برعاية سمو الأمير وتحت شعار «المستقبل يجمعنا»

«مؤتمر صعوبات التعلم واضطرابات تشتت الانتباه ـ فرط النشاط» ينطلق 4 ديسمبر

المتحدثون في المؤتمر الصحافي

اعتبر المنسق المقيم للأمم المتحدة والممثل المقيم لبرنامج الأمم المتحدة الإنمائي د.آدم عبد المولى أن السبب في تأخر توقيع الكويت على الاتفاقية الخاصة بشؤون ذوي الإعاقة يعود إلى تمتع الدول بنظام سيادي وإجرائي في التوقيع على مثل هذه الاتفاقيات، داعيا حكومة الكويت للتصديق على المعاهدة الدولية الخاصة بذوي الإعاقة وتضمين ذوي صعوبات التعلم ضمن المادة الأولى من القانون الذي يعرف الأشخاص ذوي الإعاقة أسوة بما هو معمول به في الكثير من الدول مثل الولايات المتحدة الأميركية والمملكة المتحدة والمملكة العربية السعودية والإمارات المتحدة. كلام عبد المولى جاء خلال مشاركته في المؤتمر الصحافي الذي عقد صباح أمس في مبنى الأمم المتحدة للإعلان عن المؤتمر الدولي لذوي الاحتياجات الخاصة «صعوبات التعلم واضطرابات تشتت الانتباه ـ فرط النشاط» تحت شعار «المستقبل يجمعنا» والذي سيعقد تحت رعاية صاحب السمو الأمير الشيخ صباح الأحمد خلال الفترة من 4 إلى 5 ديسمبر المقبل.

وقد أكد عبدالمولى أن الكويت تتمتع بسجل جيد في مجال حقوق الإنسان، وهذا ما تجلى في عدم التوانـي والتأخر في الانضمام للاتفاقيات الدولية، مشيرا إلى مشاركة الكويت الفعلية في المصادقة على العديد من الاتفاقيات الدولية الخاصة بالمعاقين. من جانبها، انتقدت رئيسة الجمعية الكويتية لاختلاف التعلم «كالد» ونائب رئيس المؤتمر آمال الساير عدم تضمين الإعاقة التعليمية في قانون المعاقين، معتبرة أنها لم تأخذ حقها في التعليم مثل باقي الإعاقات وهدفنا هو تقديم الخدمات وليس الحصول على الامتيازات المادية. وبدورها، طالبت مديرة عام مركز تقويم وتعليم الطفل ورئيس اللجنة الإشرافية العليا للمؤتمر فاتن البدر بأن تكون المادة الأولى من قانون المعاقين الجديد الخاصة بالإعاقة التعليمية أكثر وضوحا، مشيرا إلى أن القانون شمل إعاقة صعوبات التعلم من خلال المادتين التاسعة والعاشرة منه.

● رندى مرعي

النقي: 1,5 مليار دينار لمشاريع الطرق في «خمسية» الأشغال المقبلة

أكد الوكيل المساعد لقطاع هندسة الطرق بوزارة الأشغال العامة م.سعود النقي ان الوزارة تعمل دون كلل أو ملل لتطوير شبكات الطرق الحالية واستحداث اخرى جديدة مبينا انه تم رصد ميزانية تقديرية لتنفيذ مشاريع الطرق المستقبلية في الخطة الخمسية المقبلة للوزارة تصل الى نحو 1,5 مليار دينار. وقال النقي لـ «كونا» ان الوزارة تعمل حسب المخطط الهيكلي المعتمد من بلدية الكويت وذلك بتطويرها الطرق القائمة كالدائري الأول والثاني والثالث والرابع وكذلك طريق جمال عبدالناصر والجهراء. واضاف انها تعمل ايضا على تطوير الجزء الغربي من الدائري الخامس واستحداث تقاطعات في بعض المناطق ومنها ضاحية عبدالله المبارك وجنوب الجهراء والمنقف والصباحية والقيروان لحل الاختناق المروري اضافة الى انشاء طرق جديدة مثل الدائري الثامن والطرق الاقليمية والنويصيب ووصلة الدوحة وجسر الشيخ جابر الأحمد.

مؤتمر «سيغري الخليج» فرصة لتبادل المعلومات الكهربائية

قال الوكيل المساعد لقطاع التدريب والتخطيط في وزارة الكهرباء والماء د.مشعان العتيبي ان مؤتمر «سيغري الخليج 2011» الذي تنظمه الكويت خلال الفترة الحالية يعد فرصة جيدة لتبادل الخبرات بين المختصين في مجال الكهرباء والإطلاع على أحدث التكنولوجيا التي تم التوصل إليها في مجال توليد ونقل وتوزيع الكهرباء وعرض التجارب للاستفادة منها وإمكانية تطبيقها في الدول الأخرى.

واستعرض العتيبي أهم الأوراق العلمية التي تم عرضها في الجلسة الأولى ضمن أنشطة المؤتمر، إذ قال تم طرح ومناقشة 7 أوراق علمية، حيث عرض رئيس اللجنة الفنية لسيغري فرنسا آدم بيتر ورقة علمية عن أهمية مشروع الربط الكهربائي الأوروبي وإمكانية التوجه لتوسع دائرة الربط بين الدول الأوروبية ودول شمال افريقيا ومن ثم بقية الدول العربية.

وأضاف ان الورقة الثانية قدمها عضو هيئة الربط الخليجي ستيفان اوباري عرض فيها بالأرقام لأهم الفوائد التي حققها مشروع الربط الخليجي والوفر في التكاليف على دول الخليج بعد تدشين المشروع، كما تحدث اوباري عن أهم الفوائد التي يمكن ان يحققها مشروع الربط الخليجي مستقبلا في حال تم توسيع دائرته.

وتابع قدمت أيضا ثلاث أوراق علمية تحدث مقدموها عن التجارب العلمية في إعداد المواصفات الفنية لمحطات التحويل الرئيسية والمعوقات التي تعوق عمليات ربط شبكات الدول في منظومة واحدة، مضيفا قدمت ايضا ورقة علمية حول تجربة جمهورية مصر العربية واحتمال اتمام عملية الربط بينها وبين المملكة العربية السعودية.

● دارين العلي

عميد كلية الهندسة السابق أطلع الشباب في «المهندسين» على خبرته الأكاديمية والعملية

الصحاف: «الشدادية» ستحل مشكلة الاستيعاب الطلابي

الشيخة حصة محمد الخالد تتسلم شهادتها

أكد عميد كلية الهندسة السابق د.طاهر الصحاف أن جامعة الشدادية ستكون قادرة على حل مشكلة الاستيعاب الذي تعاني منه جامعة الكويت حاليا، مشيرا الى أن الاستغلال الأمثل للأبنية وتحفيز الكوادر الاكاديمية وتطوير وسائل التعليم ستساعد كثيرا في حل هذه المشكلة خلال المرحلة الحالية.

ودعا الصحاف الى التسويق الجيد للمهنة الهندسية والمهندسين وتوفير فرص عمل في الأسواق قبل فتح أي تخصص هندسي جديد في الكلية.

كلام الصحاف جاء خلال اللقاء الشهري الذي نظمته لجنة العلاقات العامة بجمعية المهندسين الكويتية مساء أمس الاول وحضره رئيسها م.حسام الخرافي وعدد من المهندسين والمهندسات، وتخلله توزيع شهادات على المشاركين في مؤتمر جنيف الدولي للمهندسين والتي تلقتها إدارة الجمعية أخيرا من الجهة المنظمة للمؤتمر في سويسرا. في البداية قال الصحاف: إن هذا الحضور الطيب، يؤكد أن اهتمامات المهندسين فنية، فهم يتعطشون على مزيد من الخبرة من خلال مثل هذه اللقاءات التي يحرصون على حضورها رغم الأحداث والتجمعات الكبيرة التي تشهدها البلاد. واستعرض العميد السابق، ذكريات دراسته في الولايات المتحدة، مشددا على ضرورة أن يختار الطالب جامعة جيدة المستوى ومحترمة، كما تسعى الجامعة الى الطلبة المتميزين، وأنه على الطالب تحديد توجهه في مرحلة مبكرة من حياته الدراسية، ويدرس في التخصص الذي يرغب به.

واستعرض الصحاف بعض المشاكل التي واجهته وبعض زملائه في بداية دراستهم للهندسة ومنها مشكلة اللغة، مضيفا أنه توجه لدراسة الدكتوراه بعد أن عمل سنة واحدة في مصفاة الشعيبة بشركة البترول الوطنية، وأنه مر على كل أقسام العمل في شركة البترول الوطنية لاكتساب خبرة ولو محدودة والتعرف على الواقع العملي، والذي ساعده خلال متابعة دراسته. وأكد الصحاف أن الاستثمار الحقيقي يكمن في تخريج مزيد من المهندسين، فالكويت لاتزال بحاجة ماسة الى مزيد من المهندسين من مختلف التخصصات الهندسية، مشيرا الى أن واحدا من مقاييس التقدم في كل بلد هي عدد المهندسين في هذا البلد، فالصين في هذا المجال متقدمة على الولايات المتحدة، فهناك فرق شاسع بينهما وتميل الكفة لصالح الصين.

وأكد الصحاف: أن دراسة الهندسة تحتاج الى طلبة متميزين قادرين على التفكير والتحليل الجيد ومن ثم وضع الحلول الناجعة، ولهذا فأنا أؤيد رفع نسبة القبول من خلال الدرجات ومن خلال امتحان القدرة، كما أنه يجب ان نستوعب كل الطلبة المتقدمين، فالموقف أدبي وسياسي، فهؤلاء أبناؤنا ويجب أن نؤمن لهم الفرص الدراسية التي يريدونها. وأوضح الصحاف: أنه يمكن حل مشكلة الاستيعاب من خلال الاستغلال الجيد للمباني، وتحفيز الطاقم الاكاديمي سواء الدكاترة أو الطاقم المساعد لهم، وتطوير الوسائل التعليمية ومواكبة الجديد في التعليم بشكل عام والهندسي بشكل خاص، فزيادة عدد المهندسين ليست خسارة على الاطلاق، بل مكسب لكل مجالات التنمية، مضيفا أن جامعة الشدادية ستحل مشكلة الاستيعاب، وخاصة أن مبنى كلية الهندسة سيكون كبير جدا.

وأشار العميد السابق الى ان كلية الهندسة بجامعة الكويت تتمتع بسمعة عالمية جيد، وتوفر قاعدة علمية جيدة للطلبة، وأنها على اتصال دائم مع مؤسسات الاعتماد الاكاديمي في الولايات المتحدة وأوروبا، وأن فتح تخصصات جديدة يحتاج الى دراسة لسوق العمل وتحديد الاحتياجات من كل تخصص، بمعنى توفير فرص عمل تستوعب مخرجات التخصص. ودعا الصحاف الى ضرورة توفير فرص عمل للمهندسين، وتعزيز التواصل بين جمعية المهندسين وكلية الهندسة والبترول، فمن غير المقبول أن نخرج مهندسين ونراهم ينتظرون للعمل، والمشاريع الحكومية والخاصة وخاصة في مجال التنمية تحتاج لكل التخصصات الهندسية. من جانبه شدد رئيس جمعية المهندسين الكويتية م.حسام الخرافي على ضرورة التعاون بين الجمعية وكلية الهندسة وخاصة في مجال تسويق العمل الهندسي والمهندسين، مشيرا الى ان هذه المهمة مجتمعية، والجمعية ترحب بالتعاون مع كلية الهندسة والبترول في هذا المجال.

واقترح الخرافي عقد مؤتمر سنوي بين الكلية والجمعية تحدد فيه فرص التسويق الهندسي، وإيجاد الحلول للمشاكل الهندسية التي تظهر في المجتمع، وأن يتم وضع آلية مشتركة لهذا المؤتمر.

حسام الخرافي: نتطلع لمؤتمر سنوي لتسويق المهنة الهندسية