

أوضح خلال ورشة العمل أن البلدية مسؤولة أمام مجلس الوزراء عن خطة التطوير

الصبيح: الجهات المعنية أقرت خطة تطوير العاصمة



م. أحمد الصبيح وم. وليد الجاسم وم. سعد المحيلبي في مقدمة الحضور (مثنى غوزال)

كشف مدير عام البلدية م. أحمد الصبيح عن موافقة جميع الجهات المعنية على الخطة المتعلقة بتطوير العاصمة. وقال الصبيح خلال ورشة العمل التي عقدت أمس حول تطوير العاصمة إن البلدية ستأخذ جميع الملاحظات التي ستعرض عليها فيما يخص تطوير هذه المنطقة الحيوية والتي ستكلف مئات الملايين، مشيراً إلى أن البلدية الجهة الوحيدة المسؤولة أمام مجلس الوزراء عن خطة تطوير العاصمة.

من جانبه، أوضح مساعد المدير العام لشؤون التنظيم م. وليد الجاسم أن المخطط الهيكلي للدولة المعتمد بالمرسوم الأميري رقم 255 لسنة 2008 أكد تحقيق التنمية الحقيقية والمستدامة للعاصمة، وذلك في إطار متكامل مع «استراتيجية الخطة القومية الطبيعية»، والمخطط الهيكلي للمنطقة الحضرية» اللذين يمتثلان الإطارات الأشمل لمستقبل التنمية للدولة بصفة عامة وللعاصمة بشكل خاص. وقال: لقد تم تحديد دور مدينة الكويت في الاستراتيجية القومية لتمثل دورها كمرکز دولي وإقليمي مالي وتجاري بالإضافة إلى التأكيد على هويتها كعاصمة للبلاد لوجود قصر السيف ومجلس الوزراء، وذلك من خلال العمل على تنفيذ الخطط والسياسات التالية: تحسين صورة المدينة كعاصمة للدولة من خلال وضع الخطط لتحسين النواحي التجميلية



دعوة مرتادي البر إلى المحافظة على البيئة

شدد المدير العام لبلدية الكويت م. أحمد الصبيح على ضرورة تعاون المواطنين لاسيما مرتادي البر وأصحاب مخيمات الربيع مع بلدية الكويت لحماية البيئة الكويتية، مؤكداً أهمية الالتزام بالمواعيد والشروط التي حددتها البلدية للتخييم حيث أن الفترة المسموح بها إقامة المخيمات تبدأ من أول شهر نوفمبر وتستمر حتى نهاية شهر مارس. وحذر الصبيح في تصريح لـ «كونا» أمس أصحاب المخيمات من عدم وضع سواتر ترابية أو أسوار أو أي نوع من الحواجز حول المخيم مما يتسبب بتفكيك التربة وتدميرها مع ضرورة التقيد باللوائح ووضع مخلفات المخيم في أكياس خاصة ورميها في الأوقات والأماكن المحددة من قبل البلدية. وبين أن البلدية ستكف حملاتها التفتيشية لتشمل جميع المناطق الصحراوية بهدف إزالة المخالفات والتأكد من الالتزام بالشروط التي وضعتها.

تسويق المشاريع والخدمات المتوافرة بطرق جانبية لرؤوس الأموال المحلية والأجنبية مع مراعاة التنافس مع الدول المجاورة. مع تحسين شبكة الطرق بما يتلاءم مع التحسينات المقترحة بالإضافة إلى توفير وسائل النقل العامة الجاذبة. وتطوير خدمات البنية التحتية من كهرباء وماء وصرف صحي لمواكبة التطور المتوقع للمدينة. وقال: لا بد من إجراء بعض التعديلات وإعادة توزيع بعض الاستعمالات المقررة والتي لم يتم تطويرها بعد داخل المدينة وفي حالات قليلة قد يستدعي الأمر إعادة تنظيم بعض المناطق، مشيراً إلى أن البلدية قامت بالتعاقد مع المكتب الاستشاري العالمي Ws. Atkins بالمشاركة مع المكتب المحلي دار مستشارو الخليج بإجراء دراسة تفصيلية لمدينة الكويت تم فيها تحديد الأهداف الرئيسية التي تسمح بتكوين رؤية واضحة للهيكل العمراني للمدينة في ضوء توجهات وتوصيات المخطط الهيكلي الثالث في تحديد مستقبل مدينة الكويت كمرکز مالي إقليمي عالمي وتم ذلك من خلال الأهداف التالية:

● التعرف على ملاءمة شبكات البنية التحتية وتقدير الاحتياجات المستقبلية وقدرة الشبكات الحالية على تحمل التطور العمراني الحالي والمستشود.

● التعرف على الطرق ومواقف السيارات المتوافرة حالياً والمتوقعة ووسائل التطوير.

● واشتملت الدراسة على المراحل التالية:

● المرحلة الأولى: جمع وتحديث المعلومات.

● المرحلة الثانية: الدراسات التخطيطية التفصيلية.

● المرحلة الثالثة: البدائل التخطيطية.

● المرحلة الرابعة: المخطط التفصيلي.

● المرحلة الخامسة: مخططات المناطق التفصيلية.

● المرحلة السادسة: المخططات والمستندات النهائية.

● رصد الوضع الحالي للمكون العمراني لمدينة الكويت.

● رصد الوضع المقرر وفقاً للمشاريع الحالية والمستقبلية.

● تكوين قاعدة بيانات أساسية للمدينة.

● وضع تصور عمراني للوضع

الحالي والمقرر بعد دراسة تأثير طلبات التغيير.

● عمل نموذج ثلاثي الأبعاد لمقترحات استعمالات الأراضي لمدينة الكويت ودراساتها من الناحية العمرانية ودراسة مدى التأثير البصري لها.

● تقييم البدائل واختيار البديل المفضل بناء على نتائج التصميم العمراني وتحديد الهوية الوظيفية لمدينة الكويت وتأثير التغيرات في وظيفة بعض المناطق.

● مشاركة القطاع الخاص في عملية التنمية.

● التعرف على ملاءمة شبكات البنية التحتية وتقدير الاحتياجات المستقبلية وقدرة الشبكات الحالية على تحمل التطور العمراني الحالي والمستشود.

● التعرف على الطرق ومواقف السيارات المتوافرة حالياً والمتوقعة ووسائل التطوير.

● واشتملت الدراسة على المراحل التالية:

● المرحلة الأولى: جمع وتحديث المعلومات.

● المرحلة الثانية: الدراسات التخطيطية التفصيلية.

● المرحلة الثالثة: البدائل التخطيطية.

● المرحلة الرابعة: المخطط التفصيلي.

● المرحلة الخامسة: مخططات المناطق التفصيلية.

● المرحلة السادسة: المخططات والمستندات النهائية.

الشايح يستقبل رواد ديوانيته اليوم



شايح الشايح

يستقبل اليوم الاربعاء نائب رئيس المجلس البلدي شايح الشايح رواد ديوانيته الكائنة بمنطقة قرطبة.



تفعيل البرامج التدريبية بقطاع التطوير

اختتمت بلدية الكويت برنامجها التدريبي «قيادة فرق العمل والعمل الجماعي» والذي عقد خلال الفترة من 25 إلى 29 سبتمبر الماضي بمشاركة 14 موظفاً من شاغلي الوظائف الاشرافية من جميع قطاعات وإدارات البلدية والذي حضر فيه د. راشد الشطي من كلية العلوم الإدارية بجامعة الكويت.

وقال مدير إدارة التطوير الإداري والتدريب ببلدية الكويت خلف المطيري إن البرنامج يهدف إلى إكساب المشاركين مهارات بناء وقيادة فرق العمل وترسيخ روح الفريق الواحد إلى جانب تعريفهم بمفهوم فريق العمل مع تحديد أهم العناصر والعوامل لتكوين فريق عمل فعال له القدرة على مواجهة صراعات الفريق ويساهم في رفع إنتاجية العمل بجودة عالية، مشيراً إلى أن الإدارة تسعى إلى تفعيل البرامج التدريبية للمشاركين من جميع قطاعات وإدارات البلدية ومدعم بالخبرات وإكسابهم بالمعلومات من أجل تحقيق النقلة النوعية وتطوير العمل على جميع المستويات.

وفي ختام البرنامج قام المطيري بتوزيع الشهادات التقديرية على المشاركين بحضور عميد كلية العلوم الإدارية بجامعة الكويت د. عبدالرضا أسيري وحثهم في كلمة القاها على استغلال ما حصلوه خلال البرنامج التدريبي لتنمية مهاراتهم ومواصلة التفوق في مختلف مجالات العمل.

العنزي: تردي أوضاع تعاونية سعد عبدالله جزء من صورة أكبر لتردي أوضاع المدينة

أبدى عضو المجلس البلدي عبدالله العنزي استغرابه من الأسلوب الذي تتعامل به وزارة الشؤون مع الإحباط الذي يعاني منه أهالي مدينة سعد عبدالله بسبب تردي الأوضاع وسوء الخدمات في الجمعية التعاونية للمدينة، بشكل لا يمكن التغاضي عنه أو الصبر عليه في انتظار تحقيق وعود



م. عبدالله العنزي

بالإصلاح والتطوير، مل الأهالي من انتظار قطارها الذي لم يصل إلى محطة سعد عبدالله حتى الآن رغم انطلاقه منذ أكثر من 3 سنوات هي عمر الجمعية. وانتقد العنزي الارتفاع المبالغ فيه لأسعار الجمعية عن مثيلاتها وجاراتها من الجمعيات الذي يزيد في كثير من الأحيان على 20 و30٪ من الأسعار في الجمعيات الأخرى، مشيراً إلى أن الجمعية تفقد العديد من الخدمات المهمة رغم أن المنطقة واحدة من أكبر مناطق البلاد التي لا يقل سكانها عن الـ 10 آلاف نسمة.

البغلي يدعو لمحاسبة المسؤولين عن خسارة البلدية 13 مليوناً

شن عضو المجلس البلدي ورئيس لجنة محافظة الفروانية احمد البغلي هجوماً على وزير الأشغال العامة ووزير الدولة لشؤون البلدية حول ما أسماه بحق موظفي البلدية المهذرة، حيث أوضح أن الوزير أحال أعداداً رهيبية من موظفي البلدية الكويتيين إلى التقاعد لتجاوز 30 سنة خدمة، بينما لم يتم إعطاؤهم مهلة في تيسير أمورهم المالية.



أحمد البغلي

وطالب البغلي الوزير بالكشف عن اللعب في عقود النظافة ورفض ديوان المحاسبة ردها مؤكداً على محاسبة محاسبي البلدية الذين سبجوا خسائر بالملايين للبلدية جراء تقاعس بعضهم عن حضور الجلسات فسي المحاكم وطلب التأجيل مرات عدة، ما جعل البلدية تخسر الملايين من الدنانير في هذا الجانب.

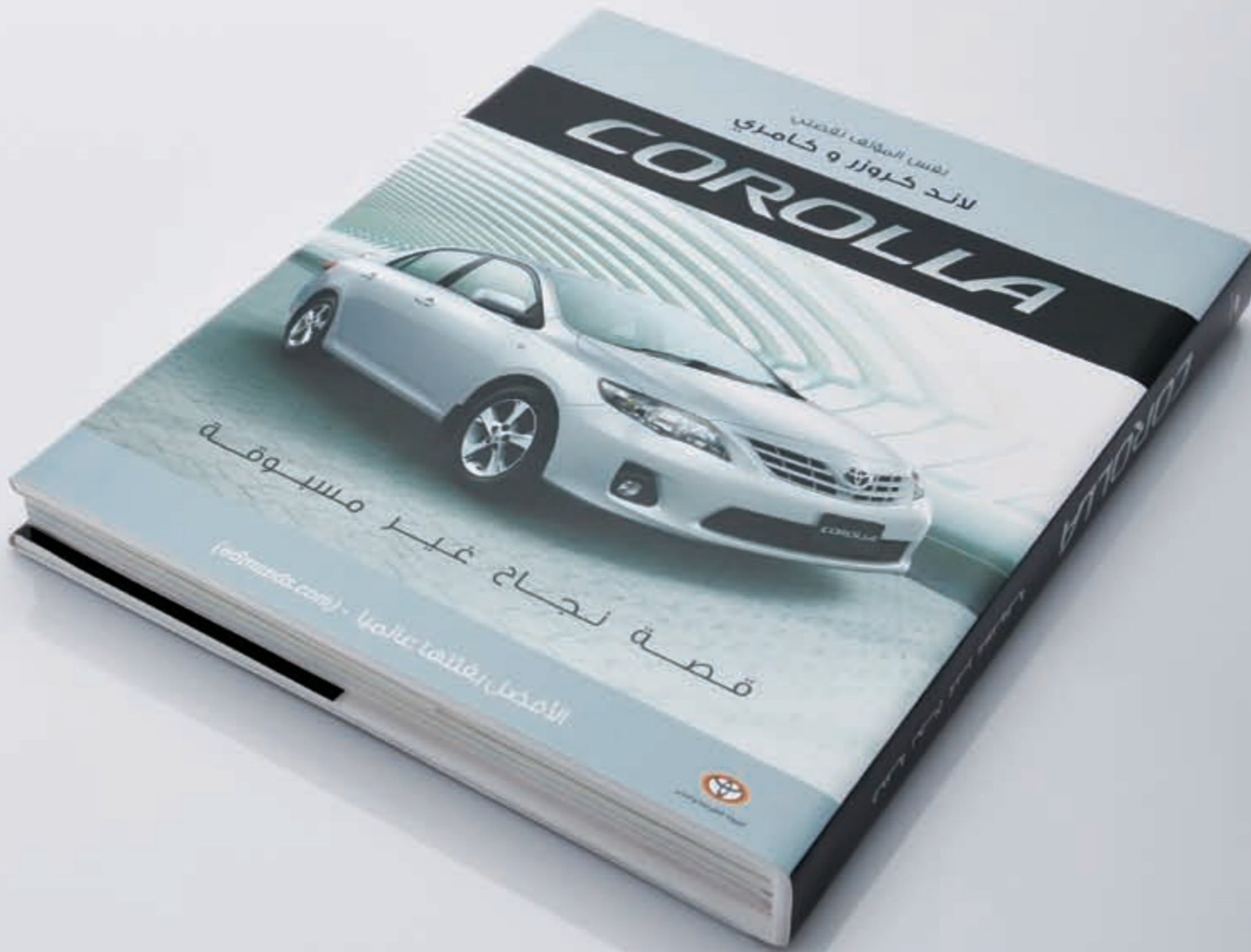
وخرج على مسالة ما تخسره البلدية بدعاوى ادعاء الملكية التي ترفع على البلدية والملايين التي تخسرها الدولة من المال العام بسبب تقاعس البلدية في الموضوع وأبرزها مؤخراً ادعاء ملكية بـ 5 ملايين بقرعة قادر تحول إلى تعويض بـ 13 مليون دينار.

لجنة الجهراء تبحث ضم 3 مناطق جديدة

تبحث لجنة الجهراء في المجلس البلدي خلال اجتماعها اليوم برئاسة م. عبدالله العنزي اقتراحاً يضم المناطق الجديدة السكنية، جابر الاحمد، القيروان والنهضة محافظة العاصمة مؤقتاً. ويتضمن جدول الأعمال التالي: الاقتراح المقدم من العضو م. عبدالله العنزي بشأن إعادة تصميم وتطوير الشوارع المحيطة بمنطقة النعيم والقصر، مشروع جسر الشيخ جابر الاحمد الصباح جسر وصلبة الصبية - المناقصة هـ ط 214، طلب وزارة العدل تخصيص موقع بديل لمحكمة الاسرة بمنطقة شمال غرب الجهراء بمحافظة الجهراء والاقتراح الآخر بشأن استحداث جسر مشاة بين منطقة الواحة والمنطقة الاستشفائية.

من جانب آخر، تبحث لجنة العاصمة في المجلس البلدي خلال اجتماعها اليوم برئاسة مهلهل الخالد اطلاق اسماء 10 شخصيات على الشوارع الرئيسية.

مرة أخرى... الأفضل مبيعاً حول العالم.



كورولا 2012... الجديدة كلياً

كورولا الجديدة تكشف عن فصل جديد من المتعة والراحة، والجمع بين الأفكار الهندسية المتكبرة والتصاميم العملية الذكية، كما أنها الأعلى قيمة عند إعادة البيع. فلا عجب أنها لاتزال على قائمة الأفضل مبيعاً لسنوات عديدة ومتتالية.



- محرك 1800 سي سي بقوة 134 حصان مع نظام VVT-i (توقيت إلكتروني متغير وذي للضمانات).
- مبدل اسطوانات 6CD + MP3 + AUX.
- مقابض التحكم بالنظام الصوتي والراديو مدمجة في عجلة القيادة.
- فتحة سقف - جناح خلفي.
- مثبت للسرعة.
- متوفرة بمحرك 1.6 سي سي بقوة 121 حصان.

شركة مؤسسة محمد ناصر السايير وأولاده ذ.م.م.



إحدى شركات مجموعة السايير
الروي، الدائري الرابع ب 22240800 - 1803803 - الأحمدي، المنطقة الصناعية ب 23988017 - 1803803
الجهراء، المنطقة الصناعية ب 24571204/5 تبعيات الجملة، داخل 2102/3/4، الشويخ، معرض اللات 1803803



www.toyota.com.kw



www.facebook.com/toyotakw
www.twitter.com/alsayergroup
www.youtube.com/alsayergroup

100,000 ك.ر. أو 3 سنوات ضمان