



«رينج روفر إيفوك» الجديدة كلياً

تتوافر بنموذجين «كوبيه» و«5 أبواب» وبتشكيلة واسعة من خيارات التعديل الشخصية

«علي الغانم وأولاده للسيارات» تكشف النقاب عن «رينج روفر إيفوك» الجديدة



القطامي لـ «الأبناء»: سعر السيارة يبدأ من 17 ألف دينار

كشف المدير العام في شركة علي الغانم وأولاده للسيارات يوسف القطامي عن إطلاق السيارة الجديدة كلياً رينج روفر إيفوك، التي تأتي بروح مختلفة وتصميم جريء خارج عن المألوف فيه كسر لقواعد التصميم، والتي بهرت الجميع منذ ظهور المعالم الأولى لها كمركبة اختبارية في معرض دبي رويت في عام 2008. وقال القطامي على هامش حفل إطلاق السيارة الجديدة في السوق الكويتي أول من أمس في تصريحات صحافية خاصة لـ «الأنباء» أن هناك حوزات كبيرة على السيارة في السوق المحلي. وأضاف أن مبيعات السيارة الجديدة محجوزة حتى شهر يناير من العام المقبل، وذلك لشدة إعجاب عملاء الوكالة من السيارة الجديدة والمميزات التي تتمتع بها. وأعرب عن أمه في تلبية جميع الطلبات الخاصة بالسيارة، خصوصاً أن هناك طلباً متزايداً من المصنع، إلا أن للكويت ميزة تنافسية تلطمح من خلالها لتلبية جميع طلبات العملاء. وتوقع أن تحقق الشركة نمواً في المبيعات خلال الفترة الماضية من العام الحالي بواقع من 8 إلى 10٪، وذلك مقابل نفس الفترة من العام الماضي. وحول أسعار السيارة الجديدة، قال القطامي إن سعرها يبدأ من 17 ألف دينار، وترتفع بحسب المواصفات والكماليات الخاصة التي تزود بها.



يوسف القطامي ومحمد عبد القادر أمام السيارة الجديدة

إحدى أكثر السيارات أماناً

لم تغفل رينج روفر عامل الأمان في إيفوك، حيث زودت السيارة بالكثير من مقومات السلامة التي جعلتها قادرة على احتواء العائلات، فالقفص المعدني المحيط بالمقصورة يضمن لها الحماية الكاملة من الصدمات الخارجية، بالإضافة إلى نقاط الانهيار والأكياس الهوائية التي تصد أي إصابات عن الركاب في الأمام وركبة السائق وجانبي السيارة للركاب في الأمام والخلف، أيضاً زودت السيارة بالكثير من الأنظمة الإلكترونية التي تساعد سائق رينج روفر على تفادي أي مخاطر، مثل نظام الثبات الإلكتروني (DSC).



أحدث وسائل الرفاهية والتكنولوجيا

أبرز ابتكارات «رينج روفر إيفوك»

- حجم صغير - تعتبر رينج روفر إيفوك بطولها البالغ 4350 ملم، أقصر بنحو 430 ملم من سيارات رينج روفر سبور.
- تقنيات خفة الوزن - تم استخدام مواد متطورة في تصنيع مكونات بدن وهيكل السيارة.
- محركات عالية الكفاءة - تم تجهيز هذه السيارة بمحركات بنزين وديزل فائقة التطور وعالية الكفاءة، بفضل تقنياتها الجديدة مثل نظام الحقن المباشر للوقود ونظام التوقف - التشغيل.
- تقنيات تخفيض انبعاثات غاز ثاني أكسيد الكربون - بما فيها نظام المقود العامل بالتوجيه الكهربائي المعزز هيدروليكيًا (EPAS) ونظام الشحن الذكي والمتجدد ومجموعات نقل الحركة المطورة بالشكل الأمثل.



مقصورة رحبة وجديدة كلياً

جميع الظروف، حيث صمم نظام الدفع الكلي للسيارة للتعامل مع جميع الأسطح بأقل هدر ممكن للقوة وأفضل استهلاك للوقود، كما أن هذا المحرك قادر على نقل السيارة من سرعة الصفر إلى 100 كيلومتر في الساعة خلال 7,6 ثوان فقط.

مقصورة رحبة

وبمجرد جلوسك خلف عجلة القيادة ستكتشف أن كل جزء من المقصورة الداخلية يعكس روح سيارات رينج روفر التي تترجم بين المواصفات التكنولوجية المتطورة والمزايا الرياضية. كما أن المقصورة تنسجم مع التصميم الخارجي العصري بفضل تصميمها الحديث المستوحى من أفضل ما قدمت رينج روفر خلال تاريخها الطويل، حيث التجربة التي لا تقاوم لمتعة القيادة.

ويظهر التصميم والبنية القوية والبسيطة للمقصورة بوضوح من خلال التقاطع الجريء بين الخطوط الأفقية الصلبة ضمن لوحة أجهزة القياس، والخطوط الرأسية المذهلة في الكونسول المركزي، فديابة من عجلة القيادة الرياضية التي تحمل شعار رينج روفر بكل فخر في المنتصف، وحتى تصميم لوحة العدادات رياضية الإضاءة والخطوط، تقدم إيفوك مقصورة لا تقل ثورية عن فكر السيارة بشكل عام، الكونسول الوسطي مزود بشاشة كبيرة تعمل باللمس، للتحكم في جميع وظائف السيارة بسهولة.

الهيكل الخارجي

وتتوافر رينج روفر إيفوك بثلاثة تصاميم مختلفة يتميز كل منها بشخصية فريدة ومعالجة خاصة للهيكل الخارجي. ويوفر كل من هذه التصميمات ديكورات داخلية متناغمة بعناية مع الهيكل الخارجي وهي:

(Pure): يجمع بين هيكل خارجي فائق الجمال والأنسيابية وديكورات داخلية أنيقة وغير معقدة بألوان محايدة تبرز صفاء وبساطة التصميم الهندسي لمقصورة الركاب. كما تشكل المفروشات الناعمة التي تكسو معظم أسطح المقصورة تناقضا بصريا جذابا مع الزخارف المصنوعة من الألمنيوم الحفوف.

(Prestige): يجسد قمة فخامة سيارات رينج روفر، من خلال جمعه بين هيكل خارجي اختياري مصمم حسب الطلب يتميز بعجلات معدنية مقاس 19 بوصة وزخارف معدنية لامعة، وبين مقصورة ركاب فاخرة مفروشة بالكامل تقريبا بالجلود.

(Dynamic): تصميم جريء للهيكل الخارجي، معزز بعجلات معدنية تتراوح مقاساتها بين 19 و20 بوصة ومصممة وعتبات وشبك وأتابيب عادم فريدة، يمنح السيارة مظهراً أكثر تأكيداً بشخصيتها المتميزة ومدعاة للثقة.

والسيارة تتمتع بنظام تعليق يضمن القوة الديناميكية دون أن يؤثر ذلك على توفير أعلى مستويات الراحة والجودة، ويمكن للعملاء اختيار تزويد سياراتهم بالأنظمة الديناميكية التكنولوجية التي تضم خدمات «MagneRide» المتطورة، التي تسهم في تحقيق توازن جيد بين الثقل والتحكم الذي مع سيطرة مرنة للغاية، كما يقدم نظام التعليق سيطرة أكبر على بدن السيارة مع تحكم أدق واستجابة أفضل. ويوفر هذا النظام المتقدم لتخميد الاهتزازات، عددا لا يحصى من نسب التخميد التي تتراوح بين نسبتي «المریحة» و«الرياضة».

وتستخدم سيارات رينج روفر، 5 كاميرات رقمية موضوعة في أماكن غير ظاهرة للعيان حول السيارة، لتوفر عبر الشاشة العاملة باللمس، رؤية شاملة بزوايا 360 درجة تعرض بشكل مباشر كل ما يحيط بالسيارة من جميع الاتجاهات.

● أحمد يوسف



يوسف القطامي وطلال العجمي وسائد سلامة في لحظة جماعية أمام السيارة (محمد ماهر)



جان عتيق متحدثاً عن إمكانيات السيارة الجديدة



يوسف القطامي مستعرضاً إمكانيات السيارة الجديدة

مستوحاة من عالم القضاء، تمثل تصميماً وفئة جديدة مستحدثة في تاريخ صناعة السيارات، هي فئة سيارات الكوبيه المتاخلة الأوجه، فإيفوك تتميز بزوايا خلوص أمامية وسطى وخلفية أكبر من نظيراتها من سيارات الدفع الرباعي المدمجة ومتعددة الاستعمالات، لتكتسب بذلك لاندورف صفحة جديدة في تاريخ السيارات، ولتضيف فئة جديدة له في المركبات المتعددة الاستخدامات.

محرك رباعي الاسطوانات

وجدير بالذكر توافر إيفوك الجديدة كلياً في السوق الكويتي بمحرك بنزين بشاحن توربو ويحقق مباشرة للوقود سعة 2,0 لتر بقوة 240 حصاناً، الذي يجمع بين خاصية الحقن المباشر للوقود

في اتجاه الخلف، مجارة لخطوط الكوبيه المستهدفة من تصميم السيارة الأصلي، فجاناب كونها سيارة عائلية عملية تستطيع إيفوك أن تعطي نفس شعور سيارات الكوبيه الرياضية، تستمر الخطوط نحو مؤخرة إيفوك بشكل انسيابي رائع، حتى الوصول إلى الحافة المرتفعة للزجاج والتي يقطع منها الجناح الخلفي مساحة كبيرة في استعراض واضح لرياضة السيارة، بجانب مثبت الهواء الكبير في الأسفل، والمصابيح الشفافة التي تحمل نفس تصميم المصابيح في المقدمة، إضافة إلى فتحات العادم الكرومية كبيرة الحجم، والتي وضعتها رينج روفر داخل الصادم الخلفي. غير المألوفة التي توحى بأنها

السيارة الجديدة تحافظ على التزامها بالقيم الأساسية

علامة «رينج روفر» وتقدم مستويات استثنائية

من الرفاهية

وأشار إلى أنها خضعت لنفس المعايير المطبقة في عمليات هندسة وتطوير واختبار مجموعة سيارات رينج روفر، بتصميم أنيق وعصري ولمسات جمالية أسرة تتضح في الاتفاقات وتداخل الخطوط والوقرة عالية ودقة متناهية.



من اليمين اليمين فريد سلوم مدير إدارة التسويق والمبيعات وسميخان مخزوم ومحمد عبدالقادر ووليد كنفاني وحاتم الحاج في لحظة جماعية



معرض علي الغانم وأولاده للسيارات

بعد ترقب طال انتظاره، احتفلت شركة علي الغانم وأولاده للسيارات، بكشف النقاب عن سيارتها الجديدة كلياً رينج روفر إيفوك.

ويهدده المناسبة، قال مدير عام مجموعة السيارات في الشركة محمد الغانم: «دون شك أن عملائنا في الكويت ينتظرون بفارغ الصبر إطلاق سيارة رينج روفر إيفوك في السوق الكويتي، فهي واحدة من أبرز سيارات عام 2012 كونها تتمتع بكثير من العواصم الراقية التي طالما تميزت بها جميع طرز رينج روفر، لكن هذه المرة في مركبة اصغر حجماً وسعر في متناول فئات مختلفة من العملاء».

وأضاف: «أن السوق الكويتي يعتبر من أوائل الأسواق التي سيتم فيها طرح طراز إيفوك الجديد كلياً من رينج روفر بمجموعة محركات قوية تعمل بالبنزين، والتي تجمع بين السيارات القوية المعدة للطرق الوعرة والأبعاد المريحة لسيارات السيدان ورفاهيتها، بالإضافة إلى المواصفات العالية وديناميكيات القيادة المتطورة المرتبطة بالسيارات الرياضية الحديثة».

من جانبه، قال مدير تسويق لاند روفر الشرق الأوسط وشمال أفريقيا جان عتيق أن السيارة الجديدة إيفوك تحافظ على التزامها بالقيم الأساسية لعلامة رينج روفر، حيث تقدم مستويات استثنائية من البراعة والإتقان والحرفية والرفاهية والأداء العالي، بالإضافة إلى ما تعرف به سيارات رينج روفر من قدرات متميزة في القيادة على جميع أنواع التضاريس، لتتألق في طبيعتها السيارات العائلية بصورة أكبر. وأضاف أن إيفوك الجديدة ستؤثر بنموذجين «كوبيه» و«5 أبواب»، وبتشكيلة واسعة من خيارات التعديل الشخصية التي تنتج لكل عميل اختيار التوليفة التي تناسبه. كما تتوافر هذه التحفة في تشكيلة كبيرة من الألوان والمزايا، مثل ألوان السقف المتناقضة مع ألوان الهيكل ومفروشات وجيبرات مقصورة الركاب التي تم تصميمها بحرفية عالية ودقة متناهية.

وقال ان مصممي رينج روفر اعتمدت على تصميم مقدمة إيفوك الجديدة كلياً على مفهوم التصميم العصري، فالقدمة تأتي بمصابيح رفيعة تكمّل تصميم الصادم الأمامي، متناغمة مع جميع الشخصيات المراد استعراضها على وجه إيفوك، بداية من شخصية الدفع الرباعي الشرس، وحتى الشخصية المريحة للاستخدام اليومي، أيضاً يظهر غطاء المحرك بعضاً من القوة بالتنصيف المرتفع والذي يوحي بكبر حجم المحرك، بالإضافة إلى مصابيح الـ LED النهارية في الصادم الأمامي، وشبكة التهوية كبيرة الحجم في الأسفل، والتي تبدو عليها ملامح رياضية الأداء بشدة.

وبمجرد النظر إلى الجانب سستلتفت سريعاً إلى أقواس العجلات المنتفخة، والتي تحمل عجلات معدنية رياضية قياس 20 بوصة، بالإضافة إلى خط السقف المنخفض، والذي يزيد انخفاضاً

معرض علي الغانم وأولاده للسيارات