



عرض جديدة على سيارات بيجو المستعملة



مواصفات جديدة في «يارس 2012»



سيارة «تويوتا يارس 2012» ذات التصميم الخلاب

## «الشايح والصقر» تطلق حملتها التسويقية على سيارات بيجو المستعملة

سيارة بيجو 206 موديل 2005 حتى 2009 بقرسب شهري يبدأ من 39 دينار فقط، او امتلاك بيجو 407 موديل 2005 حتى 2009 ابتداء من 65 دينار، أما عشاق الفخامة الفرنسية فقدم لهم أكثر السيارات الفرنسية فخامة ورفاهية (بيجو 607) المستعملة استعمالاً خفيفاً والتي خضعت للصيانة الدورية داخل مراكز خدمة الشركة الكويتية لاستيراد السيارات، تلك السيارة الفارهة التي تتمتع بمحرك قوة 211 حصاناً بسعة 6 سلنر، 3000 سي سي وفرش داخلي من الجلد بالإضافة إلى فتحة سقف وأضواء زينون مع عجلات من الألومنيوم كل تلك الموصفات بقرسب شهري يبدأ من 75.د.ك شهرياً. ويديره علق مدير قسم السيارات المستعملة بالشركة غسان بيومي قائلاً: «سيتمتع جميع عملائنا براحة البال عند امتلاكهم أي من سياراتنا المستعملة خلال تلك الحملة حيث سيحصلون على ضمان مدة عام كامل بالإضافة إلى إمكانية امتلاكهم السيارة بدون كفييل وبدون دفعة مقدمة وذلك طبقاً للشروط الائتمانية».

أعلنت الشركة الكويتية لاستيراد السيارات (الشايح والصقر) الموزع الحصري لسيارات بيجو في الكويت عن إطلاقها لحملة التسويقية لسيارات بيجو المستعملة والتي تتضمن العديد من العروض والمفاجآت لجميع عشاق سيارات بيجو في الكويت. وقد صرح المدير العام للشركة الكويتية لاستيراد السيارات (الشايح والصقر) شيش تاندون عن تلك الحملة قائلاً: «إن حملتنا التسويقية على سيارات بيجو المستعملة ستهل جميع عشاق سيارات بيجو في الكويت والذين يسعون لامتلاك سيارة أحلامهم وذلك بشروط ائتمانية ميسرة وأقساط بسيطة تتناسب مع الجميع وأيضاً هناك العديد من الهدايا وهي عبارة عن أجهزة إلكترونية قيمة مثل تلفزيون ثلاثي الأبعاد من باناسونيك، هاتف سامسونج جلاكسي إس2 أو شاشة مسطحة ال سي دي من سانويو وذلك عند شراء أي من سيارات بيجو خلال تلك الحملة والتي تستمر حتى 31 ديسمبر 2011».

وأضاف: «خلال تلك الحملة يمكنك امتلاك

## «نيسان جوك» مزيج متوافق بين سيارة السباق ومتعة الدراجة النارية



سيارة «نيسان جوك» ذات التصميم المبتكر

وتظهر «جو» في القسم العلوي بصمات السيارات الرياضية، ويتمثل ذلك في الزجاج الأمامي العريض الذي يتناغم مع تصميم الكروس أوفر لنيسان المتمثل في رفع الجزء الخلفي من التوافذ الجانبية، وخطوط السقف المنحدرة التي توجي بمظهر قمر القيادة في الطائرة.

ويندمج مع الجزء الخلفي من سقف السيارة جناح علوي يخفف مقاومة الهواء، مما يساعد في زيادة ثبات السيارة عند السرعات العالية، وتم تصميم الحافة الخلفية الأنيقة الممتدة على شكل ذيل البطة بشكل مثالي مع حساب ديناميكية السوائل (CFD) وأحضانها لاختبارات النفق الهوائي، ويتناغم المظهر الخارجي الرياضي المعجم بالحويبة لسيارة جوك مع تصميمها الداخلي، حيث الصفة السائدة في المقصورة هي الإحساس بالرح من خلال كونسول وسطي شبيه بخزان وقود الدراجة النارية وتطعيمات للابواب بالوان براق.

ميزت الصلبة التي تتمتع بها مركبات الكروس أوفر الرياضية متعددة الاستخدامات، ومع هذا، بقيت العنصر الحسي للسيارة من خلال انحناءات عقدة وشكل سيارة الكويبه الذي يتجلى في الزجاج الجانبي الضيق والقبضات المخففة للابواب الخلفية مما يساعد في تكوين انطباع بأنها سيارة ببابين لا بأربعة ابواب.

ومن بصمات نيسان في التصميم أيضاً المصابيح الخلفية الملتوية المستمدة من سيارة نيسان 370Z. لكن أيا من هذه العناصر لم يتم نسخه كما هو، وبالتالي فإن شكل ذيل البطة لسيارة جوك مستقلة بتصميمها الفريد مع حفاظها على بصمات نيسان.

ويعتبر هذا التصميم رئيسياً حيث يجمع تصاميم نيسان كلها، ويقول ناكامورا: «تظهر سيارة جوك عناصر مستلهمة من سيارات أخرى ضمن مجموعة منتجاتنا مثل سيارة 370Z، لكننا لا نهدف أبداً إلى ايجاد تشابهات واضحة بين سيارتنا انما نهدف الى ايجاد سيارات بتصميمات مستقلة، وفي مقدمة السيارة، تشكل الواقي السفلية جزءاً من مجموعة سحب الهواء، وبدلاً من استخدام الشبكة الخشبية البسيطة، قام فريق التصميم بتطوير الشكل الهندسي إلى سلسلة من الفتحات الدائرية.



مواصفات رائعة للسيارة من الداخل

## «الساير» تكشف النقاب عن «تويوتا يارس 2012» الجديدة

يضفي شعوراً جيداً أثناء القيادة، بالإضافة إلى مجموعة رائعة من مزايا السلامة، مع وسائد هوائية مزدوجة قياسية للسائق والراكب الأمامي.

كما أن التصميم الجديد يتمثل في مفهوم تويوتا المتقدم للتقليل من الإصابات الارتدادية، المعتمد في بنية المقاعد الأمامية، ويضمن التصميم توفير الدعم لجميع مناطق الجسم بالتساوي بدءاً من الرأس حتى أسفل الظهر، لتقليل الإصابات الارتدادية التي تحدث أثناء أنواع معينة من الاصطدامات، لتتنم يارس الجديدة ببنية هيكل قادرة على امتصاص الصدمات، تستخدم ألواح صلب عالية الشد، للتوزيع الفعال للقوة الناتجة عن الاصطدام. وتشمل جميع الطرازات مكيف هواء، ونظام صوت بـ 6 سماعات مع منفذ AUX وUSB، ومقود كهربائي، وعجلة قيادة مزودة بمفاتيح تحكم بالبلوتوث والهاتف، ووسائد هوائية مزدوجة وواقيات شمس.

والسيارة متوفرة بمحركين 1300 سي سي بقوة 84 حصاناً و1500 سي سي بقوة 107 حصاناً مع نظامي VVT – ناقل حركة اوتوماتيكي بـ 4 سرعات – رنجات من الألومنيوم بقياس 15 – ريموت كنترول – وسائد هوائية للسائق والراكب الأمامي – مقاعد الخلفية المنخفضة – مقاعد AUX + CD – بلوتوث – مفاتيح التحكم في الصوت مثبتة على المقود – كشافات أمامية للضباب – فرامل مانعة للانغلاق ABS – متوافقة بمكيف هواء عالي الجودة اوتوماتيكي التحكم.



كابينة قيادة بمواصفات عصريّة

وقد تم تصميم يارس الجديدة بالكامل لكي توفر قيادة ممتعة ومرحة، وتتوافر جميع طرازات يارس، بناقل حركة أوتوماتيكي جديد من أربع سرعات، يجري التحكم به إلكترونياً، ويتصف بمعدل أقل من الاحتكاك، بما يضمن كفاءة أفضل في استهلاك الوقود.

وتتم في سيارة يارس الجديدة بالكامل، ضبط كل من دعامة نظام التعليق الأمامي ماكفرسون، والعارضات الخلفية في نظام التعليق الخلفي، لتوفير تجربة ركوب أفضل ومحسنة بحيث تقلل خطر التدرج مع الثبات عند المنعطفات.

أما المقود الكهربائي الحساس للسرعة، فيتطلب قدراً أقل من الجهد عند السرعات العالية، بما

ليارس هاتشباك الجديدة لعام 2012، والتي تميزت بأطالة أكثر رشاقة وجراة. فقد جهزت بقاعدة عجلات أطول، وزاد الطول الإجمالي للسيارة، وجرى كذلك تقليل ارتفاع يارس الجديدة بمقدار 10 ملم للمنصة التي جاءت أقل انخفاضاً وأكثر طولاً، ونج عن ذلك زيادة مساحة مقصورة الراكب بنسبة 65٪، إلى جانب سعة إضافية للمساحة المخصصة للراكب، كل ذلك ضمن هيكل بايرونياميكية واضحة، وتتميز يارس الجديدة بسهولة المناورة على الطرقات المزدهمة، وكذلك سهولة صفها في الأماكن الضيقة، بفضل المقود السلس، والذي يتيح للسيارة الاستدارة بسرعة.

## «عبد المحسن عبد العزيز البابطين» تقدم عرضاً على رينو فلونيس

تصميم واستخدام السيارات، إن سيارة رينو فلونيس الجديدة تتمتع بشكل انسيابي جانبي يخفي وراءه دخلاً فسيحاً في العالم حالياً، فهي تصفي نفساً جديداً في قطاع السيارات الصغيرة، وهي بوضوح سيارة كروس أوفر تعزز سمعة نيسان كشركة رائدة في تصميم السيارات. وقال نائب الرئيس التجارية في شركة نيسان موتور المحدودة شيرو ناكامورا: «تعتبر جوك سيارة غير تقليدية، مستمدة من الشعور الإيجابي المفعم بالحوية والتفاؤل الذي وجد في الستينيات في سيارة بيتش باجي، وبما أنها من صنع نيسان، فإنها تملك شخصية مميزة وتستهدف المشترين المتميزين». وقد تم تصميم سيارة نيسان جوك في مركز تصميم نيسان في أوروبا والذي يقع في لندن، وتم العمل على تنقيح هذا التصميم في مركز تصميم نيسان في اليابان، وظهر شكلها الجذاب للمرة الأولى في السيارة التجريبية «كازانا» في معرض جنيف للسيارات في عام 2009 وفي الحقيقة، انت شخصية جوك المتميزة من سيارة «كازانا».

وأضاف شيرو ناكامورا: «تأتي هذه السيارة نتيجة التعاون العالمي والتقاء الشرق بالغرب من خلال مساهمات مهمة من مركز تصميم نيسان في أوروبا ومركز تصميم نيسان في اليابان، وهما اللذان يشكلان فريق التصميم الماهل، ويرسم فريق التصميم في أوروبا تصميم مستلهماً من عدة مصادر غير اعتيادية، حيث اعاد الفريق النظر في عدد من المركبات القريبة من حيث الأسلوب الرياضي النشط، وضمت القائمة عدداً من سيارات السباق والدراجات النارية وكانت النتيجة جمع عدد من المواضيع المختلفة ولكن مع بصمات نيسان، وأظهر التصميم الجديد جسماً صلباً قوياً يعكس

إليه دائماً، وتقوم رينو، ماركة السيارات هذه المبادرة بتعزيز تاريخها العريق الذي يمتد إلى أكثر من 110 أعوام من الخبرة والابتكار والإبداع لتوفر لعملائها منتجات المعقول فضلاً عن خفض معدل الانبعاثات الكربونية. ويعبر نهج رينو الجديد عن القيم الراسخة لتقافتها في العمل والتي تتمثل في الحساس والابتكار، فضلاً ومراعاة الجانب الإنساني، فضلاً عن تشكيل ملامح نهج جديد في

ما هو إلا لسعي منها لتقديم الأفضل على الإطلاق، وسيستمر هذا العرض للعملاء الكرام حتى تاريخ 15 من شهر نوفمبر، كما ستستمر شركة البابطين في تقديم العروض بشكل دائم كونها تشعر بالمسؤولية الاجتماعية تجاه عملائها.

ان «التغيير» هو النهج الجديد الذي تتبعه علامة رينو، حيث أن مجموعة سيارات رينو تعكس روحاً جديدة للقيادة وتعطي للسائق معنى مختلفاً تماماً لها، ما تتمتع به السيارة من خصائص ومميزات تزيدها تالفاً وابتكاراً، وهذا ما تطمح الشركة



بوستر الحملة الجديدة

في إطار التواصل المستمر مع العملاء والحفاظ على تقديم العروض المميزة قامت شركة عبدالمحسن عبد العزيز البابطين بإطلاق عرضها الرائع، حيث يمكن الآن شراء سيارة رينو فلونيس والتي تتمتع بمميزات وخصائص قوية، وذلك بسعر لا يصدق فقط ابتداءً من 3,999 ديناراً، هذا إلى جانب أنك ستحصل على iPhone 4 مجاناً عند تسلمك السيارة.

هذا وتحرص الشركة دائماً على أن تقدم لعملائها ما يقابل احتياجاتهم ويتيح عن اهتماماتهم بشئني الطرق، وتقديمها لجهز iPhone 4 مع سيارة رينو فلونيس

## وضع حجر الأساس لتوسيع مصنع بورشه في «لايبزيغ»



قيادات «بورشه» خلال الاحتفال بوضع حجر الأساس لتوسعة مصنع الشركة

لشركة نحو مستقبل مزدهر، وكما وعدتنا بورشه من طرازاتها كافة، فهي لن توفر جهداً في اعتماد أفضل معايير الجودة الصارمة والتصنيع في تطوير «كايون» وانتاجها، كي تتمتع بجودة «بورشه المعهودة» المذهلة وترسي معايير رائدة في فئتها، لذلك نتوقع اقبالاً كبيراً عليها من عملاء الشرق الأوسط الذين ينتظرونها بفارغ الصبر».

يهدف «كايون» إلى جانب طراز «بوكستر» الرياضي ذي المحرك الوسطي الرائد عالمياً، إلى اتاحة الفرصة أمام شريحة يافعة أكثر من العملاء للتعرف إلى عالم بورشه. وقال العضو المنتدب لدى بورشه الشرق الأوسط وأفريقيا جورج ويلز: «يعتبر توسيع موقع بورشه في لايبزيغ خطوة صائبة

متكامل، وستضاف أكثر من 1,000 وظيفة و17 هكتاراً إلى الموقع لإنتاج طراز «كايون»، الذي سيبدأ بمغادرة خط التجميع الجديد في «لايبزيغ» في نهاية العام 2013.

وتسعى بورشه من خلال تقديم طراز «كايون» للفعال والرشيق إلى تعزيز نطاق سياراتها الرياضية متعددة الاستخدامات، التي تتمتع بشهرة عالمية منقطع النظير، كما

ستستثمر شركة بورشه الألمانية لصناعة السيارات، ومقرها شتوتغارت، مبلغ 500 مليون يورو في توسيع مرافق الإنتاج الألمانية لديها، وتأتي هذه الخطوة تلبية للطلب المتزايد على طرازات بورشه واستجابة لبيعت الشركة العالمية المتنامية، بالإضافة إلى ضرورة توفير مرافق إنتاج حديثة للغاية لطراز بورشه «كايون» الجديد. ويعتبر وضع حجر الأساس لعملية التوسيع الثالثة لمصنع بورشه الكائن في ولاية «ساکسوني»، بمثابة فصل جديد متالق في تاريخ موقع «ساکسوني» الحافل وفي هذا السياق، قال ماتياس مولر، رئيس مجلس إدارة شركة بورشه الألمانية لصناعة السيارات: «إن استثمار مبلغ 500 مليون يورو إضافية في مرافق الإنتاج لصناعة طراز «كايون» في لايبزيغ، يعكس ثقتنا بمهارات التصميم الرائدة لزملائنا في لايبزيغ، ويساهم أيضاً بشكل لافت في تطور المنطقة الاقتصادية».

كما سيستجيب هذا الاستثمار رفيع وتيرة إنتاج سيارات بورشه الرياضية متقدمة الأداء والسيارات الرياضية متعددة الاستخدامات في مصنع «لايبزيغ»، مما سيحول مرفق التجميع هذا إلى مصنع