

منحة النفط الكويتية تعطي دفعة لجهود إعادة إعمار المناطق المنكوبة من زلزال اليابان

## الزئكي: اليابان لاتزال أكبر مستورد للنفط الكويتي بنسبة 20%

مقاطعة «مياغي» ومقاطعة «ايباتا» ومقاطعة «فوكوشيما» مع التركيز على ثمانية مشاريع تتعلق باستعادة البنية التحتية ودعم العمالة والتعليم والزراعة.

من جانبه، قال السفير العتيبي إن صاحب السمو الأمير على ثقة بان هذا الدعم سيساعد في القضاء على معاناة المنكوبين في المناطق المتضررة مؤكداً أن الكويت ستبقى مستمرة في دعمها لجهود إعادة الاعمار في اليابان.

واكد ان الكويت لا تنسى الدعم الذي قدمته اليابان لها منذ استقلالها عندما اعترفت بها كدولة ذات سيادة واستمرار الدعم في جميع قضاياها العادلة حتى وقتنا الحاضر.

وبين ان الدمار الناجم عن الزلزال والتسونامي وما تبعهما من مشكلات نوية فوق الخيال لكن الشعب الياباني اعطى أمثلة من الولاء والتضحية والانضباط اثارت إعجاب العالم بأسره.

وحضر الاحتفال أعضاء وفد مؤسسة البترول الكويتية المكون من العضو المنتدب للتسويق العالمي ناصر المصنف ومدير الشؤون المالية والإدارية والمالية علي الهاجري ونائب مدير التسويق الدولي فهد النشمي وممثلون من مكتب مؤسسة البترول الكويتية في طوكيو.

واكد ادانو في كلمته ان هذا التبرع جاء في وقت يحتفل البلدان بالذكرى الـ 50 لإقامة العلاقات الدبلوماسية بينهما، ما يعزز الصداقة الثنائية الجيدة والتعاون الشامل بينهما.

من جهته، ثمن رئيس الوزراء الياباني السابق يوكيو هاتوياما «الهدية الكويتية الحميمة خلال هذا الوقت العصيب الذي تمر به اليابان» معتبراً سفير الكويت لدى اليابان عبدالرحمن العتيبي واحداً من «الأصدقاء الذين لا غنى عنهم في الكويت».

واضاف ان السفير العتيبي زار المنطقة المنكوبة في شمال شرق اليابان لتقديم الاعانة كمنظمة سفارة الكويتية سوقاً خيرية لجمع الأموال لصالح الضحايا.

وقال رئيس الصليب الاحمر الياباني تاداتيرو كونوشي أثناء الاحتفال انها المرة الاولى خلال تاريخ الصليب الاحمر الياباني الذي يبلغ عمره 134 عاماً التي يتلقى فيها مساعدات على شكل نفط خام مؤكداً ان «المساعدة الكويتية ستحيي النور والأمل للشعب في المنطقة المنكوبة».

واضاف ان خطط الصليب الاحمر في الاستفادة من الاموال التي ستسجن من بيع النفط بعد تكريره ستصب في صالح المقاطعات الاكثر تضرراً من الزلزال والتسونامي وهي

وصفتها المؤسسة بانها الصفة الاولى من نوعها التي من المتوقع ان تدر مليارات الدولارات من العائدات لخزينة الدولة خلال السنوات المقبلة في وقت يقل طلب السوق الياباني على النفط ما يعزز اهمية هذه الصفة ونجاح زيارة الزئكي لليابان.

ويبحث الزئكي قبل اختتام زيارته استخدام ناقلات النفط الكويتية لتنفيذ العقد الضخم بهدف تأمين الشحنات النفطية وتوفير التشجيع للموظفين في مكتب مؤسسة البترول الكويتية في طوكيو برئاسة وليد العبدالجليل.

على صعيد متصل، جددت اليابان امتنانها لصاحب السمو الامير الشيخ صباح الاحمد والشعب الكويتي للتبرع بمنحة خمسة ملايين برميل من النفط الخام لدعم جهود إعادة اعمار المناطق المنكوبة من زلزال 11 مارس الماضي الذي ضرب شمال شرق اليابان.

وقال وزير الاقتصاد والتجارة والصناعة الياباني يوكيو ادانو في كلمة القاها بمناسبة الاحتفال بوصول اول شحنة من المساعدات الكويتية «بالنيابة عن الحكومة اليابانية والشعب اود ان اعرب عن الشكر الجزيل لسمو الامير والحكومة والشعب الكويتي على شعورهم التضامني والكرم الذي سبقي محفورا في أذهاننا».



فاروق الزئكي مع يوكيو ادانو خلال مراسم الاحتفال بتسليم الشحنة الاولى من مساعدات الكويت النفطية

الاجتماعات لاستكشاف طرق التعاون وتعزيزه مع الشركات اليابانية وتأكيد ضمان التدفق المستمر للمطرود للإمدادات النفطية لمؤسسة البترول الكويتية.

كما وقع الزئكي عقداً طويل الأجل مع شركة النفط اليابانية (فوجي) لتوريد النفط الخام التي

500 مليون دولار) مقدمة من خلال مؤسسة البترول الكويتية بناء على توجيهات من صاحب السمو الامير الشيخ صباح الاحمد اي بما يفوق الاستهلاك الياباني اليومي من النفط الذي يبلغ نحو 4,4 ملايين برميل.

وعقد الزئكي خلال زيارته الحالية لطوكيو سلسلة من

الدفعة الاولى من المساعدات النفطية الكويتية لدعم جهود إعادة الاعمار في اليابان عقب زلزال 11 مارس الماضي وموجات تسونامي التي ضربت شمال شرق اليابان.

وكانت الكويت قررت في ابريل الماضي المساهمة بخمسة ملايين برميل من النفط الخام (تعادل

## مبيعات فورد ولينكولن الخليجية ترتفع بنسبة 57% في 9 أشهر



حسين مراد ولاري براين مع سيارة فورد

جديدة من التقنيات، بما في ذلك نظام الدفع الرباعي للتحكم في القيادة حسب طبيعة التضاريس Terrain Management System، وتقنية المساعدة على ركن السيارة Active Park Assist، وأول أزمة أمان قابلة للنفخ عند المقاعد الخلفية، ونظام ضبط القيادة عند المنحنيات Curve Control.

وفي فئة السيدان، سجلت كل من توروس وفويون نموًا مذهلاً، حيث ضاعفت سيارة فورد البارزة حجم مبيعاتها خلال السنة الحالية مقارنة بالفترة نفسها من السنة الماضية. وقد سجلت فويون نموًا بنسبة 130٪ نظراً للإقبال المتزايد عليها من قبل الشباب، فيما سجلت فورد فيبيستا زيادة مبيعات بنسبة 120٪، لتلتها مستأنج بزيادة 75٪. وارتفعت مبيعات إدج الجديدة من فئة كروسوفر بنسبة 70٪ في الفترة ذاتها، بينما تضاعفت مبيعات الشاحنة الجبارة إف-150.

وكان الطرازان جديداً كلياً لعام 2011 احتويا على تقنيات دفع ونقل حركة جديدة كلياً وأخرى حصرية ضمن فئتهما، مثل تقنية التواصل الرائعة MyFord Touch، ونظام التوجيه المعزز كهربائياً. وعلى صعيد القدرة، فقد واصلت سيارة فورد الرياضية كبيرة الحجم «إكسبيديشن» نموها بقوة لتسجل زيادة ضخمة بنسبة 130٪.

وسجلت فورد نموًا بارقاً من جانبين في أرجاء منطقة الخليج، حيث شهدت الإمارات العربية المتحدة نموًا منذ مطلع السنة الحالية حتى الآن بنسبة 35٪، فيما سجلت المملكة العربية السعودية زيادة نسبتها 74٪ والكويت 32٪. وخلال الفترة ذاتها، شهدت البحرين نموًا بنسبة 53٪، وقطر 41٪، بينما حافظت عمان على أداء مشجع.

سجلت مبيعات سيارات فورد ولينكولن خلال الأشهر التسعة الأولى من العام الحالي نمواً بنسبة 57٪ في دول مجلس التعاون الخليجي مقارنة بالفترة نفسها من السنة الماضية.

وعزا المدير التنفيذي لشركة فورد الشرق الأوسط لاري براين هذا النمو إلى أن أعداداً متزايدة من العملاء يفضلون شراء السيارات المزودة بتقنيات فورد الذكية المتطورة.

وأوضح براين قائلاً: «دأبت «فورد» خلال السنوات القليلة الماضية على إرساء المعايير للقطاع عبر طرح أحدث التقنيات في السوق وبالتالي تعزيز تجربة تملك السيارة والارتقاء بها إلى مستويات رفيعة جديدة. وبالفعل، فإن المزيد من العملاء يختارون «فورد» بفضل منتجاتها وتقنياتها الجديدة المتفوقة، مما يساعدها في تحقيق نمو أكبر وزيادة حصصنا السوقية في أجزاء المنطقة».

وتحدث المدير التنفيذي العام لمبيعات فورد الشرق الأوسط حسين مراد، خلال المؤتمر الصحافي للشركة في افتتاح «أسبوع جيتكس للتقنية» 2011، قائلاً: «تواصل «فورد» نموها في أسواق دول «التعاون»، حيث جاءت نتائج السنة الحالية متميزة جداً. وبات واضحاً أن عملائنا يدركون المستويات الرفيعة لمنتجاتنا من حيث الجودة والتقنية والقيمة، مما يدفعهم إلى اختيار «فورد». وتعود فورد لتشارك في «أسبوع جيتكس للتقنية» 2011، وذلك للعام الرابع على التوالي، بصفتها شركة السيارات الرسمية، حيث تقوم بالكشف عن فورد إكسبلورر الجديدة كلياً باعتبارها السيارة الرسمية للمعرض.

ويحتوي هذا الطراز الرياضي متعدد الاستخدامات من الحجم المتوسط على مجموعة

الفتحة الخلفية ومنطقة الأمتعة متعددة الاستعمالات وإمكانية التخزين بشكل غير مرئي.

وتعتمد جوك في تصميمها على المنصة المربعة B التي طورها تحالف رينو-نيسان، والتي تعرف بميزاتها الديناميكية وتم تحديثها لتحقيق حاجات العملاء كسيارة كروس أوفر صغيرة ممتعة في قيادتها. وبالنسبة لنظام التعليق الأمامي فهو من دعائم ماك فيرسون في الأمام، قضيب التوائي في الخلف.

ويتوافر محركان لسيارة جوك في منطقة الشرق الأوسط. محرك بنزين بسةة 1.6 لتر، ومحرك جديد (MR16DDT) معزز بشاحن توربو وتقنية الحقن المباشر للبنزين بسةة 1.6 لتر. وهذا المحرك هو من أقوى المحركات ضمن فئته، وهو يولد قوة 140 كيلوواط وعزم تدوير 240 نيوتن متر مع استهلاك منخفض للموقود. يعمل الجمع بين الحقن المباشر وشاحن التوربو على توليد القوة والاستجابات المتوقعة من محرك بسةة 2,5 لتر مع اقتصادية محرك أصغر حجماً.

وبالنسبة لمحرك البنزين الآخر، فهو نسخة مطورة حديثاً من عائلة محركات نيسان الموقوفة HR. ويتميز محرك HR16DE بخفة الوزن واحتكاك منخفض وتوفر 16 حصاناً، ونظام الحقن الثنائي الذي يتبع مقياساً أصغر حجماً لرناد الوقود لتحقيق احتراق أفضل، وهو يولد قوة 86 كيلوواط.

ويأتي مع خيار المحرك 1.6 لتر ناقل حركة أوتوماتيكي بتقنية التغيير المستمر XTRONIC CVT. ويأتي مع المحرك المعزز بشاحن توربو ناقل حركة يدوي بست سرعات أو ناقل حركة أوتوماتيكي بتقنية التغيير المستمر CVT سداسي السرعات مع وضعية نقل الحركة يدويًا.

وفي المقصورة، تتواصل هوية السيارة الرياضية في مكان السائق الذي يسيطر عليه تصميم لوحة الكونسول الوسطي المستوحى من شكل خزان وقود الدراجات النارية.

وللوحة لون لماع للغاية - أحمر معدني أو رمادي - ما يعزز صورة «الدراجة النارية»، ويضيف إحساساً بالبهجة في السيارة. وضمنت نيسان النواحي العملية من خلال

## «عبدالمحسن عبدالعزيز الباطين» تدشن «نيسان جوك»



سيارة «نيسان جوك» ذات التصميم العصري

من صلاية السيارات الرياضية متعددة الاستخدامات SUV والتصميم الرياضي. وعملت الرؤية التصميمية لها على إدخال شيء من القوة والديناميكية في سوق السيارات الصغيرة، وتضم سيارة جوك في شخصيتها عدداً من الميزات التي تبدو وكأنها متناقضة.

وقالت مديرة التسويق لفة نيسانان للشرق الأوسط سيلين المركبات الرياضية المتعددة الاستخدامات الكروس أوفر في نيسانان للشرق الأوسط سيلين بارتييس: «ستعمل سيارة جوك على تغيير السوق من خلال ميزات منقطعة النظير تتمثل في الجراة والتصميم والإحساس بالمرح. ونؤمن بانها مزيج فريد من الشكل الخارجي المستوحى من السيارات الرياضية والتصميم الداخلي والمستويات غير المتوقعة من التقنية التي تجعل جوك تقف قلب سوق سيارات الهاتشباك ككروس أوفر التي تنمو بسرعة».

ومن ناحية التصميم، يمثل

عبدالعزیز الباطين عن تدشين سيارة نيسان جوك التي تسمى «الشقيقة الصغرى» لكل من سيارتي نيسان قاشفاي ومورانو. وتستهدف هذه السيارة شريحة الشباب الذي حيث تجمع هذه المركبة بين السور المتفتح والجراة والتصميم العصري والقوة والإحساس بالمرح.

وقال نائب رئيس تخطيط المنتجات في نيسان، منطقة أفريقيا والشرق الأوسط والهند وأوروبا بيير لويغ «تتميز جوك بحسي المغامرة الذي تحمله معها خفيفة ورشيقة ومناسبة للمدينة ومستجيبة أيضاً، وهي ميزات صممت لحذب شريحة الشباب، وهي تصنيف شيئاً جديداً تماماً إلى فئة السيارات الصغيرة التقليدية وتعرض سمعة نيسان كشركة لتصنيع السيارات جاهزة للقيام بشيء مختلف».

وصلحت سيارة نيسان جوك، الكروس أوفر من نيسان، وهي جاهزة لتحقيق الرضا بللمسة منها، وانشغل سوق سيارات الهاتشباك الصغيرة لفترة طويلة جداً بسيارات جيدة لكنها باتت ممتلة. ووصلت سيارة جوك الآن لبيد هذا الحال بالتغيير. تعتبر جوك السيارة الكروس أوفر الصغيرة الأولى في العالم، وهي تتبع خطى مورانو السيارة الكروس أوفر الأولى في العالم، وقاشفاي السيارة التي تفوقت في نجاحها، وتعرض هذه السيارات مجتمعاً مكثمة نيسان كملكة في عالم سيارات الكروس أوفر.

وعلى غرار شقيقاتها الأكبر، تعتبر سيارة جوك تركيبة متميزة

طوكيو - كونا: قال الرئيس التنفيذي لمؤسسة البترول الكويتية فاروق الزئكي ان اليابان لاتزال أكبر مساهم في تسويق النفط الكويتي إذ تستورد نحو 20٪ منه على الرغم من انخفاض الطلب الياباني على النفط الخام على مدى السنوات الماضية.

وذكر الزئكي على هامش زيارته الحالية لطوكيو ان ما تستورده اليابان بشكل 20٪ من مجموع ايرادات الدولة النفطية مبيناً ان المؤسسة تصدر لليابان النفط الخام والغاز المسال والناثا.

واضاف ان اليابان تحافظ بثبات على مستوى استيرادها من النفط الخام الكويتي، واستعرض بداية تاريخ العلاقات النفطية الكويتية قائلاً «ارسلنا أول شحنة الي شركة (اديمتسو كوسان) اليابانية للتكرير في عام 1958 قبل ان تقيم الكويت واليابان العلاقات الدبلوماسية بينهما في عام 1961 ومنذ ذلك الحين طورت مؤسسة البترول الكويتية علاقة سليمة وجيدة مع العملاء اليابانيين كما انشأت المؤسسة في طوكيو مكتباً لها في عام 1968 وهو أول مكتب تسويق اقليمي لها.

ويزور الزئكي طوكيو للمرة الاولى منذ توليه منصبه العام الماضي واتساء وجود حضر الاحتفال الخاص بوصول

أعلنت شركة عبدالمحسن عبدالعزيز الباطين عن تدشين سيارة نيسان جوك التي تسمى «الشقيقة الصغرى» لكل من سيارتي نيسان قاشفاي ومورانو. وتستهدف هذه السيارة شريحة الشباب الذي حيث تجمع هذه المركبة بين السور المتفتح والجراة والتصميم العصري والقوة والإحساس بالمرح.

وقال نائب رئيس تخطيط المنتجات في نيسان، منطقة أفريقيا والشرق الأوسط والهند وأوروبا بيير لويغ «تتميز جوك بحسي المغامرة الذي تحمله معها خفيفة ورشيقة ومناسبة للمدينة ومستجيبة أيضاً، وهي ميزات صممت لحذب شريحة الشباب، وهي تصنيف شيئاً جديداً تماماً إلى فئة السيارات الصغيرة التقليدية وتعرض سمعة نيسان كشركة لتصنيع السيارات جاهزة للقيام بشيء مختلف».

وصلحت سيارة نيسان جوك، الكروس أوفر من نيسان، وهي جاهزة لتحقيق الرضا بللمسة منها، وانشغل سوق سيارات الهاتشباك الصغيرة لفترة طويلة جداً بسيارات جيدة لكنها باتت ممتلة. ووصلت سيارة جوك الآن لبيد هذا الحال بالتغيير. تعتبر جوك السيارة الكروس أوفر الصغيرة الأولى في العالم، وهي تتبع خطى مورانو السيارة الكروس أوفر الأولى في العالم، وقاشفاي السيارة التي تفوقت في نجاحها، وتعرض هذه السيارات مجتمعاً مكثمة نيسان كملكة في عالم سيارات الكروس أوفر.

وعلى غرار شقيقاتها الأكبر، تعتبر سيارة جوك تركيبة متميزة

عبدالعزیز الباطين عن تدشين سيارة نيسان جوك التي تسمى «الشقيقة الصغرى» لكل من سيارتي نيسان قاشفاي ومورانو. وتستهدف هذه السيارة شريحة الشباب الذي حيث تجمع هذه المركبة بين السور المتفتح والجراة والتصميم العصري والقوة والإحساس بالمرح.

وقال نائب رئيس تخطيط المنتجات في نيسان، منطقة أفريقيا والشرق الأوسط والهند وأوروبا بيير لويغ «تتميز جوك بحسي المغامرة الذي تحمله معها خفيفة ورشيقة ومناسبة للمدينة ومستجيبة أيضاً، وهي ميزات صممت لحذب شريحة الشباب، وهي تصنيف شيئاً جديداً تماماً إلى فئة السيارات الصغيرة التقليدية وتعرض سمعة نيسان كشركة لتصنيع السيارات جاهزة للقيام بشيء مختلف».

وصلحت سيارة نيسان جوك، الكروس أوفر من نيسان، وهي جاهزة لتحقيق الرضا بللمسة منها، وانشغل سوق سيارات الهاتشباك الصغيرة لفترة طويلة جداً بسيارات جيدة لكنها باتت ممتلة. ووصلت سيارة جوك الآن لبيد هذا الحال بالتغيير. تعتبر جوك السيارة الكروس أوفر الصغيرة الأولى في العالم، وهي تتبع خطى مورانو السيارة الكروس أوفر الأولى في العالم، وقاشفاي السيارة التي تفوقت في نجاحها، وتعرض هذه السيارات مجتمعاً مكثمة نيسان كملكة في عالم سيارات الكروس أوفر.

وعلى غرار شقيقاتها الأكبر، تعتبر سيارة جوك تركيبة متميزة

عبدالعزیز الباطين عن تدشين سيارة نيسان جوك التي تسمى «الشقيقة الصغرى» لكل من سيارتي نيسان قاشفاي ومورانو. وتستهدف هذه السيارة شريحة الشباب الذي حيث تجمع هذه المركبة بين السور المتفتح والجراة والتصميم العصري والقوة والإحساس بالمرح.

وقال نائب رئيس تخطيط المنتجات في نيسان، منطقة أفريقيا والشرق الأوسط والهند وأوروبا بيير لويغ «تتميز جوك بحسي المغامرة الذي تحمله معها خفيفة ورشيقة ومناسبة للمدينة ومستجيبة أيضاً، وهي ميزات صممت لحذب شريحة الشباب، وهي تصنيف شيئاً جديداً تماماً إلى فئة السيارات الصغيرة التقليدية وتعرض سمعة نيسان كشركة لتصنيع السيارات جاهزة للقيام بشيء مختلف».

وصلحت سيارة نيسان جوك، الكروس أوفر من نيسان، وهي جاهزة لتحقيق الرضا بللمسة منها، وانشغل سوق سيارات الهاتشباك الصغيرة لفترة طويلة جداً بسيارات جيدة لكنها باتت ممتلة. ووصلت سيارة جوك الآن لبيد هذا الحال بالتغيير. تعتبر جوك السيارة الكروس أوفر الصغيرة الأولى في العالم، وهي تتبع خطى مورانو السيارة الكروس أوفر الأولى في العالم، وقاشفاي السيارة التي تفوقت في نجاحها، وتعرض هذه السيارات مجتمعاً مكثمة نيسان كملكة في عالم سيارات الكروس أوفر.

وعلى غرار شقيقاتها الأكبر، تعتبر سيارة جوك تركيبة متميزة

عبدالعزیز الباطين عن تدشين سيارة نيسان جوك التي تسمى «الشقيقة الصغرى» لكل من سيارتي نيسان قاشفاي ومورانو. وتستهدف هذه السيارة شريحة الشباب الذي حيث تجمع هذه المركبة بين السور المتفتح والجراة والتصميم العصري والقوة والإحساس بالمرح.

وقال نائب رئيس تخطيط المنتجات في نيسان، منطقة أفريقيا والشرق الأوسط والهند وأوروبا بيير لويغ «تتميز جوك بحسي المغامرة الذي تحمله معها خفيفة ورشيقة ومناسبة للمدينة ومستجيبة أيضاً، وهي ميزات صممت لحذب شريحة الشباب، وهي تصنيف شيئاً جديداً تماماً إلى فئة السيارات الصغيرة التقليدية وتعرض سمعة نيسان كشركة لتصنيع السيارات جاهزة للقيام بشيء مختلف».

وصلحت سيارة نيسان جوك، الكروس أوفر من نيسان، وهي جاهزة لتحقيق الرضا بللمسة منها، وانشغل سوق سيارات الهاتشباك الصغيرة لفترة طويلة جداً بسيارات جيدة لكنها باتت ممتلة. ووصلت سيارة جوك الآن لبيد هذا الحال بالتغيير. تعتبر جوك السيارة الكروس أوفر الصغيرة الأولى في العالم، وهي تتبع خطى مورانو السيارة الكروس أوفر الأولى في العالم، وقاشفاي السيارة التي تفوقت في نجاحها، وتعرض هذه السيارات مجتمعاً مكثمة نيسان كملكة في عالم سيارات الكروس أوفر.

## «بوبيان» يقدم خصماً خاصاً لعميلاته للكشف المبكر عن سرطان الثدي بالتعاون مع «المواساة»

المأمور غرام بقيمة 33 ديناراً والذي يتم إجراؤه فقط للسيدات من عمر الأربعين سنة وما فوق وفقاً لقوانين وزارة الصحة.

وأضاف ان هذه المبادرة تأتي حرصاً منه على المشاركة في اتخاذ الخطوات الاحترازية التي يمكن ان تساهم في الكشف عن الامراض مبكراً ومن ثم السيطرة عليها وأوضح ان هذا الحملات تعتبر الأولى من نوعها التي يقوم بتنظيمها البنك بالتعاون مع مستشفى عريق وذي خبرة مثل مستشفى المواساة وهو ما سيدعكس إيجابياً على نجاح الحملة التي يتوقع ان تستقطب اهتمام الكثيرات.

أعلن بنك بوبيان عن تعاونه مع مستشفى المواساة الجديد وذلك بتقديم خصم خاص لعميلات البنك في حال قيامهن بإجراء الفحص المبكر لسرطان الثدي خلال شهر أكتوبر الجاري

وقال البنك في بيان صحافي أمس ان عملياته من حملة بطاقات البنك الائتمانية سيحصلن على خصم يصل إلى 25٪ على الفحص الدوري للفرد لتكون قيمة الفحص العادي بالموجات فوق الصوتية 25 ديناراً والفحص بجهاز

الجانب في يوم السباق، وبعدها سيجلس الثنائي على مقعدين حصريين يعتبران من أكثر المواقع خصوصية حول المحلة لمشاهدة السباق، وسيحظى جميع المشاركين بالنقاط صور لهم من أمام نقاط صيانة الفرق المشاركة في السباق والسيارات.

وتم بناء نسخة من سيارة فريق ريد بول RB7 لسباقات الفورمولا 1 بشكل خاص لاستخدامها في تحدي وقفة الصيانة، وذلك وفقاً للمتطلبات والتقنيات الخاصة بإنفينيتي وريد بول ريسينغ. كل تفصيل في جسم هذه النسخة مطابق تماماً لسيارة سباق جران بري، والاستثناءات الوحيدة هي الفروقات الفريدة المطلوبة في السيارة الحقيقية لمواجهة تحديات كل حلبة سباق بحد ذاتها. ويفترض بهذه النسخة أن تتحمل عملية التبدل المستمر لعجلاتها من قبل مهندسين متخصصين وذلك على مدى 15 يوماً وهي الفترة المخصصة لمنافسة «تحدي إنفينيتي».



تصميم سيارة ريد بول RB7 لسباقات الفورمولا 1

عبر الإنترنت ليحظى بامتياز الأولوية من خلال الموقع الخاص (www.InfinityPitstopChallenge.com) أو التسجيل في أحد مواقع المنافسة في دبي وأبوظبي ابتداءً من شهر أكتوبر وحتى اختتام المنافسات في شهر نوفمبر في معرض دبي الدولي للسيارات.

عبر الإنترنت ليحظى بامتياز الأولوية من خلال الموقع الخاص (www.InfinityPitstopChallenge.com) أو التسجيل في أحد مواقع المنافسة في دبي وأبوظبي ابتداءً من شهر أكتوبر وحتى اختتام المنافسات في شهر نوفمبر في معرض دبي الدولي للسيارات.