



# أبوظبي.. عاصمة «الفورمولا- وان» في العالم



مشهد عام لجانب من حلبة مارينا ياس

## .. يوم استعاد هاميلتون بريقه في جزيرة «ياس»

### ترتيب العشرة

#### الأوائل في السباق

- 1 البريطاني لويس هاميلتون (ماكلارين - مرسيدس) 1,37,11,886 ساعة.
- 2 الإسباني فرناندو ألونزو (فيراري) بفارق 8,457 ث.
- 3 البريطاني جنسون باتون (ماكلارين - مرسيدس) بفارق 25,881 ث.
- 4 الأسترالي مارك ويبر (ريد بول - رينو) بفارق 35,784 ث.
- 5 البرازيلي فيليبي ماسا (فيراري) بفارق 50,578 ث.
- 6 الألماني نيكو روزبرغ (مرسيدس جي بي) بفارق 52,317 ث.
- 7 الألماني مايكل شوماخر (مرسيدس جي بي) بفارق 1,15,964 دقيقة.
- 8 الألماني أدريان سوتيل (فورس انديا - مرسيدس) بفارق 1,17,122 د.
- 9 الاسكتلندي بول دي ريبستا (فورس انديا) بفارق 1,41,087 د.
- 10 الياباني كاموي كوباياشي (سايبر - فيراري) بفارق لفة كاملة.

### ترتيب بطولة السائقين

#### (قبل المرحلة الأخيرة):

- فيتل 374 نقطة
- باتون 255
- ألونزو 245
- ويبر 233
- هاميلتون 227
- ماسا 108
- روزبرغ 83
- شوماخر 76
- الروسي فيتالي بتروف 36 نقطة.

### ترتيب بطولة الصانعين

#### (قبل المرحلة الأخيرة):

- ريد بول - رينو 607 نقاط
- ماكلارين - مرسيدس 482 نقطة
- فيراري 353 نقطة
- مرسيدس جي بي 159 نقطة
- لوتوس - رينو 72 نقطة



الزميل محمد الحسيني على مدرجات الحلبة في أبوظبي



هاميلتون يقبل جائزة الاتحاد للطيران الكبرى بعد فوزه في سباق أبوظبي على حلبة مارينا ياس



الزميل علاء السمان أمام مجسم للفنانة نانسي عجرم في ركن متحف الفنانين العالميين



الزميل راشد وجه ناصر على حلبة الكارتينج



السائقون يحتفلون بالجمهور قبل بداية السباق الخالصة من سباق أبوظبي

### أبوظبي - محمد الحسيني

إذا كان من عاصمة للفورمولا-وان في العالم فهي بلا أدنى شك أبوظبي. بالإنجاز والهدنة وحيرة النظر.. أمام روعة المنظر يدخل الزائر عالم الفورمولا-وان الخاص في جزيرة ياس الإماراتية.

هناك كل شيء مُعد بعناية وكفاءة وإبداع ويحمل رسالة تجسد المدى والمكانة الحضارية التي بلغتها دولة الإمارات العربية المتحدة وعاصمتها أبوظبي. على مدى 4 أيام من الخميس إلى الأحد عاش عشاق رياضة «الفورمولا وان» حلماً مُترجماً إلى حقيقة في أرجاء قرية الفورمولا الأجل والأفخم في العالم.

إلى جانب سباق الجائزة الكبرى الرئيسي (جائزة الاتحاد للطيران الكبرى) الذي أقيم الأحد وتصدره سائق ماكلايين البريطاني لويس هاميلتون كان الجمهور على مواعيد مع محطات عديدة أبرزها في حلبة الكارتينج وفي «مجمع عالم فيراري» الساحر إلى جانب عدة حفلات شارك فيها كل من النجمة بريتي سبيرز والنجم بول ماكارتي وفرق موسيقية أضافت بصمتها وأجواءها الممتعة على الحدث الممتع أصلاً والذي استقطب آلاف السائح من دول العالم.

رغم الفترة القصيرة على تأسيس الحلبة إلا أن التنظيم كان على أعلى مستوى بمراعاة كل التفاصيل التي تغفل راحة الزائر والحرص على أن يعيش تجربة لا تنسى، على كل المستويات من لحظة وصوله إلى مغادرته.

بدأ السباق بمفاجأة تمثلت في خروج سائق ريد بول الألماني سباستيان فيتل (بطل العالم) من اللفة الأولى بسبب انفجار في الإطار الخلفي الأيمن لسيارته، وكان فيتل أول المنطلقين للمرة الـ 14 في 18 سباقاً هذا الموسم لكنه واجه مشكلة الإطار في المنعطف الثاني باللفة الأولى واضطر إلى دخول المرآب حيث اكتشف فريق ريد بول صعوبة معالجة الأضرار.

وتبحر حلم فيتل في معادلة الرقم القياسي في عدد الانتصارات في موسم واحد الذي يحوزه مواطنه مايكل شوماخر وهو 13 فوزاً (حقيقه عام 2004) لأن رصيد فيتل سيتوقف عند 12 فوزاً في حال فوزه بجائزة البرازيل آخر مراحل الموسم الجاري.

الملاحظة الأبرز في السباق كانت نفاذ كامل البطاقات المخصصة للجمهور، وقال رئيس مجلس أبوظبي الرياضي الشيخ هزاع بن زايد آل نهيان إن إقامة السباق بمدرجات كاملة العدد تؤكد أن حلبة أبوظبي قد أصبحت محطة مهمة للجمهور، معززة بذلك المكانة الرمزية التي وصلت إليها كعاصمة للرياضة العالمية والبطولات الكبرى.

وأشاد الشيخ هزاع بجهود أبناء الإمارات التنظيمية ومساهمة نحو 500 متطوع في مساندة إنجاح البطولة. وعودة التي النتائج فقد جاء الإسباني فرناندو ألونزو (فيراري) في المركز الثاني بينما حل البريطاني جنسون باتون زميل هاميلتون في ماكلايين مرسيدس ثالثاً.

والضاحك البريطاني على منصة التتويج كان مناسبة لاحتراف الصحافة البريطانية بالحدث وباستعادة هاميلتون لبريقه بعد سلسلة من المشاكل العالمية.

وهاميلتون (مواليد 5 يناير 1985) هو سائق أسمر (من أب أسمر وأم شقراء) كان أول اسم يفوز ببطولة السائقين في 2008. وأعرب البطل عن سعادته بالانتصار خاصة أنه شهد منافسة شرسة مع السائق الإسباني فرناندو ألونزو. وعن حادث فيتل قال: بعد الانطلاق كان هناك طريق مستقيم يليه منعطف قوي وشاهدت فيتل ينطلق بسرعة كبيرة، قبل أن يفقد السيطرة على سيارته عند المنعطف، وعلمت أنه لن يتمكن من متابعة السباق، لكنني حاولت عدم التركيز على ما يحدث والاحتفاء بمتابعة مساري لأن الفرصة للتعلم بدت مواتية.



# أبوظبي.. عاصمة «الفورمولا- وان» في العالم



مشهد عام للمرسى الى جوار الحلبة الرائعة.. ومتابعة لأحداث السباق من على اليخوت.. والوان علم دولة الإمارات تزين سقف أحد مباني الحلبة

## مدرجاتها تسع لـ 41 ألف متفرج تتوافر لهم مقاعد مريحة إلى جانب كامل المرافق لكبار الشخصيات

### «مرسى ياس» الحلبة الأروع عالمياً بكلفة 1.1 مليار دولار



#### حقائق عن الفورمولا 1

- يعتبر سائق الفورمولا 1 من بين أكثر الرياضيين تمتعاً باللياقة البدنية في العالم.
- يحتاج سائق الفورمولا 1 للخضوع لفترة تكيف للتأقلم مع المتطلبات البدنية لهذه الرياضة التي تتطلب الكثير من القوة والقدرة على التحمل.
- يجب أن يكون سائق الفورمولا 1 قادراً على تحمل الحرارة المرتفعة وقوة الجاذبية الشديدة، قد يفقد سائق الفورمولا 1 ثلاثة كيلوغرامات من وزنه نتيجة التعرق في سباق واحد.
- ينبغي على سائق الفورمولا 1 مراقبة نظامه الغذائي وتنظيم كمية الكربوهيدرات والبروتين التي يتناولها.
- خلال الايام الثلاثة التي تقام فيها السباقات يتناول معظم سائقي الفورمولا 1 المعكرونة او غيرها من الاطعمة الغنية بالكربوهيدرات بهدف التزود بالطاقة اللازمة واكتساب القدرة على التحمل خلال السباق.
- يشرب سائق الفورمولا 1 الكثير من الماء قبل انطلاق السباق حتى ولو لم يكن يشعر بالعطش.
- يشرب معظم سائقي الفورمولا 1 كذلك شراباً معداً خصوصاً لهم يحتوي على الملح والفيتامينات.
- انطلق اشهر سائقي الفورمولا 1 مثل مايكل شوماخر وفيرناندو ألونسو وجنسون باتون وسيباستيان فيتل في مسيرتهم المهنية من سباقات الكارتينغ.



النجم ستيفان سيغال وجانب من الحضور حضروا إلى أبو ظبي لمتابعة السباق

روبنسون: تعتبر حلبة ياس الأجل في العالم وقد صممت لهذه الغاية، وأكد بيرني إكلستون مالك الحقوق التجارية لبطولة العالم لسباقات السيارات فورمولا 1 ان حلبة مرسى ياس الجديدة المضاءة هي الأفضل على الإطلاق، وقد قدرت تكلفة الحلبة بأكثر من 11 مليار دولار. وبهرت الحلبة سائقي بطولة العالم للفورمولا 1 حيث أكدوا ان التجهيزات التي تتمتع بها مذهلة بكل المقاييس. السباقات على الحلبة بحسب النظام المتبع تبدأ نهاراً وتنتهي ليلاً. وقد صممت الحلبة على يد المصمم الألماني الشهير هرمان تيلكه واطلق عليها النسخة العربية لحلبة موناكو، وهي

متكرة ذات تصميم خيالي، تم استيحاء الحلبة من تراث وقيم إمارة أبوظبي بالإضافة الى ابتكارات انسيابية وراقية مميزات الرفاهية التي تجعل من الحلبة مقراً فريداً من نوعها. تجسد حلبة مرسى ياس مزيجاً متكاملًا من الفخامة والمرافق العملية، فمسار حلبة سباق فورمولا 1 يمتد على مسافة 5,55 كلم ويمكن تقسيمه الى مسارين مختلفين يبلغ طول احدهما 3,1 كلم والآخر 2,4 كلم يمكن استخدامهما منفصلين لأنشطة رياضية مختلفة. باستطاعة قرابة 41 ألف مشاهد متابعة مجريات السباق على الحلبة من مقاعدهم المريحة في المدرجات المغطاة او مرافق كبار الشخصيات، علماً بان مدرجات

- #### نبذة عن الحلبة
- السعة: 41 ألف متفرج.
  - طول الحلبة: 5,55 كلم.
  - عدد اللفات: 56.
  - المسافة الاجمالية للسباق: 309 كلم.
  - عدد المنعطفات: 12 (21 الى اليسار و 9 الى اليمين).
  - السرعة القصوى: 317 كلم/ ساعة.



أصحاب المراكز الثلاثة الاولى هاميلتون والونزو وباتون على منصة التتويج



الإقبال الجماهيري الكبير على السباق والانشطة المحاصبة له يجسد نجاح الفكرة والمشروع



# أبوظبي.. عاصمة «الفورمولا- وان» في العالم



(رائد ناصر)

جانب من منافسات سباق هذه السنة على حلقة مرسى ياس

## الفورمولا- وان.. الرياضة الساحرة

لقب الصانعين	سجل الأبطال	موسم
-	نينو فيرينا (الفا روميو)	1950
-	خوان ماويل فانجيو (الفا روميو)	1951
-	ألبرتو أسكاري (فيراري)	1952
-	ألبرتو أسكاري (فيراري)	1953
-	خوان ماويل فانجيو (مازاراتي)	1954
-	خوان ماويل فانجيو (مرسيدس)	1955
-	خوان ماويل فانجيو (فيراري)	1956
-	خوان ماويل فانجيو (مازاراتي)	1957
فان وول	مايك هاوثورن (فيراري)	1958
كوبير	جاك برايهام (كوبير)	1959
كوبير	جاك برايهام (كوبير)	1960
فيراري	فييل هيل (فيراري)	1961
برايهام	غراهام هيل (برايهام)	1962
لوتس	جيم كلارك (لوتس)	1963
فيراري	جون سورينيس (فيراري)	1964
لوتس	جيم كلارك (لوتس)	1965
برايهام	جاك برايهام (برايهام)	1966
برايهام	ديني هولم (برايهام)	1967
لوتس	غراهام هيل (لوتس)	1968
ماترا	جاكي ستيفورت (ماترا)	1969
لوتس	جوشين بريندت (لوتس)	1970
تيريل	جاكي ستيفورت (تيريل)	1971
لوتس	إيمرسون فيتباندلي (لوتس)	1972
لوتس	جاكي ستيفورت (تيريل)	1973
ماكلايرين	إيمرسون فيتباندلي (ماكلايرين)	1974
فيراري	نيكي لاودا (فيراري)	1975
فيراري	جيمس هانت (ماكلايرين)	1976
فيراري	نيكي لاودا (فيراري)	1977
لوتس	ماريو أندريجي (لوتس)	1978
فيراري	جودي شتكر (فيراري)	1979
ويليامس	ألان جونز (ويليامس)	1980
ويليامس	نيلسون بيكي (برايهام)	1981
فيراري	كيكي لاردي (ويليامس)	1982
فيراري	نيلسون بيكي (برايهام)	1983
ماكلايرين	نيكي لاودا (ماكلايرين)	1984
ماكلايرين	ألان بروس (ماكلايرين)	1985
ويليامس	نيلسون بيكي (ويليامس)	1986
ويليامس	إيرتون سينا (ماكلايرين)	1987
ماكلايرين	ألان بروس (ماكلايرين)	1988
ماكلايرين	إيرتون سينا (ماكلايرين)	1989
ماكلايرين	إيرتون سينا (ماكلايرين)	1990
ماكلايرين	إيرتون سينا (ماكلايرين)	1991
ويليامس	نايجل مانسل (ويليامس)	1992
ويليامس	ألان بروس (ماكلايرين)	1993
ويليامس	مايكل شوماخر (بيينيتون)	1994
بيينيتون	مايكل شوماخر (بيينيتون)	1995
ويليامس	داميون هيل (ويليامس)	1996
ويليامس	جاك فيلفونوف (ويليامس)	1997
ماكلايرين	ميكا هاكينن (ماكلايرين)	1998
فيراري	ميكا هاكينن (ماكلايرين)	1999
فيراري	مايكل شوماخر (فيراري)	2000
فيراري	مايكل شوماخر (فيراري)	2001
فيراري	مايكل شوماخر (فيراري)	2002
فيراري	مايكل شوماخر (فيراري)	2003
فيراري	فرناندو ألونسو (فيراري)	2004
رينو	فرناندو ألونسو (رينو)	2005
رينو	فرناندو ألونسو (رينو)	2006
فيراري	كيمى رايبونن (فيراري)	2007
فيراري	لويس هاميلتون (ماكلايرين)	2008
بروان جي بي	جونسون باتون	2009
ريد بول	سيباستيان فيتل	2010
ريد بول	سيباستيان فيتل	2011

على اثراها بغرامة 100 مليون دولار وتجريده من نقاط بطولة الصانعين.

● 2008 تم أول سباق ليلي في تاريخ الفورمولا - وان في سنغافورة من خلال حلبة شوارع، وقد فاز بالسباق سائق رينو الإسباني فرناندو ألونسو وشهد الموسم فوز البريطاني لويس هاميلتون ببطولة العالم للسائقين وبذلك يكون أصغر بطل في تاريخ الفورمولا- وان وأول سائق اسمر يحرز البطولة وقد حسم اللقب في آخر منعطف في اللفة الأخيرة من السباق.

● 2009 إضافة سباق جائزة أبوظبي الكبرى على حلبة ياس مارينا الجديدة، وفاز ببطولة العالم السائق البريطاني جنسون باتون، مع فريقه بروان جي بي الذي حقق بطولة الصانعين في أول موسم للفريق في البطولة.

● 2010 شهد أيضا إضافة جائزة كورسا الكبرى على حلبة كوريا الدولية في يونغنام. وفاز ببطولة العالم السائق الألماني سباستيان فيتل.

### قواعد وقوانين السباق

يجب أن تتوافق السيارات المشاركة في بطولة الجائزة الكبرى للفورمولا1 مع قوانين ولوائح مشددة ومن ذلك أنه يجب ألا يقل الارتفاع الكلي للسيارة عن 95 سم، والعرض عن 180 سم، ويجب ألا يقل وزن السيارة عن 600 كغم بما في ذلك السائق، ويجب أن يكون في البداية مقعد واحد للسائق فقط ولا يسمح أبدا بتركيب سقف للسيارة، وحرصا على سلامة السائقين فانه يشترط دوما أن يكون مكان السائق عريضا بما فيه الكفاية بحيث يسمح للسائق بمغادرة مقعده عند الطوارئ خلال فترة لا تتجاوز 5 ثوان فقط، ولا يسمح أبدا باستخدام محركات توربو أو تلك التي تعمل بشاحن توربو أي نوع كان. ولا يسمح أيضا بتركيب ناقل حركة أوتوماتيكي بالكامل.

● تطبيق الخلفي فقط.

● وتحصد الأنظمة مقياس الأدوات المساعدة على الانسيابية (الأيروديناميكس) مثل الأجنحة الأمامية والخلفية وتحدد أماكنها وحجمها أيضا بالإضافة إلى أن هناك عدة لوائح تختص بالسلامة ولا يسمح لأي سيارة بدخول السباق ما لم تستوف كل الشروط.

● تطبق الفورمولا - وان نظاما جديدا للنقاط بدءا من موسم 2010 يعطى أفضلية للفائز بالسباق ويفتح باب المنافسة بين السائقين.

في رياضة الفورمولا وان للحفاظ على حقوقهم.

● 1977 إدخال نظام التربو (Turbo) إلى بعض السيارات.

● 1978 قامت لوتس بتصميم نظام التأثير الأرضي الذي جعل السيارات تلتصق لأقصى درجة بالأرض.

● 1979 تأسيس الاتحاد الدولي للسيارات (FIA).

● 1981 أول اتفاقية كونكورد بين اتحاد الصانعين والفيبا (FIA) بعد تصاعد الخلافات بينهما على أرباح البث التلفزيوني مما أدى إلى إلغاء عدد من السباقات، وشهدت الاتفاقية إعطاء الفرق نسبة محددة من أرباح البطولة.

● 1983 إلغاء استعمال نظام التأثير الأرضي لإضعافه قدرة التحكم في السيارات.

● 1983 انتحشار نظام التربو (Turbo) في معظم سيارات الفورمولا وان.

● 1988 - 1993 منافسة قوية بين البرازيلي إيرتون سينا والفرنسي آلان بروس سائقَي ماكلايرين على لقب السائقين، التي انتهت لأول مرة في 1993 باعتزال بروس.

● 1994 وفاة البرازيلي إيرتون سينا بعد حادث مروع في سباق سان مارينو.

● 1997 عقدت اتفاقية كونكورد جديدة مدتها عشر سنوات تنظم عملية توزيع الأرباح وتعديل قوانين المسابقة.

● 1990 - 1998 سيطرت الفرق البريطانية وويليامز وماكلايرين على لقب الصانعين.

● 1998 - 2000 تنافس الألماني مايكل شوماخر والفنلندي ميكا هاكينن على اللقب السائقين.

● 2000 - 2004 سيطرت فيراري وسائقها الألماني مايكل شوماخر على كل حلبات الفورمولا وان محطمين كل الأرقام القياسية.

● 2005 حصلت رينو على أول لقب صانعين لها، وفاز سائقها الإسباني فرناندو ألونسو (24 عاما) أصغر سائق في تاريخ الفورمولا وان بلقب السائقين.

● 2006 رينو وألونسو ابتلوا مرة أخرى، والألماني مايكل شوماخر بطل العالم سبع مرات يعلن اعتزاله الفورمولا وان.

● 2007 بعد موسم من أكثر المواسم إثارة في تاريخ الفورمولا وان، الفنلندي كيمي رايبونن سائق فيراري يحرز لقب الصانعين في السباق الأخير من الموسم، بعد منافسة شديدة من الوافد الجديد، البريطاني لويس هاميلتون سائق ماكلايرين. وشهد الموسم فضيحة تجسس على فريق فيراري من قبل ماكلايرين، عوقب الأخير



جمهور الفورمولا يخوض تجربة تبديل الإطارات ضمن أحد الأنشطة المصاحبة للسباق

بسيارة هيكلها من قطعة واحدة، مصنوع من الألومنيوم المقاوم للصدمة.

● 1968 قامت لوتس بطلاء سياراتها برسوم للإعلان عن أحد أصناف السجائر ليدخل لأول مرة نظام الراعي الرسمي في الفورمولا وان.

● 1968 دخول نظام الأجنحة في السيارات لزيادة سرعتها وتقليل مقاومة الهواء.

● 1969 إلغاء نظام الأجنحة لكثرة الحوادث التي تسبب بها فقدان السيارة للجناح وسط السباقات.

● 1970 - 1980 سيطر الصانعون كوبرسي وبسي آر أم ولوتس مع منافسة من فيراري.

● 1962 أحدثت شركة لوتس البريطانية تطورا كبيرا في تصميم السيارات بعد مشاركتها

الأرجنتيني خوان فانجيو على ألقاب السائقين بمنافسة من الإيطالي ألبرتو أسكاري.

● 1958 بداية سيطرة الشركات والسائقين البريطانيين.

● 1958 لقب أول بطولة للصانعين من نصيب الشركة البريطانية فانوال.

● 1958 المغرب تستضيف سباق فورمولا وان لأول وآخر مرة في تاريخها على حلبة عين دياب ويفوز بالسباق البريطاني ستيرلينغ موس سائق فانوال.

● 1960 - 1970 سيطر الصانعون البريطانيون على البطولة مثل كوبرسي وبسي آر أم ولوتس مع منافسة من فيراري.

● 1962 أحدثت شركة لوتس البريطانية تطورا كبيرا في تصميم السيارات بعد مشاركتها

### رايات السباق

● الراية البيضاء: تبلغ السائقين أن هناك سيارة تقترب منه وتكاد تتخطاه وعليه في هذه الحالة أن يسمي لها بالمرور.

● الراية السوداء: ترفع مع رقم السيارة لتبلغ سائقها أن عليه دخول المراب فوراً وأن عقوبة وقعت عليه.

● الراية الخضراء: تشير إلى نهاية الخطر من الحلبة وترفع عادة بعد الانتهاء من التعامل مع حادث ما.

● الراية الحمراء: عند مشاهدة هذه الراية على جميع السيارات التوقف فوراً والدخول إلى المراب أو أي مكان آخر مخصص لوقوف السيارات.

● الراية السوداء مع دائرة برتقالية: ترفع مع رقم السيارة لتبلغ السائق بأن مشكلة فنية لحقت بسيارته وان عليه دخول المراب لإصلاح العطل.

● الراية البيضاء: تبلغ السائقين أن هناك سيارة تقترب من الحلبة وعليهم بالتالي توخي الحذر.

● الراية ذات المربعات البيضاء والسوداء: تشير إلى نهاية السباق.

● الراية البيضاء والسوداء: يتم رفعها مع رقم السيارة لتحذر السائق من أن سلوكه غير رياضي وقد يواجه عقوبة إن استمر بذلك.

● الراية الصفراء: تشير إلى وجود حالة غير طبيعية أو خطرة على الحلبة أو في جوانبها.

● الراية البيضاء والسوداء: يجب على السائقين تخفيف سرعتهم ولا يسمح لهم بالتجاوز حتى زوال المنع.

● الراية الصفراء والحمراء: تحذر السائقين من أن الحلبة زلقة جدا بسبب تسرب اللزيت من أحد المحركات أو بسبب الأمطار الغزيرة.

(Formula One)، ويعرف أيضا باسم سباق الجائزة الكبرى، هو الأهم بين سباقات الفورمولا - وان المقعد الفردي والعجلات المفتوحة. يتألف موسم الفورمولا - وان من سلسلة من السباقات تعرف بالجوائز الكبرى (Grand Prix) تؤدي على حلبات خاصة معدة لهذا السباق، ونادرا ما يؤدي السباق في الطرق العادية خارج المضمار. تجمع نتائج كل سباق من سباقات الجوائز الكبرى في الموسم، ومن ثم تتحدد سنويا جائزتان، واحدة منهما للسائقين والأخرى لمصنعي السيارات. في سباقات الفورمولا - وان قد تتخطى سرعة السيارات المتسابقة سرعة 320 كلم/ساعة (200 ميل في الساعة).

تعتبر أوروبا - بحسب ويكيبيديا - المركز التقليدي لهذا السباق، وهي المروجة الأولى له. رغم ذلك، بدأ منذ عام 1999 ظهور حلبات في البحرين، والصين، وماليزيا، وتركيا، مما جعل اللعبة أكثر شعبية على المستوى العالمي. وباعتبارها أكثر الرياضات كلفة، عواندها الاقتصادية كبيرة. تنظم هذه الرياضة بواسطة الاتحاد الدولي للسيارات (Automobile Federation Internationale de l'Automobile)، ويطلق عليه اختصارا (FIA) ويقع مقر المنظمة بمدينة باريس في فرنسا. الرئيس الحالي للاتحاد الدولي للسيارات هو جون تود، بينما المدير المؤسسه الخاصة المسؤولة Formula One Administration (FOA) والمروج لهذه الرياضة هو بيرني إيكليستون.

### تاريخ نشأة المسابقة

بعد النجاح والشعبية الكبيرة اللذين حظيت بهما سباقات سيارات الجائزة الكبرى الأوروبية في العقدين الثاني والثالث من الثلاثينيات، بدأ التفكير في إقامة بطولة عالمية، لكن المشروع توقف بسبب الحرب العالمية الثانية. وبعد انتهاء الحرب وتحديدا عام 1947 قرر الاتحاد الدولي للسيارات إقامة بطولة عالمية وبدأ التخطيط والاستعداد لها، إلى أن انطلق أول سباقات الفورمولا - وان في 10 أبريل سنة 1950 بمدينة باو.

### التسلسل الزمني للمسابقة

● 1950 إقامة أول سباق فورمولا وان على حلبة سيلفرستون في بريطانيا، وفاز به الإيطالي نينو فارينا، وفاز أيضا بلقب أول بطولة للسائقين مع فريق ألفا روميو.

● 1951 - 1957 سيطر السائق



# أبوظبي.. عاصمة «الفورمولا- وان» في العالم



عرض لإحدى سيارات فيراري



أحد مداخل «عالم فيراري في أبوظبي»

## «عالم فيراري أبوظبي» أكبر مدينة ترفيهية مغلقة في العالم



الزميل محمد الحسيني مطلعاً على نموذج من إحدى سيارات فريق فيراري في «الفورمولا-وان»

مدرسة جي. تي. يمكن للناشئين، الصغار قيادة سيارات فيراري فورمولا-1 المصغرة على حلبة سباق مخصصة لهم.

● عمالقة السباق - رحلة عبر أفضل اللحظات في تاريخ سباقات فيراري تروي قصص الانتصارات التي حققها أكثر أبطال فيراري شعبية، والعوائق التي واجهتهم.

● القيادة مع الأبطال - جولة ثلاثية الأبعاد، يرافق فيها الزوار أحد أبطال السباق المشهورين في رحلة افتراضية مثيرة على حلبات السباق.

● سينما مارانيلو - دار العرض الخاصة بعالم فيراري أبوظبي، وتعرض فلما قصيرا بعنوان «كأس صقلية»، يروي إحدى القصص الملهمة من حياة الأسطورة إنزو فيراري.

● المعسكر التدريبي للناشئين - ملعب للأطفال الأصغر سناً

● يتيح لهم غسل سيارة من دون استخدام المياه وتصنيع سيارات من تصميمهم الخاص وتسلق منصة كبار الضيوف في السباقات وقيادة السيارات بالتوجيه عن بعد، وقيادة سيارات فيراري المصغرة، واللهاو بسيارة فيراري فورمولا-1 المصنوعة بالكامل من مادة رغووية آمنة.

● كاروسل الأبطال - تحتوي لعبة كاروسل الأبطال على مجموعة من سيارات فيراري الاختبارية، والمستوحاة من تصاميم سيارات فيراري فازت في إحدى المسابقات الطلابية التي أقرتها فيراري.

● تجربة الضيافة والتنسيق - مجموعة من المطاعم والمقاهي الفريدة التي تقدم تجربة ضيافة إيطالية أصيلة، بالإضافة إلى متاجر تسوق متميزة.

أفوانية مزدوجة فريدة تتسابق فيها عربتان من سيارات فيراري طراز «إف 430» في مسارات دائرية ومنعطفات حادة في تحد لبلوغ خط النهاية.

● سحر إيطاليا - نموذج مصغر لأشهر المعالم الإيطالية، من مدينة بورتوفينو الساحرة وساحل أمالفي وحلبة سباق مونزا الشهيرة ومسرح الكولوسيوم في روما وصولاً إلى البندقية ومدينة مارانيلو، موطن فيراري.

● بادوك - نموذج طبق الأصل لمركز الإدارة والصيانة المتنقل لفريق فيراري خلال سباقات الفورمولا-1، بما في ذلك معدات النقل ومرآب الصيانة وأجنحة الضيافة الملحقة بها، بالإضافة إلى عروض تفاعلية تنتج لهواة ومشجعي فيراري خوض تجربة الشهير في مارانيلو، تنتج للزوار التعرف على المراحل الدقيقة لإنتاج السيارة الأكثر شغفاً في العالم.

● V12 - جولة مثيرة في قلب محرك سيارة «فيراري 599».

● جي فورس - لعبة تتحدى الجاذبية بإطلاق راكبيها من محبي الإثارة بسرعة هائلة عبر سقف المدينة إلى ارتفاع 62 متراً لتعود بهم إلى القاعدة بعد وقفة قصيرة لالتقاط الأنفاس.

● تحدي سكودريا - أجهزة محاكاة السباق فائقة التطور، مماثلة لتلك التي يستخدمها فريق سكودريا لأغراض التدريب.

● في سماء إيطاليا - رحلة خيالية تجوب الأجواء الإيطالية الساحرة، مروراً بالمناطق الجبلية والريفية والساحلية والغابات والكروم، متتبعاً سيارة فيراري.

● تحدي فيورانو جي. تي -



صورة جوية لمدينة عالم فيراري

رحلة فتى في عالم حالم يضم بيئات طبيعية خلابة، تأخذ الزوار إلى حيث لم تصل سيارة فيراري من قبل.

● صنع في مارانيلو - جولة افتراضية داخل مصنع فيراري الشهير في مارانيلو، تنتج للزوار التعرف على المراحل الدقيقة لإنتاج السيارة الأكثر شغفاً في العالم.

● V12 - جولة مثيرة في قلب محرك سيارة «فيراري 599».

● جي فورس - لعبة تتحدى الجاذبية بإطلاق راكبيها من محبي الإثارة بسرعة هائلة عبر سقف المدينة إلى ارتفاع 62 متراً لتعود بهم إلى القاعدة بعد وقفة قصيرة لالتقاط الأنفاس.

● تحدي سكودريا - أجهزة محاكاة السباق فائقة التطور، مماثلة لتلك التي يستخدمها فريق سكودريا لأغراض التدريب.

● في سماء إيطاليا - رحلة خيالية تجوب الأجواء الإيطالية الساحرة، مروراً بالمناطق الجبلية والريفية والساحلية والغابات والكروم، متتبعاً سيارة فيراري.

● تحدي فيورانو جي. تي -

أبوظبي - وكالات: «عالم فيراري أبوظبي»، أول مدينة ترفيهية مستوحاة من سيارات فيراري وأضخم المدن الترفيهية من نوعها في العالم، وقد تم تصميمها لتجسد قصصاً مستوحاة من تاريخ فيراري الحافل بالشغف والأداء المتميز والابتكار التقني، بأسلوب يروق للعائلات وللهاواة والمشجعين من مختلف الأعمار والاهتمامات.

تضم مدينة «عالم فيراري أبوظبي» أكثر من 20 لعبة ومرفقاً ترفيهياً تحت سقفها الأيقوني الأحمر الممتد على مساحة 200,000 متر مربع، يتمتع من خلالها رواد المدينة بأفضل تجربة ترفيهية حسنة على الإطلاق، وذلك من خلال ألعاب الإثارة الأكثر تطوراً في العالم، والمناظر الداخلية الأخاذة، وجميع المؤثرات الحسية ذات الطابع الإيطالي الأصيل والمنتشرة في أرجاء المدينة.

وتتضمن المرافق المتطورة جولة «سحر السرعة»، وهي مغامرة رباعية الأبعاد في العالم الخيالي لسائق سباقات السرعة الشقي «نيلو» عبر بيئات خلابة تتنوع من أعماق الغابات إلى الكهوف الجليدية والوديان. ويمكن للضيوف الانطلاق بسرعة غير مسبوقة على متن أفوانية «فورمولا روسا»، وهي الأسرع في العالم بسرعة تصل إلى 240 كيلومتراً في الساعة في أقل من 5 ثوان.

الألعاب والمرافق الترفيهية

● فورمولا روسا - أسرع أفوانية في العالم، وتنتقل بسرعات تصل إلى 240 كلم في الساعة.

● سحر السرعة - مغامرة خيالية رباعية الأبعاد تتبع



عرض لسيارات فيراري على منصة مقلنة



لاحة إرشادية داخل مدينة عالم فيراري



الأفوانية الأسرع في العالم تتأخذ في رحلة بسرعة 240 كلم في أجواء أبوظبي