة DOHC (عمود كامات علوي مزدوج) قوة تبلغ 218 حصاناً وعزم تدوير يبلغ 25,8 كغ-متر وهو بسعة 2,5 لتر وست أسطوانات و24 صماماً، مقارنة بمحرك جي 37 سعة 3,7 ليترات و6 أسطوانات و24 صماماً تولد قوة تبلغ 326 حصاناً وعزم تدوير يبلغ 36,8 كغ-متر، كما تتميز أيضاً سيارة جي 25 سيدان بانها ذات دفع خلفي، وتحتوي سيارة «جي 25 سيدان» على مجموعة شاملة من التجهيزات القياسية بما فيها المقاعد الجلدية وتطعيمات من الألمنيوم (شودو Shodo) وخشب القيقب، ومقعد السائق يتحرك ألياً بـ 8 اتجاهات وكذلك الحال بالنسبة لمقعد الراكب الأمامي، والتحكم الألي في درجة الحرارة، ونظام صوت بـ 10 مكبرات للصوت بالإضافة إلى الكثير من التجهيزات الأخرى. ويبدأ سعر سيارة إنفينيتي



## «X-سايه» تطلق موقعها الإلكتروني التجاري الجديد



أعلنت «X-سايه» من الإلكترونيات الغانم الرائدة في بيع الإلكترونيات بالتجزئة عن تقديمها موقع xcite.com الإلكتروني متعدد التقسيمات باللغتين العربية والإنجليزية. وسيحظى ذلك الموقع برضا العملاء الذين عشقوا جودة منتجات وخدمات X-سايه، كما ستتاح لهم فرصة شرائها من المتجر الإلكتروني. ويتميز الموقع بسهولة الاستخدام ويمكن الدخول إليه من أي جهاز كمبيوتر محمول، هاتف نقال أو «تابلت» لوحي كمبيوتر للتمتع بشراء منتجاتهم الإلكترونية المفضلة. وتعليقاً على هذا الحدث، صرح نائب رئيس مجموعة الإلكترونيات الغانم سامر الصايغ قائلاً «بإطلاق موقع xcite.com نكون قد رسمنا بداية تواجد X-سايه في المجال التجاري الإلكتروني، إذ ان الموقع يضع العلامة على نفس مستوى المعارض العالمية الرائدة في بيع الإلكترونيات بالتجزئة». يوفر الموقع الجديد لرائديه أدوات للتواصل الاجتماعي مثل المدونات، الاستبيانات وروابط لصفحتي X-سايه على موقعي تويتر وفيسبوك، هذا علاوة على ما اعتاده زبائن X-سايه من منتجات عالية الجودة، اختيارات ممتازة، خدمة التوصيل والترتيب المجاني وخدمة العملاء على مدار الساعة. ولضمان راحة زبائننا وتلبية متطلباتهم، نوفر وصفاً شاملاً لكل منتج باللغتين العربية والإنجليزية.

ينطلق في ٢٥ نوفمبر ٢٠١١  
الملتقى الأول لذوي الاعاقة « لتتواصل معاً يداً بيد »

برعاية نائب رئيس مجموعة شركات البابطين  
سعود عبدالعزیز للبابطين

سيقيم الفريق الكويتي المحترف الملتقى الأول لذوي الاعاقة  
« لتتواصل معاً يداً بيد »  
في مركز تنمية الطفل «ديسكفري» غداً الجمعة

الراعي الاعلامي  
الانباء



## تري فيها "المجموعة العربية للسيارات" إستكمالاً لنجاح الطرازات الأخرى فورد "فيجو" الجديدة

تحقيق رواج كبير في مبيعات الجملة والأفراد على حد سواء. وبفضل التصميم الفريد والمقصورة الرحبة والمحرك الفعّال الاقتصادي، لا شك في ان "فيجو" ستلقي قبول كل من يسعى الى سيارة عملية بامتياز.

عزز طراز "ترند" بخصائص إضافية أبرزها ميزة النوافذ الكهربائية الامامية، القفل المركزي، عجلات الالومينيوم، مع العلم ان المرايا الخارجية جاءت هي الأخرى كهربائية وحملت لون الهيكل. بالإضافة الى ذلك، يمكن التحكم في "ترند" بمستوى ارتفاع مقعد السائق، وجرى تعزيز هذا الطراز بنظام الفرامل المانعة للانغلاق ABS. تقدم "فيجو" نفسها كسيارة اقتصادية عملية بكلفة في المتناول تنوي من خلالها

عليها الطابع الشبابي العملي بامتياز. لوحة القيادة واضحة والمقاعد مريحة، أما صندوق الأمتعة فياتي بسعة 284 ليترًا يمكن ان يزيد عن ذلك من خلال طي المقعد الخلفي. تتوافر "فيجو" بطرازين، الأول "أمبيني" زود بمحرك 4 اسطوانات سعة 1.4 لتر مرتبط بعلبة تروس يدوية، والثاني "ترند" بمحرك 4 اسطوانات سعة 1.6 لتر يرتبط بعلبة تروس أوتوماتيكية، ويتميزان بفعالية على مستوى الاقتصاد باستهلاك الوقود.

يتشابه الطرازان في نواح عدة، كالعجلات قياس 14 بوصة، كيس هواء لكل من السائق والراكب الامامي، عجلة قيادة "اتش بي ايه اس" يمكن تعديلها وفق ثلاث وضعيات مختلفة، نظام سمعي يشتمل على راديو ومشغل اقراص مدمجة CD ومشغل MP3 مرتبطة بمكبري صوت، فضلاً عن امكان التخزين المتعددة. جرى إلباس مقاعد طراز "أمبيني" التي تأتي بأربعة مساند للرأس، قماشاً من نوعية "بلاك أيلتون" يخترقه اللون الأزرق.

في المقابل، ارتدت مقاعد طراز "ترند" التي جاءت هي الأخرى بأربعة مساند للرأس، قماشاً من نوعية "بلاك سيلولر" مخترقاً باللون الأحمر.

طرحت المجموعة العربية للسيارات - حمد محمد الوزان وشركاه، وكلاء سيارات فورد ولنكولن في الكويت، سيارة فورد "فيجو" طراز العام 2011 في الأسواق الكويتية في الأونة الأخيرة. لا شك في أن فورد و"المجموعة العربية" تستهدفان من خلال "فيجو" استكمال النجاح الذي تحقق مع طرازات أخرى مثل فيبيستا وفوكس.

تنتمي "فيجو"، التي بقيت وفيه لعناصر التصميم الحركي العالمية الخاصة بشركة فورد، الى فئة السيارات المدمجة B ويتميز هيكلها (هاتشباك) بتصميم جذاب وجرى مفعم بالشباب.

المقدمة ثلاثية المستويات تأتي متكاملة مع المنطقة التي تعلو العجلتين. اما الجانب فهو مستوحى من مظهر المذئب، إذ ينطلق لينتهي عند الجانبين الخلفيين مروراً بالأبواب، مانحاً السيارة مظهراً رياضياً وقوياً يحدد شخصيتها الفريدة.

المصباحان الاماميان يتميزان بمظهر حيوي يساهم في إبراز عنصر السرعة والرشاقة. مقصورة "فيجو" جاءت مكتملة للهيكل إذ غلب

