

المخالفات المرورية أرهقت الحداقة وأصحاب الطراريذ

## حل مشكلة المسنات بزيادة عددها وتطويرها واستغلال الواجبات البحرية

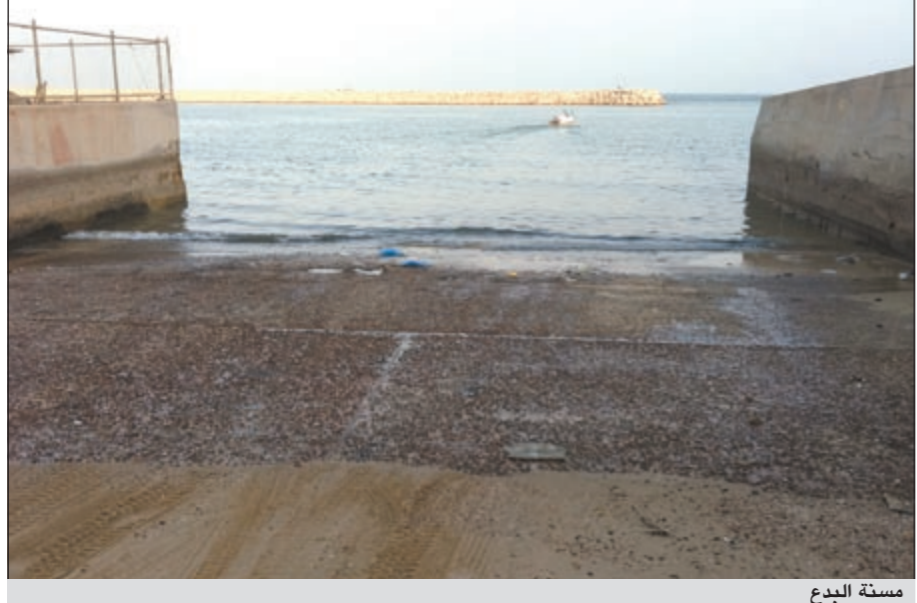
## للتواصل

«بحري» صفحة تستقبلكم كل أربعاء بكل ما يعني بالبحر وهواية الحداقة

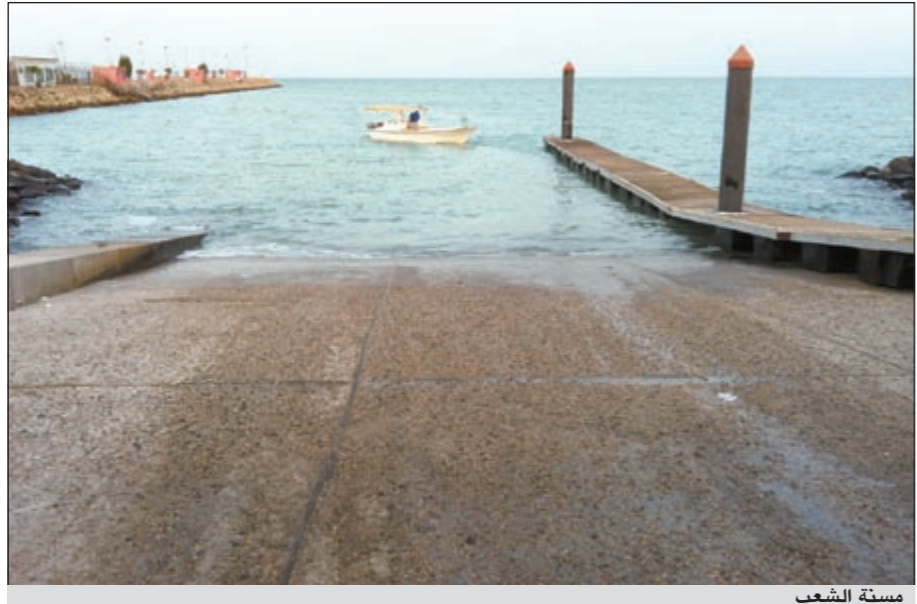
● اسبوعياً نسلط الضوء على هذه الهواية، ونستقبل مشاركاتكم وصوركم وآراءكم. للتواصل معنا عبر هذه الصفحة أرسلوا تعليقاتكم على الايميل: bahri@alanba.com.kw. اعداد: هادي العنزي



الجت سكي والوقوف الخاطي على المسنة اهم اسباب زحمة المسنات



مسنة البدع



مسنة الشعب



مسنة الفخطاس



المراسي البحرية وأسعارها الخيالية



تعديلات ممتازة أجريت على مسنة الوطية

نهاية لا مصافق ولا بقالة ولا ثلج ولا ييم ولا حتى ماء سبيل بالعربي كانت قاعد بصحراء تدفع دينارين للمسنة واحسب حسابك بالخروج من البحر تجد المخالفة المرورية على سيارتك وخصوصاً بنهاية الأسبوع وازداد قبل عامين لي صديق من دولة خليجية زارني في الكويت وهذا الصديق طلب مني رحلة بحرية قصيرة وعندما شاهد هذه المسنة قال هذه المسنة صحيح يوجد منها في بلدي ولكن بسنة السبعين؟

مسئولية المشروعات السياحية وكان آخر المتحدثين هو صاحب الديوانية سيد ماجد وقال: ان مشكلة المسنات ليست وليدة اليوم فهي موجودة منذ زمن وقد اشتكى كثير من الإخوة الحداقة وأصحاب الطراريذ للمسؤولين عبر الصحف المختصة لهواة الحداقة والمواقع البحرية ولكن ماذا أقول «عمك اصح».

وأضاف: ان المشكلة الكبرى التي نواجهها نحن أصحاب الطراريذ والحداقة تكون في فصل الصيف وذلك بسبب الجت سكي ودعني اوضح لك هذا الأمر وهو عندما تريد ان تنزل طرادك من المسنة وبعد انتظار دام لساعة كاملة والدور عليك يأتي صاحب هذا الجت سكي ويسرعة وما عليه منك اذا قاعد ترجع للخلف وتبسي تنزل عربانتك ويقوم بتنزيل عربانتك الجت سكي ولأنها خفيفة وليست كما عربانة الطراد فلا يجد بها صعوبة وهنا تبدأ المشكلة والمشاجرات، بالمختصر بعض اصحاب الجت سكي عندهم فكرة خلط وهي من «سبق لبق» لا يا أخي هناك شيء اسمه احترام الآخرين واحترام الدور وغير ذلك من المشاكل هو انك تأتي الي المسنة وتنتظر الدور ويستغرق تنزيل الطراد قرابة 15 دقيقة على ما يحوشك الدور وكل هذا يسبب عدم وجود نظام موحد متبع بعملية النزول والصعود وهذا التنظيم يكون مسؤولية المشروعات السياحية.

وأضاف: هناك يا أخي بعض اصحاب الطراريذ ما يصير خراب طراده الا على المسنة وهو قاعد ينزل الطراد فيا سبحان الله وينسك يا أخي عن طرادك قبل هالوقت وليش ما شيكك عليه يعني لازم تأخر نفسك واناخرنا معاك ولا ما يصلح طراده الا وهو على المسنة وعلى ما يجيب الميكانيكي ويصلح الطراد الا المايمة راحت وراح معاه كل حلاوة الطلعة اللي كنا نتأملها. شقوك المسنات مشاكل في مشاكل.

سمعتا كثيرا من اصحاب الطراريذ ان طراريدهم تحطمت على معظم المسنات في رأيك فما السبب الرئيسي لهذه المشكلة؟

● ألم اقل لك ان مسناتنا جميعها مشاكل في مشاكل وذلك بسبب سوء التنظيم والتخطيط

الدور على المسنة يكون اكثر من 45 دقيقة لقد سافرت الى دول اخرى مجاورة ورأيت فيها التنظيم على الطبيعة بل الدخول والخروج من المسنات كالقلم والمسطرة، الدخول يكون على رصيف والخروج من على رصيف آخر مجاور، اما نحن وبعد التقدم الذي حصل في العالم اجمع بقينا على طمام المرجوم.

وأضاف: ان من المواقف الغريبة التي تحصل بنهاية الاسبوع على المسنات مشاجرات بالآلات الحادة والمداغم بالعربانسات والقذف وكل هذا بسبب شخص أخذ دور الآخر خصوصا على مسنة الشعب.

## مخالفات المرور

سيد يوسف الرضوي من الضصور الذي أتى متأخرا وبعدما عرف ان صفحة «بحري» موجودة قال: انا من رواد البحر صيفا وشتاء بل طوال العام والمسنة التي انزل طرادي منها هي مسنة الوطية وهذه المسنة هي القريبة من منطقتي ولكن يوجد فيها الكثير من المخالفات والمشاكل وأول مشاكلها هي زحمة المصافق الكل يصفط فيها، نازل بحر مو نازل بحر يصف، يا أخي هذه المسنة أنت تعرف شنو المعاناة فيها هذه حسية مائة اذا كانت المايه تارسة تقدر تنزل وطلع طرادك براحتك واذا كانت المايه قاصة انس اناك تنزل طرادك اليوم، واحيانا تتكسر الرحلة وذلك بسبب الزحمة الموجودة.

وأضاف ان قصة المايه في هذا المكان بالذات ليست كغيرها وغير ذلك المرور ومخالفاته المستمرة لنا عسى ما شاف صاحب الدورية انا سيارة فيها عربانة طراد على طول قام صكك مخالفة وكايح، واريد ان اوجه كلمة عبر صفحتكم هذه واقول ان المسنة التي تخدم الكثير من اصحاب الطراريذ والحداقة لا تحتاج الى الشيء الكثير ولا تخطيط الى حفر نحن طمينا شواطئ كثيرة وبنينا عليها مجمعات واسواقا واصبحت متنزها لأبناء الخليج وليس للكويت فقط، يعني بالعربي موقارين نحفر مسنة تتراوح مساحتها اقل من ربع كيلومتر لتخدم الناس وتنتهي معاناتهم لو يريدون منا ان نعمل (قطيعة) وينهون هذه المشكلة انا اول المتبرعين عن عشرة اشخاص.

## مسنة ومقهى بنفس الوقت!

وفي مداخلة من احد الرواد وهو الحداق علي الدوسري قال ان كل المعاناة التي ذكرها الاخوان لسك تصعب نقطة في بحر بالنسبة الى مسنة بنيد القار هذه المسنة حدث ولا حرج يا أخي هل رأيت مسنة تصيب في يوم ولبلة مقهى ومسنة في الوقت نفسه، اين التنظيم هي اصلا قبل المقهى ما تترفع واقول لك الشيء الثاني هل تعلم كم رسومها؟ رسومها ديناران ومن غير اية خدمات

سيد ماجد الرضوي

عيسى الأمير

علي الدوسري

خالد المذكوري

سيد يوسف الرضوي

البحر هو العشق الأبدى للكويتيين منذ زمن بعيد تغنوا به وكتبوا فيه أجمل الأشعار والألحان، هذا البحر الأزرق هو بحر الكويت عروس الخليج فيه كل ما أنعم الله من لؤلؤ أبيض وجواهر وأسماك بحرية يتكلم عنها العالم، وللكويتيين في البحر ذكريات كثيرة من أسفار وانتصارات في حروب داخل هذا البحر الأزرق، عشقه وعشقه وأصبح العشق أبديا، هذا العشق توارثه الأجداد والآباء والأبناء، ولكن.. ماذا أصاب البحر وأصبح حتى دخوله معاناة؟ مسنات قليلة ومحدودة، بل مقيدة بمؤسسات وهيئات حكومية الدخول لها أصبح يحتاج لوقت.. لماذا؟ هذا ما تسرده ديوانية سيد ماجد الرضوي التي يعتبر أغلب روادها من أهل البحر، أبأؤهم قبلهم هم من عشاق اللون الأزرق (البحر).

## ديوانية الدسمه

وكان أول المتحدثين من زوار الديوانية الاخ عيسى الأمير.. وقد وجهت له صفحة «بحري» هذا السؤال:

ما مشاكل المسنات وأي مسنة تقوم بتنزيل طرادك منها وما أغلب مشاكلها؟

● انا من رواد البحر قديما وإذا كان الجو صافيا فانتني اخرج للحداق 3 الى 4 مرات في الأسبوع، يا أخي هذا البحر عشق أهل الكويت وجهه يجري في عروقنا ولكن في السنوات الأخيرة أصبحت نحن الحداقة نعاني من مشاكل وأهم هذه المشاكل التي نعاني منها قلة المسنات خصوصا بعد خراب الحداقة والطراريذ وذلك بسبب حبنا للبحر، أما عن المسنة التي أفضلها ودائما ما أقوم بتنزيل طرادي منها فهي مسنة البدع والتي فيها سلبيات وبعض الإيجابيات ومن سلبياتها وأهم مشكلة أعاني منها ويعاني منها الآخرون عدم وجود مصافق للسيارات والعربانات والزحمة التي تكون عليها خصوصا بنهاية الأسبوع والطامة الكبرى اذا كان الجو ممتازا حق الحداق تعال وشوف حلال صاحب الطراد وهو قاعد ينتظر دوره للنزول من المسنة لأن سعره رخيص 500 فلس للدول وغير ذلك فهي تخدم المناطق التالية (السالمية، الرميحية، سلوى، البدع، مشرف، والمناطق القريبة منها)، أما عن إيجابياتها فهناك أشياء متوافرة منها اليوم والتلج وبقالة تشتري منها ما يحتاج الحداق ولكن سؤالي هنا: لقد زاد الحداقة وسيزيد عددهم حتى يتضاعف ولكن هل توجد نظرة من المسؤولين لتوسعة هذه المسنة؟

المشاجرات ومداعم العربانات من جانبه، قال خالد المذكوري: اذا تبي تطلع البحر فسيكون الطريق الى المسنة بحدود الربع ساعة ولكن انتظار

من جانبه، قال خالد المذكوري: اذا تبي تطلع البحر فسيكون الطريق الى المسنة بحدود الربع ساعة ولكن انتظار