



(محمد ماهر)

«رولز-رويس» جوست المذهلة

خلال تجربة قيادة لـ «الأبناء» لسيارة «جوست»

«رولز-رويس» جوست.. نبض القوة والرشاقة وأعلى مستويات الفخامة



مهارة الحرفيين والفنيين في «رولز-رويس»

قال مدير الهندسة في رولز - رويس هيلموت رايدل ان فريق الهندسة عمل على ابتكار سيارة تتمتع بالقدرة الاستثنائية والديناميكية، وكان من المهم ألا تخفي تلك المزايا خلال تطوير سيارة «جوست»، مشيراً إلى أن سيارة «جوست» صممت برؤية تسعى إلى البساطة والقيادة بأسلوب لا يضاهاى. وفيما تمنح المساحة الإضافية للركاب تجربة أفضل، فإن الهيكل لا يزال يحتفظ باتزانه ليقدّم لسائقي جوست تجربة رائعة للغاية، في سيارة تقدم القوة بسلاسة لا متناهية في الوقت الذي تمنح فيه الراكب تقنيات عالية سهلة الاستخدام، ويتجلى الإحساس بالقوة في قدرة السيارة على توليد عزم يبلغ 780 نانو عند دوران المحرك 1500 دورة في الدقيقة.

أما التعليق الأمامي المزوج والتعليق الخلفي متعدد الارتباط فيلعبان دوراً بارزاً في تجربة قيادة جوست، ويكملهما نظام تعليق هوائي ذكي رباعي الزوايا وصمام إلكتروني متباين لضمان تحقيق السيارة الأداء العالي الذي يسعى إليه أهم العملاء الحصريين حول العالم.

وفي الواقع فإن نظام التعليق الهوائي يتمتع بحساسية عالية تمكنه من الكشف عن أقل اختلاف والتعامل معه. حيث يمكنه الإحساس بحركة أحد ركاب المقعد الخلفي من جانب إلى آخر على سبيل المثال.



تصميم خلاب لـ «رولز-رويس» جوست

سلسلة في الأداء

تمر كل سيارة من سيارات رولز - رويس في يدي أكثر من 60 شخصاً قبل أن تغادر جودودو في إنجلترا، حيث تخضع المهارة الحرفيين والفنيين الذين يمضون 20 يوماً في أداء الفنيين مهمة فريدة لابتكار سيارة جوست.

كما تقضي السيارة 7 أيام للطلاء والصقل لتبدو في أجمل مظهر، وتبدأ أولى المراحل الـ 5 للطلاء بطبقة من الطلاء الفوسفاتي للحماية من التآكل، تتلوها طبقة من البرايمر، وطبقة من اللون الأبيض، وطبقتان من طلاء الحماية الشفاف. يتم صقل الهيكل بين كل طبقتين بينما يخضع للصقل لمدة 5 ساعات قبل وضع الطبقة الأخيرة.

وتأتي السيارة بمجموعة من 12 لوناً خارجياً، يمكن اختيار غطاء المحرك الفضي مع أي منها، فلا يوجد مكان لأي خطأ مهما كان صغيراً في المقصورة الداخلية لسيارة رولز - رويس.

يتم قص الجلد بدقة متناهية بالليزر، ومن ثم حياكته يدوياً باستخدام تقنيات التجديد التقليدية قبل أن يقوم الحرفي المشارك في الابتكار بوضع لمسته الشخصية على المقاعد والألواح الداخلية. أما الأعمال الخشبية في السيارة فتصنع من 3 أمتار مربعة على الأقل من قشرة الخشب، وتتألف من 18 قطعة خشبية تستغرق 16 يوماً لإتمامها. تتألف كل قطعة من 11 طبقة من القشرة، وطبقة من الرقائق المعدنية وأخرى من الألمنيوم للمزيد من المتانة وتجنب التحطم في حال حصول حادث. ويبرز جمالها الطبيعي بفضل مهارة الحرفيين في ورشة الأعمال الخشبية.



فريق عمل «رولز-رويس» بجانب السيارة جوست يتوسطهم محمد عبدالقادر ووسام شرف الدين

الراحة التامة فيما يعزلهم عن الضجيج الخارجي». وكانت أولى السيارات التي حملت اسم «جوست» Ghost في أوائل القرن العشرين قد صممت بحيث تتمتع إلى جانب قوة الاحتمال العالية بالفخامة والأناقة المميزة، بحيث يتمتع الركاب بأعلى مستويات الرفاهية داخل مقصوراتهم. ومع تطوير السيارة للقرن الحادي والعشرين، فقد حافظ المصممون على تلك المفاهيم الرئيسية.

إلا أن التركيز كان على ابتكار سيارة ذات تصميم معاصر غير رسمي يعمل على توسعة نطاق الجذب لسيارات رولز-رويس، وكانت النتيجة سيارة «جوست» ذات التصميم المذهل، والتي تمنح الشعور بالبساطة في عمل معقد للغاية، وهو المفهوم ذاته الذي تعكسه سيارة جوست.

وتتجلى روح سيارات رولز - رويس في جميع جوانب جوست بدءاً من مقدمة السيارة المرتفعة وقصر المسافة الأمامية ومؤخرتها الأنيقة. وتؤكد تفاصيل التصميم المعاصرة على أبرز ما تمثله رولز-رويس، فمقعد العجلات ذاتية التوجيه والمظلات المكسوة بالتفلون على الأبواب الأمامية والتصميم المعاصر للشبك الأمامي المميز لرولز-رويس، بجوانب منحنية إلى الداخل ودورات توشي بتصميم الطائرات النفاثة.

أما الدخول إلى السيارة عبر أبوابها الكبيرة والتي تفتح بزاوية 83 درجة فلا يتطلب أي جهد ليمنح الراكب على الفور شعوراً بالسكينة التامة، فمن جرب بالفعل الأجواء الداخلية لسيارة جوست قد يفاجأ في البداية بالتجربة الرائعة والتي تمنح الراكب شعوراً أكبر بالحجم والاتساع بفضل زيادة المساحة الخارجية لـ 170 ملمتراً. فقد تمت زيادة مساحة



محمد عبدالقادر بجوار السيارة جوست الجديدة



مقصورة داخلية فخمة للغاية

في رولز-رويس الآن شبيرد أن سيارة جوست انطلقت في العمل للتأكيد على أجواء الثقة الهادئة التي يقدمها التوازن المذهل بين المزايا النموذجية لسيارة رولز-رويس وبين المساحات الداخلية المصنوعة بالنور الطبيعي والاتساع الذي يمنح الركاب

تقدم المزايا الديناميكية الرائعة والاتزان المتناهي الذي يتمتع به جميع مالكي سيارات Ghost، إلى جانب تجربة الرفاهية التي تمنحها السيارة ذات الهيكل الطويل، فهي بالتأكيد تجمع الأفضل في كلا الجانبين. من جانبه قال المصمم الداخلي

الكلاسيكية والفخامة والقمة في الأداء والتطور مواصفات طبيعية في «رولز-رويس» وذلك بسبب التصميم ذي الأبعاد الانسيابية الأنيقة الذي ينبض بالقوة المطلقة والرشاقة، وعلى الرغم من إطلالتها العصرية، إلا أن سيارات «رولز-رويس» حافظت على السمات العريقة لعلامتها التجارية، بدءاً من غطاء المحرك الطويل والعجلات ذات القطر الكبير وانتهاءً بالأجزاء المعقدة القصيرة من الأمام والطويلة من الخلف والخط الديناميكي المثالي الذي يمتد على طول جانبي السيارة.

«الأبناء» قامت بتجربة قيادة سيارة «جوست» بحضور إعلامي مميز وقيادات شركة «رولز-رويس» بالكويت والشرق الأوسط، وكسابقاتها من سيارات رولز-رويس فإن سيارة Ghost تلتزم تماماً بأرفع القيم والمفاهيم التي تعتنقها كبرى شركات السيارات في العالم، والمتملة في الجودة العالمية والأداء السلس وأعلى مستويات الفخامة في السيارات.

هذا وتفخر رولز-رويس موتور كارز بتقديم سيارة جوست أحدث فرد في عائلة سيارات رولز-رويس الفاخرة، ويمكن التعرف على السيارة على الفور كونها من موديلات رولز-رويس، وهي أحدث طراز مميز يحمل الرمز الشهير للعلامة التجارية، والذي يمثل روح الإثارة ويحتفل بموثوبته خلال العام 2011.

وصنعت جوست يدوياً في جودودو بإنجلترا لتتمتع بمظهر مذهب ومرور عالية، كما أن مساحتها الداخلية الواسعة تتسم بكونها أطول بـ 170 ملم من مساحة المقعد الخلفي الواسعة بالفعل في سيارات «جوست».

وتتمتع جميع السيارات بسقف بانورامي مكشوف مما يعزز من الأجواء الداخلية للسيارة ويضفي عليها نورا طبيعياً مبهراً.

ويشكل الدمج بين المساحة الداخلية السريعة والأداء المميز أفضل ما تقدمه أي شركة سيارات لعملائها الدقيقين، دون التضائل عن أي من الجوانب الأخرى، فسيارة جوست تحتفظ بالأداء الديناميكي المميز الذي اشتهرت به سيارات «جوست» إلا أنها تعد بأغراء السائقين الأكثر حماساً ليغادروا مقعد القيادة ويتمتعوا بتجربة الركاب الرائعة.

وفي هذا السياق قال الرئيس التنفيذي في رولز - رويس تورستن مولر أوتفوس أن سيارة جوست أحدث سيارات رولز-رويس ضمن مجموعتنا من السيارات الفاخرة، فهي تمثل طرازاً من السيارات ذات التصميم الاستثنائي والفخامة التي لا تضاهي، بينما تمنحها الخبرة الهندسية سلسلة غير مسبوقة في التعامل والقيادة. وأوضح أن سيارة جوست