تعمل بخلايا الوقود

موظفو الاتحاد الأوروبي يختارون «هيونداي ix35»

تم اختيار سيارة ix35 التي تعمل بخلايا الوقود وذلك من قبل أعضاء البعثة الأوروبية المسؤولة عن مراقبة توظيف خلايا الوقود وترويج الوقود الهيدروجيني (FCH JU) في المستقبل القريب لتكون التكنولوجيا الثورية التي تساعد على حماية البيئة والطبيعة.

وجاء هذا الإعلان عن استخدام سيارة ix35 ضمن معرض المبادرات التكنولوجية الإبداعية الذي تنظمه (FCH JU) في العاصمة البلجيكية بروكسل، حيث وقع الاختيار على سيارة «ix35» لتكون المركبة التجريبية لأعضاء البرلمان الأوروبي ومسؤولي البعثات التابعة له وموظفي الاتحاد الأوروبي وواضعي سياسات الاتحاد وذلك حتى شهر مارس من العام 2012.

ويأتي هذا القرار ليعطي هيونداي دفعة جديدة إلى الأمام نحو إنتاج هذه السيارة بكميات تجارية لتكون من السيارات الكهربائية الرائدة التي تعمل على الوقود الهيدروجيني عند إطلاقها للعموم في العام 2015، وكانت هذه السيارة قد ظهرت لأول مرة في معرض جنيف للسيارات عام 2010 حيث قدمت للعالم فكرة ثورية حول توظيف خلايا الوقود في السيارات الكهربائية، إضافة إلى تطوير نسبته 55٪ في الأداء، وتوفير 80٪ في التكاليف الإنتاجية.

وأصبحت هيونداي شركة عالمية رائدة في مجال تطوير تكنولوجيا الوقود الهيدروجيني منذ أطلقت سيارتها الكهربائية الأولى سنتافي FCEV التي تعمل بخلايا الوقود، وهي السيارة التي طورها قسم البحوث حول خلايا الوقود في معهد البحوث التكنولوجية البيئية في كوريا.

أعضاء البرلمان الأوروبي ومسؤولوه سيجربون سيارة «ix35» حتى شهر مارس 2012

وفي وقت مبكر من هذا العام، وقعت هيونداي مذكرة تفاهم مع بلدية كوبنهاغن لتأسيس البنية التحتية اللازمة لتوفير وتسهيل استخدام السيارات الكهربائية التي تعمل بخلايا الوقود في الدنمارك.

وعن هذا قالت ماريا دا غراسا كارفالو، عضو اللجنة التجارية التي تمثل الاتحاد الأوروبي لترويج استخدام خلايا الوقود: «إن السيارات التي تعمل بخلايا الوقود مثل سيارة هيونداي «ix35» لديها إمكانيات عظيمة في مكافحة انبعاثات ثاني أكسيد الكربون، وتقليل الاعتماد على الهيدروكربون وبالتالي المساهمة في النمو الاقتصادي. وإنني واثقة أن زملائي الأعضاء في البرلمان الأوروبي سيحرصون على تجربة هذه السيارة لمعرفة الإمكانيات المتميزة التي تقدمها تكنولوجيا الوقود الهيدروجيني».

أما تشانغ كايون هان، رئيس شركة هيونداي أوروبا فأضاف: «إننا سعداء بأن يتم اختيار سيارتنا هيونداي ix35 من قبل لجنة ترويج الاستثمار في تكنولوجية خلايا الوقود (FCH JU)، وكذلك اعتماد تجريب هذه السيارة من قبل أعضاء البرلمان الأوروبي. وإننا ندعم تلك الجهود المتميزة التي تقوم بها هذه اللجنة الأوروبية بهدف توفير تكنولوجيا خلايا الوقود وذلك من خلال تيسير تجربتها من قبل أصحاب القرار في البرلمان الأوروبي. ويأتي هذا القرار المهم بالنسبة لنا كتأكيد على العمل والجهد الذي بذلناه، وإننا نطمح الى ان نستطيع مع حلول العام 2012 تشغيل أكثر من 30 سيارة هيونداي ix35 FCEV في قارة أوروبا».

لقطة جماعية لفريق عمل بنك بوبيان مع موظفي شركة بهبهاني للسيارات

تقديراً لدورها في تقديم عروض مميزة لعملائه

«بوبيان» يكرم بهبهاني «وكيل فولكس واجن ـ الكويت»

بشير أبو خير وعلي الموسوي وعيسى التميمي وعلي الحبابي خلال التكريم

نظم بنك بوبيان حفلا خاصا لشركة بهبهاني للسيارات «الوكيل الحصري لفولكس واجن» في مجمع الأڤنيوز بحضور عدد من مسؤولي البنك والشركة حيث تم خلال اللقاء الودي بحث كل سبل التعاون بين الطرفين والنجاح الذي حققاه خلال الفترة الأخيرة.

وتقدم مساعد مدير تمويل السيارات في بنك بوبيان بشير أبو خير بالشكر خلال اللقاء لجميع العاملين في الشركة على ما بذلوه من جهود ملموسة خلال الفترة الماضية في تعاونهم مع البنك والتي أثمرت عن العديد من النتائج الايجابية لصالح عملاء البنك.

وأضاف ان البنك حريص على توثيق علاقاته الخارجية مع مختلف الشركات والمؤسسات ذات السمعة والمكانة المميزة وذلك في سبيل حرصه الدائم على توفير افضل الخدمات والمنتجات لعملاء بوبيان والتي تجعلهم في موقع متميز.

من جانبه قال مدير معارض سيارات فولكس واجن الكويت علي الموسوي ان الشركة وعلى مدار تاريخها الطويل في الكويت والذي يزيد عن خمسين عاما تضع العملاء دائما في مقدمة اولوياتها.

وتقدم بالشكر لإدارة بنك بوبيان على مدى الاهتمام الذي توليه لشركائها، مؤكدا ان النجاح لا يمكن ان يتحقق إلا من خلال التعاون المشترك والحرص على مصلحة العملاء.

ومن الجدير بالذكر أن العميل يحصل على العديد من المزايا عند اختياره للتمويل من بنك بوبيان ومن ابرز هذه المزايا السهولة واليسر في إتمام المعاملة التمويلية وإمكانية تأجيل الأقساط الى فترة تصل الى 6 شهور بالإضافة الى تقديم تأمين مجاني للعميل على إجمالي قيمة التمويل.

ويذكر ان بنك بوبيان يقدم العديد من الخدمات التمويلية المتوافقة مع الشريعة الإسلامية والتي تلبي الاحتياجات المختلفة للعميل مثل تمويل المواد الإنشائية، الأثاث والالكترونيات، القوارب والمعدات البحرية والسيارات حيث يقوم البنك بطرح العديد من العروض الخاصة بتمويل السيارات مع مختلف وكلاء السيارات على مدار السنة.

خلال الفترة من 18 إلى 20 الجاري

«باراجون» تشارك في معرض عمان الثالث للدعاية والإعلام

صرح المدير التنفيذي لوكالة «باراجون» للدعاية والإعلان لؤي اصفهاني بأن الوكالة تستعد للمشاركة في معرض عمان الثالث للدعاية والإعلام الذي سيمتد من 18 حتى 20 أكتوبر، ويعد المعرض الذي يقام للسنة الثالثة على التوالي الوحيد في مجال التسويق في عمان، وسيقدم معرض هذا العام آخر الصيحات والتقنيات الخاصة بمجال التواصل وأحدث الإصدارات من وكالات الدعاية والإعلان التي ظهرت مؤخرا في عمان إضافة إلى دور النشر العريقة والرائدة في مجالات الدعاية والإعلان في عمان والخليج.

لؤي اصفهاني

وسيعرض الحدث أخر وسائل التكنولوجيا في الإعلان الرقمي وسيلقي بظلاله على دور الإعلام الاجتماعي وغيرها من تكنولوجيا التواصل الإلكتروني، كما سيتم التركيز على الإعلان الخارجي والخدمات التسويقية وإدارة المعارض والأحداث بحيث يصبح هذا المعرض الذي يمتد لثلاثة أيام ممثلا حقيقيا للإعلام والدعاية وغيرها من استراتيجياتها لتكون أساسية ومحورية في التواصل والدعاية الفاعلة.

وعلى غرار مقرها في الكويت، «باراجون» لديها مكاتب تعمل في عمان وبلغاريا تدار كوكالة إعلان ودعاية متكاملة، كما فازت باراجون بـ 57 جائزة دولية، إقليمية ومحلية في مجال الإبداع وتظهر في 19 كتابا للدعاية وتصميم الغرافيك، وتتوفر أعمال باراجون في صفحتها الرئيسية على موقع فيسبوك وقناتها على يوتيوب.

«فورد» و«Bug Labs» تطوران منصة للأبحاث بمجال ابتكارات الاتصال الشبكي التفاعلي داخل السيارة

بعد النجاح الباهر الذي حققه نظام فورد SYNC في تقديم إمكانية الاتصال داخل السيارة، تعمل شركة فورد حاليا بالتعاون مع شركة Bug Labs على استكشاف آفاق تعزيز قابلية الاتصال وإمكانات تخصيصها حسب احتياجات المستخدم وذلك لتقديمها بتكلفة مناسبة لمئات الملايين من العملاء الذين يعتزمون شراء سيارات جديدة في مختلف أنحاء العالم بحلول العام 2020.

في هذا السياق، أعلنت الشركتان عن عقدهما اتفاقية تعاون مشترك في وضع منصة بحثية جديدة تحت تسمية OpenXC، وذلك أثناء مؤتمر موقع «تيك كرانش» الذي تم عقده في مدينة سان دييغو. وتعتبر Bug Labs أحد المزودين الرواد عالميا لبرمجيات وأجهزة المصدر المفتوح، حيث انها تقدم الأدوات والدعم الضروريين لوضع النماذج الأولية للأجهزة الشبكية التفاعلية المبتكرة واختبارها وإنتاجها. وتعتمد منصة OpenXC على نظام Bug System الثوري في تحويل السيارة إلى منصة توصيل وتشغيل تتيح لإمكانية تعديل خصائص النماذج التبادلية لأجهزة وبرمجيات المصدر المفتوح بسهولة وسرعة فائقتين، وذلك في إطار أداء المهام التي لم يكن بمقدور المطورين إدارتها من قبل، كما يتيح OpenXC للمستهلك إمكانية إضفاء طابع شخصي على تجربة القيادة وذلك من خلال إضافة عدد كبير من المكونات الملحقة Add_ons، وبذلك يصبح من الممكن تنصيب الابتكارات الحديثة، مثل واجهات التغذية الراجعة الصوتية والمرئية والحساسات البيئية وأجهزة مراقبة السلامة، بسرعة فائقة بمجرد إضافة نماذج أجهزة Bug Labs مباشرة داخل سيارات فورد.

سيارة فورد ذات القوة في التصميم

وبهذا الخصوص، قال كبير رؤساء التقنية، إنفوترونيكس، فورد للأبحاث والابتكارات ك.فينكاتيش براساد «يتمحور مشروع OpenXC حول فكرة وضع منصة يمكن لمجتمع المطورين الوصول إليها بيسر، لضمان تلبيتها لاحتياجات السوق بشكل مباشر وتقديم الحلول المبتكرة بأسعار مناسبة. وقد تم تصميم هذه المنصة لمساعدتنا في الإجابة عن تساؤلاتنا حول ما على فورد أن تفعله لتسريع تجربة الاتصال داخل السيارة في مختلف أنحاء العالم وبقيمة تناسب ظروف الأسواق المتطورة والنامية على حد سواء».

بدوره، أكد مؤسس والرئيس التنفيذي لشركة Bug Labs بيتر سيميلهاك على أن مقاربة منصة المصدر المفتوح، كمنصة OpenXC، تتيح إمكانات لا متناهية في تعديل خصائص تجربة القيادة وتلبية احتياجات مختلف الأسواق حول العالم.

وتعد فورد أول شركة سيارات وشركة صانعة للمعدات الأصلية تتعاون مع Bug Labs، الشركة التي أسسها سيميلهاك في عام 2006 ليقدم للمؤسسات والأفراد فرصة التحرر من الحواجز التي تعوق عملية تطوير الأجهزة الجديدة. ويرجو باحثو فورد أن تسهم الخبرات والمعارف المكتسبة من خلال مشروع OpenXC البحثي في تحضير فورد للظروف الخاصة في مختلف الأسواق حول العالم، مثل تنوع اللغات واللهجات المحلية والتغيرات السريعة في تفضيلات المحتوى المقدم والحاجة إلى الحلول ذات الأسعار المناسبة والتطبيقات المتوافرة للإيجار. أما بالنسبة إلى Bug Labs، يشكل دخول فورد في مشروع OpenXC تحولا نوعيا في مقاربة شركات السيارات لسبل البحث عن الطرق الجديدة لتلبية احتياجات العملاء. أمام قطاع الاتصال في السيارات فرصة رائعة اليوم، حيث أكدت شركة HIS Automotive أن الحجم المتوقع لمبيعات السيارات حول العالم قد يصل إلى حوالي 110 ملايين وحدة سنويا بحلول العام 2020، ما يشكل ارتفاعا عن حجم المبيعات اليوم بقيمة 30 مليونا.

وتتلخص رؤية OpenXC في أن تصبح السيارة محطة لتوصيل النماذج التبادلية لأجهزة وبرمجيات التوصيل والتشغيل من Bug Labs التي تمت برمجتها وفق خصائص وخدمات الاتصال التي حددها السائق. وتتغير الخصائص بإضافة أو حذف النماذج، مما يعطي المالك حرية تكييف تجربة الاتصال مع متطلباتهم الخاصة دون قيود مع إضافة القيمة الفعلية إلى سياراتهم عند استخدام التقنيات الجديدة أو شرائها أو توصيلها.