

«رواحل القابضة» تنضم إلى رعاة المؤتمر الفقهي الرابع للمؤسسات المالية الإسلامية

8 ملايين دولار. خمسون حافلة منها من نوع KING LONG من النوعية الفاخرة وعدد 20 حافلة الباقية من نوع C120 مرسيدس بنز والمخصصة للنقل الداخلي وخدمة الصلوات.

المتميز للمساهمين والمودعين مما أوجد منافسة بينها وبين البنوك التقليدية. وقال الداود أن الشركة تشجع الاجتهادات الفقهية التي تهدف إلى تقديم حلول وأساليب تمويلية جديدة، خاصة بعد أن أثبتت المؤسسات المالية الإسلامية نجاحها على مستوى العالم العربي الإسلامي والمستوى العالمي، بعد أن وفرت أدوات استثمارية مرنة مثل عقود الاستصناع والإجارة وغيرها والتي حققت مرونة في استخدامها ومانعتها ومتوافقة مع أحكام الشريعة الإسلامية.

وأشار الداود إلى أن شركة رواحل القابضة نقلت خلال العام الحالي أكثر من 150 ألف معتمر بمعدل 25 ألف معتمر شهريا ويعد 140 حافلة شهريا، كما حققت التشغيل الكامل لاسطولها والبالغ عدده 287 حافلة في شهر رمضان الماضي. كما تعاقدت في شهر يوليو الماضي على شراء عدد 70 حافلة موديل 2012 بقيمة

نكزت شركة رواحل القابضة أن الذي تعمل على تنظيمه يلقى نجاحا وقبولاً كبيرين في أوساط المؤسسات الإسلامية، حيث يقدم المزيد منها على المشاركة في رعاية المؤتمر.

في هذا السياق، أعلنت الشركة عن انضمامها إلى الشركات الراعية للمؤتمر الفقهي الرابع للمؤسسات المالية الإسلامية الذي تنظمه شركة شوري للاستشارات الشرعية خلال الفترة من 20 وحتى 21 ديسمبر المقبل. وبهذه المناسبة، أكد المدير العام لشركة رواحل القابضة للمؤتمر جاءت من منطلق حرصها على المساهمة في رعاية المؤتمرات الإسلامية لها فيها من فائدة كبيرة للمؤسسات المالية الإسلامية، خاصة أن المؤسسات المالية الإسلامية تطورت تطوراً كبيراً، حيث قدمت العديد من الأدوات المالية الإسلامية القابلة للتطبيق والاستثمار



عماد الداود



عدنان الملا يتوسط بعض المشاركين

والسعي إلى تطويرها وإتاحة المجال لأكثر عدد ممكن من المشاركين للاستفادة منها.

وتؤكد الشركة الاستراتيجية التي تربط «بيتك» بالأنشطة الطلابية التي تخدم الاقتصاد الإسلامي ومن بينها نادي التمويل الإسلامي في جامعة الخليج على حرص «بيتك» على نقل خبرته عبر المختصين في الوحدات الشرعية إلى المهتمين في هذا المجال.

والمشاركة المتناقصة وكذلك معاملات التامين وفق أحكام الشريعة.

وأشار الملا إلى أنه يجب على الباحثين والطلبة بمختلف تخصصاتهم في مجال الاقتصاد أن يكونوا على دراية تامة بطبيعة المعاملات الشرعية وما لها من سمات تختلف عن أطر النظام التقليدي في عملية البيع والشراء، وهو ما يدعو «بيتك» إلى تكثيف تلك البرامج

عن التزام المؤسسات الإسلامية بالجوانب الشرعية. وتابع: أن محتوى المنهج الشرعي يشتمل على بعض مفاهيم الاقتصاد الإسلامي كالأمانة والإجارة والمضاربة والصرف والوكالة والكفالة والحوالة والمعاملات المصرفية إضافة إلى المعاملات الاستثمارية كالمسئمة والأسهم والصكوك والصناديق، والمعاملات العقارية كالاستصناع

تنظم بيت التمويل الكويتي (بيتك) بالتعاون مع نادي التمويل الإسلامي IFC بجامعة الخليج دورة متكاملة في أساسيات المعاملات المالية الإسلامية وليلة 3 أيام حيث قدم الدورة مدير وحدة البحوث والدراسات الشرعية عدنان علي الملا وشارك بها عدد كبير من طلبة وطلقات الجامعة.

وتناول الملا خلال الدورة بعض المفاهيم المبسطة في مجال الاقتصاد الإسلامي والتي اشتملت على أنواع البيوع الإسلامية وتطبيقاتها العملية ومشروعية كل منها والشروط التي يجب أن تتوافر في عملية البيع وغيرها من المعلومات التي تزيد من الحصيلة الثقافية لدى المتدربين.

ويبين أن منهج «بيتك» في رفع مستوى الثقافة الشرعية الاقتصادية يشتمل على دراسة تاريخ ونشأة الاقتصاد الإسلامي وتطور مراحلها وظهور المصارف الإسلامية بما فيها تجربة «بيتك» ثم يتطرق إلى أدوات التمويل الإسلامي وكذلك المسائل الشرعية المختلفة والقواعد العامة التي تنطبق عليها، مشيراً إلى أن منهج «بيتك» في التثقيف الشرعي الاقتصادي أشرف عليه نخبة من العلماء من خارج الكويت وكذلك المشايخ أصحاب الفضيلة في هيئة الفتوى والرقابة الشرعية والتي تعتبر الجهة المسؤولة

«التجاري» يحتفل بعيد الأضحى مع أطفال مركز الكويت للتوحد



أماني الورع تتوسط فريق عمل البنك مع أطفال مركز الكويت للتوحد

من معاناتهم والعمل على دمجهم في نسيج المجتمع، وتابعت «نسعى ونحرص دوماً في البنك على تنظيم مثل تلك الزيارات من منطلق الشعور بالمسؤولية الاجتماعية تجاه المجتمع حيث أن مثل هذه الزيارات تساهم في توطيد أواصر التعاون بين البنك والمؤسسات القائمة على خدمة ذوي الاحتياجات الخاصة ومنها مركز الكويت للتوحد وقد لمسنا فرحة الأطفال بمشاركتهم الاحتفال بهذه المناسبة السعيدة عن طريق البرنامج الترفيهي الذي أعد خصيصاً لهم».

في مبادرة أخرى تؤكد مسؤولية البنك التجاري تجاه مؤسسات المجتمع المدني وعلى وجه الخصوص تلك القائمة على رعاية ذوي الاحتياجات الخاصة، قام البنك ممثلاً بإدارة الإعلان والعلاقات العامة بإقامة حفل ترفيهي لأطفال مركز الكويت للتوحد وذلك احتفالاً بعيد الأضحى المبارك، حيث تضمن الحفل العديد من الأنشطة والمسابقات التي ساهمت في إدخال السعادة والسرور في نفوس الأطفال ورسم البسمة على وجوههم في هذه المناسبة السعيدة.

في هذا السياق، أشارت مساعدة المدير العام - لإدارة الإعلان والعلاقات العامة أماني الورع إلى اهتمام «التجاري» المتزايد ومشاركته المستمرة في العديد من الأنشطة الموجهة لخدمة فئة ذوي الاحتياجات الخاصة، مشيرة أن البنك قد أخذ زمام المبادرة بتقديم كل ما من شأنه مساعدة ذوي الاحتياجات الخاصة والتخفيف

وكان في استقبال فريق العلاقات العامة بالبنك عدد من موظفي وإخصائيي المركز، حيث أشادوا بمبادرات البنك الاجتماعية وحرصه على مشاركة الأطفال ذوي الاحتياجات الخاصة فرحتهم بالعيد في إطار جهوده الخيرية المكرسة لخدمة مؤسسات المجتمع المدني ومساهمته ورعايته لفئة ذوي الاحتياجات الخاصة.

«بوينغ» تبدأ العمل على إنتاج الطائرة رقم 1000 من عائلة 777

لسوا الأفكار المهمة وروح الابتكار التي أظهرها آلاف الموظفين العاملين هنا في بوينغ ولدى أكثر من 500 مورد للشركة حول العالم، ما أسهم في نجاحنا بتصنيع طراز 777. ولا يسعنا في هذا المقام إلا أن نتقدم بالشكر الجزيل إلى هؤلاء الموظفين وأن نكرمهم على ما قدموه من مساهمات قيمة أثرت تاريخ قطاع الطيران».

ذلك إلى الشعبية الكبيرة التي باتت تحظى بها طائرات 777 لدى شركات الطيران التي تقوم بتشغيلها والمسافرين الذين يستقلونها. وتقدمت 64 شركة طيران بطلبات لشراء 1295 طائرة من طراز 777. ويمثل هذا العدد دلالة على أن 777 هي الطائرة المفضلة في العالم. في الواقع، إنها مفضلة أكثر من غيرها بألف مرة.

بأشهر العمال في شركة بوينغ أعمال تجميع الطائرة الـ 1000 من عائلة 777. تجدر الإشارة إلى أن هذه الطائرة - 777 بوينغ - 300 إى آر (ذات المدع الموسع)، المقرر تسليمها لطيران الإمارات بمقرها في دبي خلال شهر مارس 2012، وتعتبر شركة طيران الإمارات أكبر عميل لطائرات 777. إذ تمتلك 95 طائرة من هذه العائلة حالياً ضمن أسطولها، وعند تسليمها للطائرة الـ 1000 من طراز 777 سيمثل حجم أسطول 777 التابع لها إلى 102 طائرة. وانطلقت عملية إنتاج هذه الطائرة بتحميل عارضة الجناح - هيكل الدعم الرئيسي للجناح - التي يبلغ ارتفاعها 97 قدماً (29,5 متراً) على آلة ضخمة تقوم تلقائياً بإجراء القياسات وعمل الثقوب وتثبيت أكثر من 5000 قطعة ربط وتثبيت، وقد تم تصنيع مكونات هذه العارضة على يد موظفي وحدة بوينغ للتصنيع في أوبرن بولاية واشنطن. وبهذه المناسبة، قال نائب الرئيس ومدير عام برنامج 777 لاري لوفتيس «لقد تمكننا من تحقيق هذا الإنجاز خلال 16 عاماً فقط، أي أسرع بخمسة سنوات من طراز 747 الذي يحتل المرتبة الثانية، ويعزى



مصنع «بوينغ» من الداخل

«أوبك» تلمح إلى إبقاء إمداداتها عند مستوياتها الحالية في اجتماع ديسمبر تقرير حديث: السعودية أكبر منتج للنفط بحلول 2015 بعد تراجع الإنتاج الروسي



إنتاج النفط السعودي سيرتفع بحلول 2015

قالت وكالة الطاقة الدولية (أوبك) في تقريرها، أن السعودية ستكون أكبر منتج للنفط في 2015، متخطية روسيا، بعدما عجز إنتاج الحقول الروسية الجديدة عن تعويض التراجع السريع للإنتاج من المكامن الناضجة، ويعود تقدم روسيا كأكبر منتج للنفط على السعودية، إلى خفض منظمة أوبك إنتاجها خلال الأزمة الاقتصادية في 2008.

وأوضحت وكالة الطاقة أن إنتاج روسيا سيهبط إلى 9,7 ملايين برميل يوميا بحلول ذلك التاريخ، شريطة أن تتخذ إجراءات تحفيزية جديدة لقطاع المنبع، في الوقت الذي تتوقع فيه الحكومة الروسية استقرار الإنتاج عند نحو 10 ملايين برميل يوميا حتى 2020، وسط ترجيح أن تكون أرقام وكالة الطاقة أعلى لوجود اختلاف في أساس الحسابات.

في سياق متصل، تتوقع منظمة الدول المصدرة للنفط (أوبك) استمرار وفرة إمدادات النفط العالمية في فصل الشتاء في أوروبا، مما سيكبح أسعار النفط، وهذا يبنى بأن المنظمة لن تجري على الأرجح تغييرات كبيرة على سياسة الإنتاج خلال اجتماع مقر المنظمة الشهر المقبل. وأبقت المنظمة توقعاتها لنمو الطلب العالمي على النفط في العام الحالي والعام المقبل من دون تغيير، لكن المنظمة خفضت توقعاتها للطلب على نحو مطرد هذا العام، معللة ذلك بضعف النمو الاقتصادي في الدول المتقدمة، وجهود الصين والهند لكبح استهلاك الوقود.

وقالت «أوبك» التي تضخ أكثر من ثلث إمدادات النفط العالمية، إن تعافي الإنتاج الليبي ونمو إنتاج بحر الشمال سيرفعان إمدادات الخام عالمياً، في حين أن ضعف الطلب في الدول المتقدمة يبقى المخزونات عند مستويات مرتفعة نسبياً.

وأشارت المنظمة، في تقريرها الشهري، إلى أنه في ضوء كل تلك التطورات ستحتفظ أسواق الخام والمنتجات بإمدادات كافية طوال فصل الشتاء، لافتة إلى أن ذلك يمنح أحد أي ضغوط لرفع الأسعار. وأضافت «أوبك»، أن الطلب العالمي على النفط سيزيد 880 ألف برميل يوميا هذا العام و1,19 مليون برميل يوميا أخرى في العام المقبل، وذلك من دون تغيير

عن تقريرها الشهري السابق، وعلى الرغم من أن «أوبك» ستجتمع في 14 ديسمبر في العاصمة النمساوية «فيينا»، لمراجعة سياسة الإنتاج، فإن أمينها العام عبدالله البدري استبق الأحداث، وقال - في مؤتمر صحفي عقد الثلاثاء الماضي بمناسبة إعلان التقرير السنوي لعام 2011 عن آفاق النفط العالمية - أنه لا يتوقع أن ترفع المنظمة إنتاجها هذا العام والعام المقبل.

وذكر البدري أنه في حال احتاجت الأسواق مزيداً من النفط الخام، فإن أوبك مستعدة لإمدادها، لكنه أضاف أنه لا يعتقد أن أوبك

ستنتج أكثر من 30 مليون برميل يوميا بنهاية العام الحالي، وربما في العام المقبل أيضاً. يأتي ذلك وسط تكهنات بأن السعودية والدول الخليجية رفعت الإنتاج بشكل منفرد، بعدما أخفقوا في إقناع أعضاء آخرين خلال اجتماع أوبك الماضي في يونيو بزيادة منسقة لتعويض توقف الإمدادات الليبية.

والمح التقرير نقلاً عن مصادر إلى أن أوبك أنتجت 29,98 مليون برميل يوميا في أكتوبر من دون تغيير يذكر عن سبتمبر، وجاءت أكبر زيادة من ليبيا، بينما تراجع

توقعات بنمو سوق الطيران الخاص في المنطقة إلى مليار دولار سنوياً في 2018

من أن المشغلين والعاملين في هذا القطاع على دراية كاملة بالخصائص الرئيسية التي تؤثر في هذه الصناعة وأنهم جاهزون للتعاطي مع أي تحديات تشغيلية أو تجارية محتملة». وأضاف: «يعتبر الحوار المتواصل ومشاركة المعلومات من العناصر الأساسية التي تساهم في إزالة العقبات التشغيلية وقيادة هذه الصناعة نحو النمو المستدام على المدى البعيد».

وانطلق الاجتماع الذي تم تنظيمه على درتين، بكلمة من التقني الذي التقى الضوء على الوضع العام لقطاع الطيران الخاص في الشرق الأوسط، وتناولت الدورة الأولى من النقاش التحديات التي يواجهها المشغلون في المنطقة بينما تم التركيز في الدورة الثانية على

الطيران، نظم اتحاد الطيران الخاص في منطقة الشرق الأوسط MEBAA اجتماعاً عالي المستوى لمناقشة التحديات التشغيلية الحرجة التي يواجهها العاملون في مجال الطيران الخاص في المنطقة بحضور مجموعة من المشغلين والموردين والشركاء من مختلف أرجاء المنطقة.

وبهذه المناسبة، قال الرئيس المؤسس لاتحاد الطيران الخاص في منطقة الشرق الأوسط علي أحمد التقني «يمر قطاع الطيران الخاص حالياً بمرحلة حرجة من التطور أن ينمو ليصل حجم التعامل فيها إلى مليار دولار سنوياً في 2018. وللاستفادة من جميع فرص النمو المتوافرة في الأسواق الإقليمية لابد من التأكد