



كل شيء جاهز لإعادة الافتتاح



اجهزة حديثة لمحطة مشرف للضخ

محطة مشرف تعود للحياة بعد 26 شهراً من الموات

تفتتح خلال أيام بتكلفة إصلاح بلغت 8 ملايين دينار من إجمالي عقد تأهيل بلغ 15 مليوناً



إعادة تأهيل كاملة للمحطة

التشطيبات النهائية للأعمال الموجودة خارج المحطة مثل تركيب الإغطية الجديدة للمناهل وتنظيف المواقع من الملوثات في مناهل رقم 4 و 5 و 6 و 3.

وكشف عن انه لا يوجد أي مشكلة تعيق عملية التشغيل للمحطة والمزمع تشغيلها خلال اسبوعين حيث انه بعد تشغيل المحطة يكون قد تم طي مرحلة مهمة وحساسة كانت حديث الساعة والرأي العام.

وقال ان هناك مشروعاً للتبني مع معهد الأبحاث العلمية لوضع الحلول المناسبة للتخلص من الآثار المترتبة على توقف محطة مشرف.

واكد ان عقد محطة مشرف كان عبارة عن مرحلتين مرحلة تأهيل ومرحلة تشغيل وكانت حسب العقد مؤكداً بان ما تم انجازه ما نسبته 95٪ من أعمال تأهيل المحطة.

وعن الفريق المشرف على تأهيل محطة مشرف قال: ان هناك نية لاستمرار هذا الفريق على أعمال المحطة حتى تظهر بالشكل الذي كانت عليه قبل الاعطال.

● فرج ناصر



م.علي أبو البنات

استيرادها من خارج الكويت. وأضاف: افتتاح المحطة بعد اسبوعين سيكون افتتاحاً اولياً وليس رسمياً مؤكداً ان الافتتاح الرسمي سيحدد له موعد لاحق.

وأشار الى انه تم عمل

أكد رئيس فريق تأهيل محطة مشرف م.علي أبو البنات أنه يتم الآن مراجعة آخر الإجراءات والاستعدادات المطلوبة لتشغيل محطة مشرف من حيث فحص المعدات وتجهيز الأعمال للتشغيل كما تم سحب الرمال والخطوط، مؤكداً ان المحطة قادرة على ان تتعامل مع أي كميات من الصرف الصحي تصل إليها بعد التشغيل.

وأضاف ان الهدف من أعمال الإصلاح هو إعادة تأهيل المحطة وليس إعادة تصميم المحطة، مشيراً الى ان أبرز الأعمال في المحطة أعمال تركيب الأجهزة الكهربائية الجديدة وتشغيل المحطات والمضخات والمعدات الموجودة في المحطة.

وقال ان تكلفة إصلاح المحطة بلغت 8 ملايين دينار فيما بلغت تكلفة عقد المحطة بشكل عام 15 مليون دينار موضحاً ان المحطة يتم إصلاحها بواسطة شركة الخرافي.

وأوضح اننا في انتظار الجهات المصنعة والشركات لإصلاح المحطة والإشراف عليها وتشغيلها حيث سيصلون الى البلاد خلال هذه الأيام مؤكداً ان المضخات والأجهزة الكهربائية تم

أبو البنات لـ "الأنباء": 95٪ نسبة إنجاز

تأهيل المحطة



مكائن وآلات حديثة



نظام تهوية

محطة مشرف.. تاريخ ومحطات

تقع محطة الضخ الجديدة بمشرف على مساحة تقدر بأبعدها بحوالي 105x140متر بمنطقة مشرف ويحدها من الشرق محطة التوليد الكهربائية وعلى الزاوية الشمالية الغربية للدائري السادس والطريق السريع رقم 303، وفي حرم يبعد عن أقرب مبنى سكني بمسافة لا تقل عن 500 متر، حيث ان محطة الضخ الجديدة بمشرف هي من المشاريع المتطورة التي تحتاج الى خبرة تخصصية لا تتوفر في الخبرات المتواجدة بالوزارة، فقد قامت الوزارة بالتعاون مع أحد المكاتب الاستشارية العالمية بالتعاون مع أحد المكاتب الاستشارية المحلية من أصحاب الخبرة الكافية للقيام بأعمال التصميم والإشراف على تنفيذ هذه المحطة التي توافرت فيها كل الإمكانيات لتجعلها من المحطات التي لا تماثلها إلا القليل في منطقة الشرق الأوسط، وتمت ترسية المشروع بعد طرحه على أحد مقاولي الأعمال الخاصة بمقاولات الهندسة الصحية ضمن قائمة مكونة من المقاولين المصنفين من الدرجة الأولى، وتمت الترسية على الأقل سعراً حسبما نص عليه القانون رقم 37 لسنة 1964 بشأن المناقصات العامة وبلغت قيمة العطاء 42,863,215,000 دينار.

المياه غير المعالجة الى محطة العارضية.

أبرز توصيات الخبراء قبل إنشاء المحطة

- التنبيه على الجهة الإنشائية والمقاول بأخذ الاحتياطات التصميمية والتنفيذية اللازمة للحد من تأثيرات المياه الجوفية بمواصفاتها الحالية، حيث المستويات العالية من الكبريتات.
- توفير الحماية اللازمة للأجزاء الكهربائية والميكانيكية المتعددة للمشروع وضمان عدم تسرب المياه الجوفية او مياه الأمطار الى منشآت المشروع.
- الرصد الدائم لمستويات تلوث المياه الجوفية والهواء في محيط المشروع والتنسيق مع الجهة المسؤولة عن الصيانة.
- المراقبة الدائمة لمستوى انبعاث غاز كبريتيد الهيدروجين وهو غاز سام وضار جداً بالصحة.
- رصد متواصل لأي تغيرات للمياه الجوفية والتربة في منطقة المحطة.
- مراعاة الاشتراطات البيئية واتخاذ الإجراءات الكفيلة بالحد من التلوث والحذر من المخاطر المترتبة على أي خلل في المحطة، لاسيما على صحة البشر.

الصحي والتلوث البحري الحاصل بسبب تصريف المجاري الى البحر، موضحاً ان محطة الضخ وصلت تكلفتها الى 43 مليون دينار بسبب العمق الزائد الذي تتطلبه، مؤكداً ان المحطة ستكون بمنزلة الحل الجذري لمشكلة الصرف الصحي.

● في 12 سبتمبر 2002 قامت لجنة الدفاع عن مشرف بتقديم كتاب الى الهيئة العامة للبيئة تشرح فيه ان قياسات غاز كبريتيد الهيدروجين عالية.

● في 15 سبتمبر 2002 وجه سكان منطقة مشرف 7 كتب، منها دعوى للنائب العام أقيمت ضد كل من وزارة الأشغال العامة والهيئة العامة للبيئة لتضررهم من الروائح والتلوث، مؤكداً ان قياسات درجة الخطر لكبريتيد الهيدروجين وصل الى أكثر من 795 درجة.

يوم الحادث الأخير

يوم 23 أغسطس 2009 تسربت المياه الى غرفة المعدات واللوحات الكهربائية وغمرت القسم الأكبر منها بالمياه، وبعدها انفصل التيار الكهربائي عن المحطة وتسبب في وقفها بالكامل، وعدم القدرة على نقل

● في 24 مايو 2002 نشرت تقارير تؤكد ان ظاهرة انبعاث الغازات السامة والروائح الكريهة بعد تحليل عينات من المياه الجوفية تبين وجودها في عدة مناطق منها منطقة مشرف.

● في 29 أغسطس 2002 قال رئيس الجمعية الكويتية لحماية البيئة د.مشعان المشعان ان وزارة الأشغال تعرض حياة الناس للخطر، وكان يفترض بها قبل ان تبدأ في تنفيذ المشروع ان تقوم بدراسة المردود البيئي، والتأكد من نوعية التربة ونوعية المياه قبل البدء في المشروع.

● في 7 سبتمبر 2002 طالب النائب د.حسن جوهر وزير الأشغال في حينه بوقف العمل في مشروع محطة الصرف الصحي في مشرف فوراً، بعد ان اكدت المصادر الفنية في كل من وزارة الأشغال والهيئة العامة للبيئة خطورة الغازات السامة المنبعثة من الموقع فور البدء في تنفيذ العمل، مستغرباً سلوك الحكومة في هذا الشأن.

● 10 سبتمبر 2002 اكدت مصادر في وزارة الأشغال ان الوزارة ستضمن عدم وجود آثار سلبية مستقبلية لأنها ستضم (أي المحطة) أحدث الطرق العالمية، خصوصاً انها ستعمل على نظم تقنية وحاسب آلي، فضلاً عن نتائجها الإيجابية على صعيد حل مشكلات الصرف