الأنباء
الاربعاء 16 نوفمبر 2011

«نيسان جوك».. صاحبة الموقع الريادي في تكنولوجيا السيارات الحديثة

تتمتع «نيسان جوك» بموقع ريادي بالنسبة لتكنولوجيا السيارات الحديثة، وذلك بفضل المحرك الجديد بتقنية الحقن المباشر للبنزين الذي يمثل قمة مجموعة المحركات، وتوفر ناقلي حركة جديدين بتقنية التغيير المستمر.

وفي هذا الصدد، قال نائب الرئيس لتخطيط المنتجات في نيسان موتور المحدودة آندي بالمر: «يظهر محركنا الجديد بتقنية الحقن المباشر للبنزين والمعزز بشاحن توربو تقدمنا إلى الأمام، وعلى الرغم من أن سعته 1,6 ليتر فقط، فإنه يملك قوة محرك أكبر من ذلك بكثير ولكن دون أي سلبيات من حيث الاقتصاد في استهلاك الوقود والانبعاثات الغازية والوزن».

المحركات ونواقل الحركة

تتوافر نيسان جوك بخيارين من محركات البنزين، واعتمادا على نوع المحرك يتوافر ناقل حركة يدوي أو ناقل حركة أوتوماتيكي بتقنية التغيير المستمر CVT.

ويتوافر في قمة المحركات المتوافرة، محرك DIG-T المطور حديثا سعة 1,6 ليتر بتقنية الحقن المباشر للبنزين والمعزز بشاحن توربو والذي يولد قوة 140 كيلو واط وعزم دوران 240 نيوتن/ متر.

ويمتاز نظام الحقن المباشر للبنزين على نظام الحقن المتعدد النقاط بعدة مزايا.

ففي المحرك التقليدي، عند زيادة سرعة المحرك تقصر فترات فتح وانغلاق الصمامات بشكل تدريجي، مما يعني توفر وقت أقل لحقن الوقود، ولا يعد هذا الأمر مشكلة في محرك DIG-T حيث توجد سبع فتحات وحاقن البنزين عالي الضغط الموضوع مباشرة داخل غرفة الاحتراق، ويعني اعتماد هذا المسار المباشر سيطرة أكبر بكثير خلال عملية الاحتراق، وهذا بدوره يزيد من كفاءة المحرك من ناحية استهلاك الوقود ويساعد على زيادة قوة المحرك وعزم الدوران فيما يتم التحكم بمستويات الانبعاثات بدقة أكبر أيضا.

ويتميز هذا المحرك بخفة الوزن وقوة احتكاك منخفضة، ويحتوي على 16 صماما وهو بحجم 1,618 سم3، ومعزز بشاحن توربو حلزوني وحيد ومبرد لزيادة قوة المحرك، وتحكم متغير التوقيت لكل من دورتي الإدخال والإخراج (VTC مزدوج) يحسن من استجابة المحرك.

ويسمح وجود درجة من التداخل بإعادة تدوير غاز العادم (EGR).

ويتفاوت أسلوب الاحتراق عن المحرك التقليدي، حيث يستخدم الاحتراق التعاقبي أثناء تشغيل المحرك وخلال فترة تحمية المحرك، ويعود إلى الاحتراق المتجانس في الأوقات الأخرى.

وقد أسهم تحسين شكل منفذ غرفة الاحتراق وطريقة ضخ رذاذ الوقود بشكل كبير في زيادة قوة المحرك وعزم الدوران.

ونتج عن هذه التقنيات أحد أقوى المحركات ضمن فئته، حيث يقدم مستويات أداء متوقعة من محرك سعة 2,5 ليتر ولكن مع اقتصادية في استهلاك الوقود لمحرك بسعة 1,8 ليتر وبحجم المحرك التقليدي سعة 1,6 ليتر.

ويقدر مهندسو نيسان بأن محرك DIG-T ينتج عزم دوران أكبر بنسبة 20٪ من محرك توربو تقليدي بتقنية الحقن متعدد النقاط للوقود.

وتم تعزيز تحسينات المحرك بواسطة تقنيات عديدة لتخفيض الاحتكاك استخدمت في بناء المحرك.

وتتضمن اعتماد طلاء الكربون شبه الماسي (DLC) لروافع الصمامات ونهايات أعمدة الكامات، وحلقات مكبس قليلة الشد مع طلاء نتريد الكروم السيراميكي القاسي (CrN) المستخدم مع زيت محرك قليل الاحتكاك.

وينتج عن الصمامات المشبعة بالصوديوم درجات حرارة أقل لتخفيض صوت دقات المحرك، وصممت نوابض الصمامات بابتكار مدهش على شكل خلية نحل، أثخن من كلا الطرفين في المنتصف.

وتكمن فوائد نابض خلية النحل في أنها أخف وزنا وتقلل الاحتكاك وتسمح باستخدام روافع أصغر.

وسيتوافر مع محرك DIG-T إما ناقل حركة يدوي بست سرعات أو ناقل حركة أوتوماتيكي بتقنية التغيير المستمر من نيسان XTRONIC CVT سداسي السرعات مع وضعية نقل الحركة يدويا.

وبلغت السرعة القصوى في اختبارات الأداء 215 كم/ ساعة ترافق مع استهلاك للوقود بلغ 6,9 ليترات لكل 100 كيلومتر. والتسارع من 0 إلى 100 كيلومتر/ ساعة في غضون 8,0 ثوان.

أما محرك البنزين الثاني HR16DE، فهو أيضا سعة 1,6 ليتر وبأربعة صمامات في كل اسطوانة، وهو مطور من عائلة محركات HR، وقد خضع لعدد من التغييرات الهامة مع أنبوب عادم متفرع أكبر وأنبوب إدخال متفرع معاد ضبطه، وVTC مزدوج، وتحسين تدفق الهواء المسحوب مع محفز جديد وتشكيل لخلية سداسية.

تم تبني مكابس جديدة بتيجان معدلة وتبريد نفاث زيتي متكامل إلى جانب تقنيات الاحتكاك المنخفض كطلاء الكربون شبه الماسي على روافع الصمامات.

مواصفات جديدة في السيارة من الداخل

«الاستثمار الخليجي»: بانتظار اعتماد البيانات المالية من «هيئة الأسواق»

بدر العلي

قالت شركة بيت الاستثمار الخليجي انها انتهت من تقديم بياناتها المالية للربع الثالث من العام الحالي (30 سبتمبر 2011) إلى هيئة أسواق المال.

وصرح الرئيس التنفيذي للشركة بدر عبدالله العلي بأن الشركة قامت بتسليم بياناتها المالية إلى هيئة أسواق المال بتاريخ 17 أكتوبر2011 وبانتظار اعتمادها.

وأضاف العلي في تصريح صحافي أن الشركة ملتزمة بتقديم بياناتها المالية للجهات الرقابية في المواعيد المحددة ويأتي ذلك ضمن إطار التزام الشركة بمبدأ الشفافية والمهنية تجاه المساهمين والجهات المعنية الأخرى.

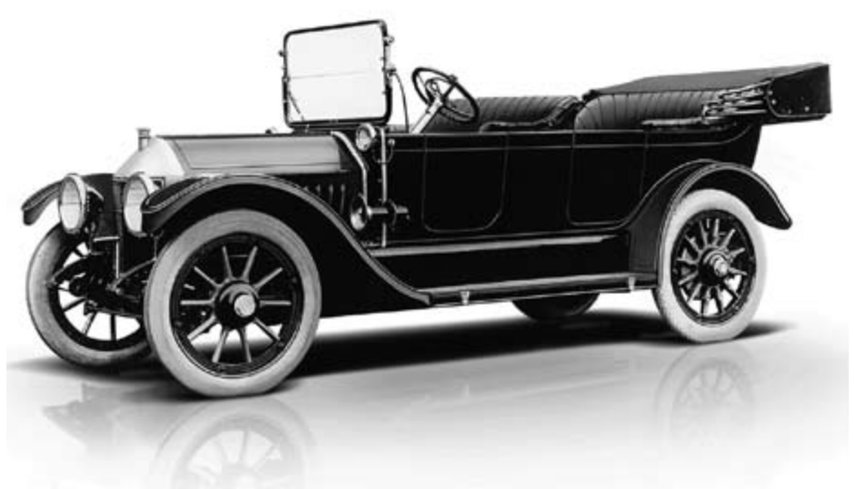
أرض المعارض تطلق معرضي العطور والساعات الإثنين المقبل

رقية الرشدان

تشهد أرض المعارض الدولية بمشرف الاستعدادات الأخيرة قبيل إزاحة الستار يوم الاثنين المقبل عن افتتاح دورة جديدة في سلسلة دورات معرض الخريف للعطور أقدم معرض متخصص اعتادت شركة معرض الكويت الدولي على تنظيمه وإقامته منذ ما يزيد على 30 عاما، وفي الوقت نفسه تشهد ايضا أرض المعارض الدولية افتتاح دورة جديدة في سلسلة معرض الساعات 2011. وبهذه المناسبة، قالت مسؤولة معرض الخريف للعطور لدى شركة معرض الكويت الدولي رقية الرشدان ان زوار أرض المعارض الدولية على موعد مع أكبر تجمع لشركات العطور المحلية والدولية الشرقية والغربية، حيث انضمت للمشاركة في المعرض نحو 120 شركة ومؤسسة متخصصة ويقام تحت رعاية وحضور وكيل وزارة التجارة والصناعة عبدالعزيز الخالدي، حيث تتواصل أنشطة المعرض خلال الفترة من 2011/11/21 الى 2011/12/3.

وأضافت الرشدان في تصريح صحافي ان معروضات المعرض لن تقتصر على العطور الغربية فقط التي تمثل تواجدا لأشهر الماركات العالمية انما هناك مشاركة فاعلة من حشد من شركات ومعامل العطور الشرقية التي جاءت خصيصا للمشاركة في معرض الخريف للعطور من مملكة البحرين والمملكة العربية السعودية ودولة الامارات العربية المتحدة الى جانب الشركات المحلية. وبينت الرشدان ان الشركات المشاركة في المعرض ستستعرض للزوار العطورات الشرقية والبخور ودهن العود والورد وخلطات المجموعات المميزة للعطور الشرقية والعطورات الغربية ومواد التجميل والإكسسوارات النسائية ولوازم تجهيز صالونات التجميل النسائية. وقد أعلنت رعايتها للمعرض كل من: الشركة العربية الدولية للعود ومؤسسة أجمل العالمية وأطياب الخزامى وصالون حنان دشتي والرصاصي دبي وأمل الكويت وشركة يوسف الرومي وأطياب تانغو ودار الطيب وعرب ليمتد جروب وشركة عطورات أصغر علي وشركة المرجاح (فزاع الملكي) وأطياب الشيخ وشركة العفاسي للعطور واستوديو فوتوجيبت وشركة نخبة للعطور ومؤسسة السيف للعطور وشركة شارمل باريس وجلوريا جينز كافيه.

«يوسف أحمد الغانم وأولاده للسيارات» تحتفل بـ 100 عام لـ «شفروليه» من خلال عرض العمر



طراز «شفروليه» القديم

أكدت شركة يوسف أحمد الغانم وأولاده للسيارات أنها تسعى دائما لتقديم الأفضل لعملائها من خلال عروضها المذهلة والمميزة على مدار العام، وبمناسبة مرور مائة عام على شفروليه تحتفل شركة يوسف أحمد الغانم وأولاده للسيارات بهذه المناسبة الخاصة مع عملائها وكل زبائنها بمئوية شفروليه العلامة المميزة في تاريخ السيارات.

وتقدم شركة يوسف أحمد الغانم وأولاده للسيارات خلال شهر نوفمبر الجاري عرضا حصريا لا يتكرر إلا كل مئة عام لجميع محبي شفروليه من خلال باقة من الهدايا والجوائز القيمة على كل سيارات شفروليه الجديدة تشمل قسيمة شرائية بقيمة 100 دينار من كروموزون للاكسسوارات السيارات، قسيمة شرائية بقيمة 100 دينار من X-سايت الغانم للالكترونيات، خصم 100 دينار على عقد الصيانة لضمان راحة بال دائمة، إضافة إلى كفالة 100,000 كم.

هذه الباقة من العروض المذهلة سوف تحصلون عليها عند شرائكم أي سيارة من سيارات شفروليه الجديدة فسارعوا باغتنام هذه الفرصة الذهبية التي لا تفوت.

وهكذا، مع شركة يوسف أحمد الغانم وأولاده للسيارات، يصبح الجميع فائزا من خلال هذه الحملة الرائعة التي تخلد مرور مائة عام على تواجد شفروليه في سوق السيارات.

ويمكن لجميع مشتري سيارات شفروليه الجديدة: أفيو، كروز ماليبو، كابريس، كامارو، كابتيفا، ترافرس، تاهو، سيلفرادو، أفالانش وسوبربان التمتع بهذا العرض الرائع. وشددت شركة يوسف أحمد الغانم وأولاده للسيارات أنها تلبي الاحتياجات والأذواق المتعددة لجميع عملائها، داعية اياهم ألا يفوتوا هذا العرض الخاص والمميز خلال شهر نوفمبر والتفضل بزيارة معارضها الأربعة لتكون مناسبة يحتفل بها الجميع من حيث نقدم لكم الأفضل.

وتضيف شركة يوسف أحمد الغانم وأولاده للسيارات، الموزع الحصري لسيارات شفروليه في الكويت، لمستها المتميزة لتجربة اقتناء ترافرس عبر خدمات عالية الجودة لما بعد البيع، وبفضل الخدمات الراقية التي يوفرها أضخم مركز لخدمة السيارات وأكثرها تطورا في العالم، يمكن للعملاء أن يطمئنوا إلى تلبية كافة متطلبات الخدمة والصيانة.

«فورد إكسبلورر الجديدة».. التوازن بين التحكم أثناء القيادة ونظام الدفع الرباعي للتحكم الذكي

سيارة فورد إكسبلورر الجديدة

تصميم مبتكر للسيارة الجديدة

تعد فورد إكسبلورر استمرارا لتراث فورد في القدرات العالية المعززة بالدفع الرباعي الذكي وقوة القطر، لتعطي بذلك لديناميكية القيادة على الطريق معنى جديدا، وقد تمت إعادة تصميم سيارة فورد إكسبلورر بشكل جذري، بغية تحسين ديناميكية حركة السيارة على الطريق وقدرات الدفع الرباعي فيها وتزويدها بنظام تحكم تلقائي بالقيادة حسب طبيعة التضاريس.

وفي هذا السياق، قال جيم هولند، المهندس الرئيسي لفورد إكسبلورر: «وجدنا لدى عملاء فورد الرغبة في تحسين تجربة القيادة على الطرقات، إلا أنهم أرادوا أيضا التمتع بالثقة والقدرات التي طالما قدمتها الإكسبلورر «على أي طريق في أي وقت ومكان ومهما كانت حالة الطقس».

وبذلك، يضع طراز الدفع الرباعي، من خلال نظامه الفريد التلقائي للتحكم بالقيادة حسب طبيعة التضاريس، في متناول يد السائق مجموعة من أوضاع القيادة تتيح الحد الأقصى من التماسك والتحكم في حالات القيادة على الطرقات الوعرة».

ديناميكية الحركة على الطريق

وقد أدى استخدام إكسبلورر لمنصة هيكلية من قطعة واحدة الى تحسين ديناميكية السيارة على الطريق، كما قامت إضافة أجهزة التعليق الأمامي والخلفي المستقلة ونظام التوجيه المعزز كهربائيا وعمود التوازن الأمامي الصلب والعناية بتطوير نظام التعليق وضبطه، بتعزيز الثقة في أداء إكسبلورر وخصائص التحكم بها. وتتضمن إكسبلورر في مقدمتها جهاز تعليق مجهزا بذراعين طويلة وقصيرة ونوابض متطورة صممت خصيصا لضمان قيادة سلسة بصرف النظر عن حالة الطريق وحجم الحمولة. كما تم تحسين ديناميكية القيادة والتحكم بإضافة مخمدات عالية الفعالية تمنع الاهتزاز والتمايل. ويسهم عمود التوازن، بثخانة 32 ميليمترا، في الحفاظ على ثبات السيارة على المنعطفات.

ويوفر نظام التوجيه المعزز كهربائيا عند ركن السيارة على سرعات منخفضة المزيد من القدرة على المناورة في الأماكن الضيقة مع إمكانية التفاف غير مسبوقة في هذا القطاع، حيث يتم خفض الدعم الكهربائي بسرعة لتعزيز استجابة السيارة للتوجيه. كما تتيح ميزة التوجيه المعززة بالمساعدة المتبدلة لسيارة إكسبلورر الحد الأقصى من القدرة على التوجيه مما يعزز من ثقة السائق في مختلف ظروف القيادة.

ويتيح هذا النظام، إلى جانب تخفيض وزن السيارة ورفع قدرتها على الاقتصاد في استهلاك الوقود بفعل انخفاض الاحتكاك في المحرك، أيضا الفعالية القصوى لخصائص ركن السيارة. وتعطي سيارة فورد إكسبلورر حرية مطلقة في اختيار تقنيات الدفع الرباعي، التي اقتصرت في السابق على السيارات الفخمة متعددة الاستخدامات، حيث تستخدم الطرازات المجهزة بالدفع الرباعي الذكي مع نظام التحكم بالقيادة حسب طبيعة التضاريس التقنيات الحديثة لمنح السائق شعورا بالثقة والأمان في كافة الأحوال الجوية وعلى جميع أنواع الطرقات. ويقدم نظام التحكم بالقيادة حسب طبيعة التضاريس للسائق إمكانية الاختيار من بين مجموعة خيارات تتضمن القيادة العادية والقيادة على الطرقات الموحلة والطرقات المحفورة والأراضي الرملية والأسطح الزلقة- حيث تم ضبط كل من هذه الخيارات بحيث يتناسب مع مجموعة من ظروف القيادة. وتتضمن تقنية الدفع الرباعي الذكي المجهز بالقدرة على التحكم بالقيادة حسب طبيعة التضاريس نظاما خاصا للتحكم بنزول المنحدرات. ويهدف هذا النظام للتحكم بالثبات إلى تعزيز إمكانية التحكم بسرعة السيارة وتسارعها أثناء نزول المنحدرات على سرعة منخفضة في الأراضي الوعرة أو حالات انخفاض التماسك على الطريق.

ويمكن إعداد طرازات إكسبلورر V6 لقطر وزن يصل إلى 5 آلاف رطل بما يتضمن أسلاك مكابح المقطورة وجهاز ضبط حركة المقطورة - وهي خاصية توجد أصلا في شاحنات فورد F-150 . ويتحسس نظام ضبط حركة المقطورة تحركات المقطورة على الجانبين ويستخدم خصائص الضبط والتثبيت للحفاظ على وحدة مسار السيارة والمقطورة وثباته.

كما تم تجهيز إكسبلورر بكاميرا خلفية مجهزة بخاصية التقريب والتبعيد لتساعد السيارة في إبقاء المقطورة على خط سير واحد مع السيارة.