

رأي اقتصادي

melhemmahmoud@hotmail.com

بقلم المستشار د. محمود ملحم



المطالبات المشروعة وأثرها على اقتصادات الدول

يتساءل البعض عن سر اختيار هذا الموضوع وفي هذه الفترة بالذات وكاننا لا نعيش هموم الموظف وشوونه ولكن لابد وقبل النظر الى الخاص ان ننظر بعين الرأفة الى هذا الوطن وخاصة حالة الركود التي يشهدها الاقتصاد والتي ستؤثر حتماً وبشكل سلبي على اقتصاد كل الدول العربية، والتي طأنا النصب الأوفر منها في الفترة الأخيرة، لأننا مرتبطون ارتباطاً وثيقاً بالاقتصاد العالمي، ولكن هل ستكون قادرين على مواجهة تداعيات هذا الركود وهل ندرك مخاطره، وهل العلاج بالسكن الموضعي يفي وفي جميع الظروف؟

ان أخطر ما يواجه البلاد وفي الفترة الأخيرة هو زيادة جاذبية العمل في القطاع الحكومي، والابتعاد عن عنصر المنافسة وخاصة عن العمل في القطاع الخاص، وهذا ما يخالف السياسات التي تعمل الحكومة من أجلها منذ فترة طويلة.

وقد ظهرت فجوة كبيرة في تحديد الرواتب، فليس هناك معيار فلا الشهادات ولا الأقدمية ولا الألفة ولا الدرجة، فكلمة الفصل للمصروف الأعلى، والخاسر الأكبر اقتصاد البلد والا فسوف نصل الى مكان تحتاج فيه المصادر الى معالجة، لأن ما استمر انصر على ما هو عليه فسينضب وعندما يأتي الجيل القادم ليتساءل لماذا اكل الآباء الحصرم وقد أدركوا اننا سنخسر ولو بعد حين؟

إن قرار زيادة الرواتب وبشكل عشوائي سيؤدي من تلك الفجوة بين القطاع العام والقطاع الخاص، ويضع ضغوطاً على الدولة ولا يمكن أن يشكل حلاً كمدخل لمعالجة الأزمات الاجتماعية وتحقيق الرفاهية الاجتماعية، دون التفرغ والاتفات إلى مخاطر التصحيح وانعكاساته السلبية على الأوضاع الاقتصادية والمالية العامة، ولذلك نرى انه كلما رضخت الحكومة لضغوط الموظفين وخاصة الاتحادات، ويأدرت إلى التصحيح عبر سبل سريعة وموضوعية اضطرب الوضع الاقتصادي والمالي في البلد، وارتفع مستوى حجم الإنفاق العام غير المنتج وانعكس ذلك سلباً على معدلات الإنتاج وحجم الكتلة النقدية وتأثرت الشركات الكبرى. ان الزيادات التي أقرت في الفترة الأخيرة لم تحسن مستوى اجتماعي أو تحقق نمواً اقتصادي وإن التجارب السابقة التي واجهتها الحكومة ما زالت ماثلة في أذهان الفئات من مخاطر رفع الرواتب غير المدروس ومن الانعكاسات السلبية المستجدة بعد كل عملية كل زيادة ويدرك الموظفون انه بعد كل زيادة وبدون أدنى شك أن ما أعطي باليمين سوف يؤخذ سلفاً من اليسار وهذه قاعدة موجودة فالأسعار ستشتعل ويجد التجار في ذلك فرصة لتحقيق الأرباح وليس هناك من رقيب.

اذن كلما أقرت الزيادات ارتفعت الأسعار ليجد الموظف انه قدم خطوة الى الامام ليتراجع خطوات الى الخلف. ان لا بد من تفعيل الرقابة وهذا الأمر مستحيل، وإذا كان القطاع الخاص سيدفع ثمنًا باهظاً بعد كل عملية زيادة فإن الأمر سيؤدي إلى صراع بين القطاعين وسوف تكون النتيجة حتمية للقطاع العام والهروب باتجاه الأسهل وهنا سوف نعود إلى الصفر، قاعدة الانطلاق، وفي بداية كل انطلاق غفوة.

إن التجارب السابقة أثبتت أن التصورات السلبية والتحديات المتبادلة بين هذه القطاعات يجب ألا تستمر أو تتجدد في الظروف السياسية والاقتصادية والمالية الراهنة لأنها لم تحقق النتائج الإيجابية المرجوة بل أدت الى الدوران في حلقات مفرقة والتي من شأنها إنتاج حلول شبه ميؤوس منها، ان قرار اليد العاملة الوطنية نحو القطاع العام يشكل صفة قوية للقطاع الخاص.

ويتوهم المطالبون بالزيادات ان هذه الحلول الموضوعة ستساهم في تحسين مستوى المعيشة وفي مواجهة الأعباء المستجدة على الصعيد الاجتماعي والطبي والتعليمي وكذلك النقل والسكن والأسعار وفي تمكين العاملين في القطاعين العام من تغطية النفقات المستقبلية الطارئة، لكن هذا الاعتقاد سرعان ما سيبتدح حين يكشف هؤلاء ان الزيادة الرسمية التي تطرأ ما هي إلا زيادة رقمية غير واقعية لأن الزيادة الفعلية الحقيقية تكون عبر دراسة متأنية للوضع الاقتصادي العام.

إن الزيادات لم تتزامن مع انخفاض مدروس لمستوى الأسعار بما يؤدي إلى تقليص تدريجي لعاناة الموظفين بل تزامنت مع تراجع إنتاجية القطاع الخاص مع ركود اقتصادي ملحوظ حتى غدت عمليات التصحيح سبباً في حدوث اختلالات اقتصادية واجتماعية خطيرة لان الزيادة المقررة رسمياً سواء كانت جامدة أو متحركة، وروية أو سنوية، تلقائية أو قسرية، بداعي غلاء المعيشة لن تؤدي ثماراً لأنها ساهمت وتساهم في تدهور مستوى الدخل والقوة الشرائية لهذا الدخل. إن الأوضاع السياسية والاقتصادية والمالية الراهنة لا تسمح بمزيد من التدهور الاقتصادي والاجتماعي بل تتطلب مزيداً من التعاون والتنسيق بين مختلف الطاقات الاقتصادية وسياسية واجتماعية للبحث عن السبل الكفيلة بتحقيق العدالة الاجتماعية وإذا استمر الوضع على ما هو عليه فسيأتي اليوم انفتش فيه عن مكان، لننتكر، ونقرأ قصة العجز التي استحصرت انبثا لتقول له قم وابك على ارثي لم تحافظ عليه يوماً ولكن في زمن لا ينفع فيه البكاء.

بإشتراك يومي أو أسبوعي

VIVA: احصل على إنترنت مسبق الدفع



عبدالرزاق العيسى

العيسى «ان هذا العرض يأتي ضمن باقة من العروض التي تطرحها الشركة لرضاء جميع احتياجات عملائها، حيث أن VIVA لديها أحدث شبكة إنترنت في الكويت حيث قمنا مؤخراً بانجاز عملية تطوير وترقية شاملة للشبكة لتغطي جميع مناطق الكويت بأحدث تقنيات الإنترنت المتقل.». ويأتي هذا العرض ضمن باقتين من خلال سرعة إنترنت تصل لغاية 7,2 mbps. الأولى يومية والثانية اسبوعية، والعرض اليومي مدته 24 ساعة كاملة، يحصل المشترك من خلاله على 500 ميغابايت الى جانب 3 قرص لدخول السحب الاسبوعي على سيارات VIVA. أما العرض الاسبوعي فيحصل المشترك من خلاله على

www.viva.com.kw

تجمع بين المركبات العالية المريحة والدفع الرباعي القوية مجموعة الملا تطلق Z7 للمرة الأولى في الكويت



وتتوزع التي بدورها تشرف على صناعة هذه السيارة بالكامل بدءاً من هيكل السيارة وصولاً الى المحرك ونقل الحركة للذات يتم تركيبها أيضاً تحت إشرافها ومراقبتها ووفقاً لمعاييرها العالمية الصارمة. وتمكنت سيارة Z7 من تحقيق نجاح باهر بتسجيلها مركزاً متقدماً على مؤشر الجودة الأولى ضمن فئتها، والذي أجرته مؤسسة جي دي باور لعام 2011، والتي تعد بمنزلة المرجع الاوول للراغبين في اقتناء سيارة جديدة، لتنافس بذلك أشهر العلامات التجارية العالمية، حيث تمكنت من تسجيل 382 نقطة على مؤشر الجودة. وتعتبر Z7 عائلية بكل معنى الكلمة فهي ترضي وتتناسب جميع افراد الأسرة، لما توفره من راحة وسهولة واسعة تسمح للركاب بالسفر

تستمر شركة الاتصالات الكويتية VIVA في عروضها المميزة، وتطرحها الشركة لرضاء جميع احتياجات عملائها، حيث أن VIVA لديها أحدث شبكة إنترنت في الكويت يومي وأسبوعي، وسيتمكن المشترك بهذا العرض الخاص، من الحصول على فرص متعددة لدخول السحب الاسبوعي والفوز بسيارات VIVA الفارهة كل اسبوع، وتوفر VIVA هذه الخدمة بأسعار تناسب الجميع، ويأتي هذا العرض وغيره سعياً من VIVA لتسهيل خدمات التواصل عبر الإنترنت، حيث يمثل العرض الجديد خدمة إضافية تناسب احتياجاتهم ومتطلباتهم.

وقال مدير اول للاتصالات التسويقية في شركة الاتصالات الكويتية VIVA عبدالرزاق

أطلقت مجموعة الملا - الوكيل الحصري لعلامة CMC في الكويت - أحدث سياراتها Z7 المنضمة لعائلة CMC في السوق المحلي، لتشكل نقطة تفوق إضافية لعلامة CMC الرائدة في قطاع سيارات الدفع الرباعي الحديثة. فهي تجمع بين سيارات «الميني فان» العائلية التي تتميز بالراحة، وسيارات «الوان» التي تتميز بالمساحات الواسعة، وسيارات الدفع الرباعي القوية.

وتؤكد مجموعة الملا، انها على ثقة بان سيارة Z7 ستحقق نتائج بارزة والنجاح المنشود لها في السوق الكويتي، كيف لا وهي تتجمع فيها ابهى معايير الراحة والرفاهية والمواصفات العالية وتميز جودة صناعتها وحملها لأحدث التكنولوجيات المستخدمة في عالم صناعة السيارات الحديثة.

وقالت المجموعة: «ان جودة صناعة سيارة Z7، وسعرها التنافسي الذي يبدأ من 4999 ديناراً فقط، وتمتعها بالعديد من المزايا الأخرى التي قد لا نشاهدها في الكثير من السيارات المنافسة سيعزز وجودها وحظوظها في الاستخدام على حصة جيدة في قطاع السيارات المتعددة الاستخدامات في السوق الكويتي، فهي قطعت اشواطاً كبيرة في التطور والتقدم في مختلف الاتجاهات، وهو الامر الذي جعلها تلاقى نجاحاً كبيراً في جميع الاسواق التي طرحت بها مؤخراً.»

وتتميز طراز Z7 بحمله لناقل حركة ومحرك ياباني 100٪ من شركة ميتسوبيشي

السيارة حققت نجاحاً باهراً بتسجيلها مركزاً متقدماً على مؤشر الجودة الأولى

JD power



أداء بورشه الذكي في معرض دبي للسيارات 2011



لشرح اسلوب عمل «918 آر» ببساطة، نذكر انه يتم توليد الطاقة الكهربائية وتخزينها في حذافة تجميع عند استخدام المكابح، ثم تستخدم هذه الطاقة لدعم المحرك من خلال تزويد قوة إضافية، بالتناغم مع التوفير في استهلاك الوقود وتعزيز الانشطة الاجمالية. أما بالنسبة الى طراز «911 كاريرا» الجديد، الذي يسجل اطلالته الاولى على الساحة الاقليمية، فهو يجسد ايضاً فلسفة «أداء بورشه الذكي» بحدائقها. في هذا السياق، يعتمد جسم السيارة الجديد بالكامل وخفيف الوزن، بنية

ستسلط بورشه الضوء على «أدائها الذكي» في معرض دبي للسيارات، الذي سيقام من 10 حتى 14 نوفمبر، مستعينة بالجيل الجديد من «911 كاريرا» و«طراز 918 آر» اس آر، الاختباري الذي يعد بمثابة «مختبر سباقات»، يتمحور «أداء بورشه الذكي» حول ثلاث ركائز، هي «القوة المتكبرة» و«الريادة التكنولوجية» و«الرفق بالبيئة والسلامة»، وعلى الرغم من شهرة بورشه في إنتاج احدى اعرق السيارات الرياضية الاسطورية في العالم، يلتزم مهندسو الشركة باعتماد هذه الفلسفة البيئية في طرازات الشركة الجديدة كافة.

في هذا السياق، سيستمتع زوار منصة بورشه في المعرض بأفضل تجسيد لـ «أداء بورشه الذكي»، من خلال لقاء مباشر وساحر مع سيارة بورشه الرياضية الخارقة «918 آر اس آر». تتضمن هذه السيارة الكوبية محركاً وبسطياً من ثماني اسطوانات على شكل «V» يولد 563 حصاناً عند 10,300 داه، كما تتحوي على محركين كهربائيين على المحلنات الاماميين يولد كل منهما طاقة 75 كيلوواط، اي ما يعادل 150 كيلوواط بالاجمال، ليرفع بذلك القوة الاجمالية القصوى للسيارة الى 767 حصاناً بالتزامن والكمال،

الكويتية الصينية» ترعى

مؤتمر اتحاد طلبة أميركا

أعلن امين الصندوق في الاتحاد الوطني لطلبة الكويت - فرع الولايات المتحدة الاميركية (nuks.org) فواز العبيد عن رعاية الشركة الكويتية - الصينية الاستثمارية لإنشطة مؤتمر الاتحاد الوطني لطلبة الكويت - فرع الولايات المتحدة الاميركية والذي سيقام في مدينة بيفرلي هيلز بولاية كاليفورنيا الاميركية في الفترة ما بين 24 و 27 نوفمبر الجاري برعاية سمو رئيس مجلس الوزراء الشيخ ناصر المحمد.

جاء ذلك في تصريح أكد العبيد فيه أن الرعاية الفضية لأنشطة المؤتمر هي استمرار لتفعيل دور الشركة الكويتية - الصينية الاستثمارية في دعم مؤسسات المجتمع المدني وطلبة وطالبات الكويت في كل مكان وخصوصاً في الولايات المتحدة الاميركية لايمان الشركة بدور الجيل الكويتي الصاعد في بناء هذا الوطن ولايمان الشركة بأن خبرات طلبة وطالبات الكويت في اميركا مهمة في هذا الوقت الذي يحتاج فيه سوق العمل الكويتي الى الطاقات والخبرات المتميزة. وأوضح العبيد أن مثل هذه الرعاية ستكون بداية للتعاون بين الشركة واتحاد طلبة اميركا حيث اننا حريصون كل الحرص على دعم القطاع الخاص هذه الفعالية المهمة والمتمثلة في المؤتمر السنوي حيث يتجمع الطلبة والطالبات من جميع التخصصات ومن جميع المدن والولايات الاميركية خلال عطلة عيد الشكر في اميركا لحضور برامج وأنشطة المؤتمر والتي ستشهد مشاركة واسعة من الشخصيات الكويتية المرموقة في شتى المجالات ولدور القطاع الخاص بشكل عام والشركة الكويتية - الصينية للاستثمار بشكل خاص من دور رئيسي في انجاح مؤتمر الاتحاد السنوي.



فواز العبيد

«مازدا CX-5» مصنعة

من أقوى فولاذ في العالم



أعلنت شركة «مازدا كوربوريشن» انها أصبحت أول صانع للسيارات في العالم يطور الفولاذ الأكثر صلابة المستخدم في تصنيع السيارات مستخدماً الفولاذ الأكثر صلابة 1800 ميغا بيكسل وذلك بالتعاون مع شركة سوميتومو المحدودة للمعادن وشركة أسين تاكاوكا المحدودة وهذا النوع من الفولاذ سيستخدم في تصنيع الكروس أوفر الجيدة «مازدا CX-5» والمزمع إطلاقها في الاسواق مع بداية عام 2012.

هذا وسوف تستخدم مازدا تلك التكنولوجيا الجديدة في تصنيع عوارض المصدات والتي يتم تركيبها داخل المصدات الامامية والخلفية والتي من شأنها تخفيف الأضرار الناجمة عن حالات التصادم، ففضبان تلك العوارض الجديدة أقوى بنسبة 20٪ وأقل 4,8 كيلوغرامات وزناً عن سابقتها، وبهذا الإنجاز تكون بنية الجيل الجديد من سيارات مازدا أكثر قوة وأخف وزناً وذلك كجزء من برنامج مازدا الجديد سكاى اكتف والذي يسعى لخلق هيكل جديد للسيارة، فضلاً عن التوسع في استخدام الفولاذ شديد الصلابة من أجل تخفيف الوزن.

وجدير بالذكر ان استخدام ذلك الفولاذ شديد الصلابة من شأنه ان يجعل أجزاء السيارة أنحف وأخف مع الاحتفاظ بنفس الدرجة من القوة، وهذا سيؤدي إلى تخفيف وزن السيارة ووزن عوارض المصدات مما له من تأثير مباشر على الأداء الديناميكي وسرعة الاستجابة أثناء القيادة، وأيضاً قوة العوارض ستوفر الحماية اللازمة في حالات التصادم. لكل تلك الأسباب سالفة الذكر كان هناك السعي الحثيث من مازدا لتصنيع وإنتاج تلك الأجزاء باستخدام الفولاذ شديد الصلابة، ومن المعروف ان المواد الأقوى والأشد صلابة تنقسم بكونها أقل مرونة وبالتالي تكون أقل انمصاصاً لقوة الصدمات، ولكن مازدا قد تغلبت على ذلك عن طريق أبحاثها المستفيضة عن كيفية حدوث التشوّهات في عوارض المصدات أثناء الحوادث وقد توصلت إلى تصميم جديد يمتص الصدمات بشكل أكثر كفاءة. بالإضافة إلى ذلك ومن أجل ضمان توفير مصدات أقوى في الكروس أوفر الجديدة مازدا CX-5 فإن مازدا قد تعاونت مع شركة فيونابا كوجيو المحدودة لتحسين تقنيات اللحام وخلق عملية تصنيع موثوقة. ونحو المضي قدماً فإن مازدا لاتزال ملتزمة بتخفيف وزن السيارات وتحسين الأداء الديناميكي مع الحفاظ على أعلى مستوى من الصلابة والقوة وذلك من أجل أن توفر لجميع عملائها متعة القيادة والأداء المتميز الآمن.



دعوة حضور اجتماع الجمعية العمومية العادية يسر مجلس إدارة الشركة الأولى للتعليم دعوة السادة المساهمين الكرام لحضور اجتماع الجمعية العمومية العامة العادية للسنة المالية المنتهية في 2011/12/31 والمقرر عقدها في تمام الساعة العاشرة والنصف صباحاً يوم الاثنين الموافق 2011/11/21 وذلك في مقر وزارة التجارة والصناعة - مجمع الوزارات - بلوك (2) الدور الأول - قاعة (ب) للنظر في البنود المدرجة في جدول الأعمال.

لذا يرجى من السادة المساهمين الراغبين بالحضور مراجعة الشركة الخليجية لحفظ الأوراق المالية (وحدة سجلات المساهمين) الشرق - شارع مبارك الكبير - برج العنزي - الدور الأول - مقابل بنك الخليج الرئيسي. خلال مواعيد العمل الرسمية من الساعة 9:00 صباحاً حتى الساعة 1:00 ظهراً من الأحد حتى الخميس. هاتف 2220.600. 2220.612. 2220.622.

وذلك لاستلام، - نسخة من جدول الأعمال. - نسخة من البيانات الدقيقة للسنة المنتهية في 2011/12/31. - استمارات توكيل حضور الجمعية العمومية.

مجلس الإدارة

هايسينس تعقد شراكة

مع «X - سايت» إلكترونيات الغانم

أعلنت مجموعة هايسينس عن شراكتها مع «X - سايت» من إلكترونيات الغانم من أجل طرح تشكيلتها الواسعة من المنتجات في السوق الكويتي.

تأسست هايسينس عام 1969 لتصبح الآن مجموعة عالمية تحقق أرباحاً بالمليارات تبعها شركتان وتمتلك ثلاث علامات تجارية معروفة (هايسينس، كيلون ورونشون). تقدم المجموعة مختلف أنواع المنتجات مثل الخدمات متعددة الوسائط، الأجهزة المنزلية، أجهزة الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات، تواصل هايسينس توسيع أعمالها من خلال تطوير أبحاثها التكنولوجية.

تتبع منتجات هايسينس في أكثر من 130 دولة حول العالم ويعمل بها 60,000 موظف من خلال ست مراكز R&D و 20 منشأة صناعية منتشرة في جنوب أفريقيا، الجزائر، مصر والصين.

كما أن لديها مكاتب للبيع في الولايات المتحدة، أوروبا، أستراليا، الشرق الأوسط وجنوب شرق آسيا وبهذا تسعى دوماً إلى توصيل ابتكاراتها التكنولوجية إلى جميع مستهلكيها لتكون في مقدمة صناعة الإلكترونيات في العالم.

ولتحقيق هذا الغرض، عقدت هايسينس شراكة مع «X - سايت» من إلكترونيات الغانم الرائدة في مجال البيع بالتجزئة في المنطقة من أجل طرح منتجاتها الذكية والمتكبرة في الكويت، تعليقاً على هذا، يقول اليكس زهو رئيس شركة هايسينس: «الكويت سوق استراتيجي ومهم في الشرق الأوسط ونود أن نضمن تعاوننا مع أفضل الموزعين في السوق.»

من جانب آخر، أعرب سامر الصايغ، نائب رئيس شركة «X - سايت» من إلكترونيات الغانم عن سعادته قائلاً: «نفخر في «X - سايت» الغانم بتقديم الأفضل لجميع زبائننا في الكويت، وبما أن هايسينس شركة رائدة وصاحبة تأثير في السوق فيسعدنا أن نوفر منتجاتها في جميع معارضنا.»

الجدير بالذكر أن «X - سايت» هي أكبر شركة لبيع الإلكترونيات بالتجزئة في الكويت والشرق الأوسط، وتقدم تجربة تسوق متمعة، عصرية وعملية لتحظى برضا زبائننا من خلال منهجها المتميز في عرض البضائع واستيعابها بموظفين في غاية الاحترافية والكفاءة من مختلف الجنسيات ليكونوا على دراية بكافة الأجهزة والموديلات. للشركة 16 معرضاً تنتشر فيها مختلف المنتجات من جميع أنحاء العالم تحت سقف واحد وبأسعار مناسبة، كما أن «X - سايت» من إلكترونيات الغانم توفر لزبائنها فرصة الشراء بالاقساط من خلال نقاط بيع متواجدة 24 ساعة، وتوصيل وتركيب مجاني وبرامج كافلة مميزة.