



تأهيل 19 شركة عالمية لتنفيذ الجزء الثالث من المرحلة الأولى للمشروع

ميناء مبارك

عملية الإنشاء لا تتوقف لتجهيز البوابة الإقليمية الشرقية للكويت



تأهيل البيئة تمهيداً للعمل

لهذه المرحلة تبلغ 320 مليون دينار، مؤكداً انه سيتم طرح هذه المرحلة خلال النصف الثاني من عام 2012. وأوضح ان العقد الثاني يتكون من تنفيذ منطقة ساحة الحاويات ومنطقة تجارة حرة ومنطقة الصناعات الخفيفة والمباني الرئيسية للميناء حيث تقوم وزارة الأشغال حالياً بإعداد

مؤكداً انه سيتم الإعلان عن الشركة الفائزة من الشركات الـ 19 المتقدمة للتأهيل خلال الـ 3 أسابيع القادمة، وذلك من قبل لجنة المناقصات المركزية. وأضاف ان الوزارة تقوم الآن بإعداد مستندات العقد بالاشتراك مع مستشارين عالميين متخصصين في مجال الموانئ. وقال ان القيمة التقديرية

مقاول عالمي كوري بالاشتراك مع مقاول كويتي. وقال ان الجزء الثالث يتكون من 3 عقود الأول خاص بأعمال تعميق الممر الملاحي وحوض الميناء، وحالياً يتم تأهيل 19 شركة عالمية لتنفيذ الجزء الثالث من المرحلة الأولى لمشروع ميناء مبارك الكبير (أعمال تعميق الممر الملاحي وحوض الميناء)

أكد مدير إدارة متابعة المشاريع الكبرى بوزارة الأشغال غالب شلاش الشمري ان مشروع ميناء مبارك الكبير يعد من أهم المشاريع الخاصة بتطوير جزيرة بوبيان وهو البوابة الإقليمية التجارية للمنطقة الشمالية الشرقية للكويت وسيتم إنشاء ميناء مبارك الكبير على 3 مراحل تم البدء حالياً في تنفيذ المرحلة الأولى في الميناء وهذه المرحلة ستستغرق على 3 أجزاء حيث ان الجزء الأول والذي تم البدء فيه عام 2007 بتكلفة قدرها 117 مليون دينار يشتمل على الطريق الرئيسي المؤدي من منطقة الصبية الى موقع الميناء ويجواره خط سكة حديد وأيضاً يشمل المشروع جسرين للطريق والسكة الحديد يعبران خور الصبية وحالياً يقوم مقاول عالمي من الجنسية الصينية بالتحالف مع شركتين كويتيين بتنفيذ هذا الجزء.

وقد تم تنفيذ ما يقارب من 78,5% من أعمال الجسرين، وحالياً يقوم المقاول بمعالجة التربة داخل الجزيرة تمهيداً لإنهاء أعمال الطريق وخط السكة الحديد.

وأضاف ان الجزء الثاني من إنشاء الميناء يتكون من تصميم عدد 4 حواطط لأرصعة الميناء ويضمن أعمال تعميق الممر الملاحي وحوض الميناء، حيث تم البدء بتنفيذ هذا الجزء من عام 2010 بتكلفة مالية قدرها 328 مليون دينار، ويقوم بتنفيذه



تجهيز الجسر



اعمدة خرسانية



العمل لا يتوقف



قواعد هائلة في البحر



رصيف الطرق

مراحل الإنشاء

المرحلة الأولى:

من المقرر ان يتم الانتهاء من المرحلة الأولى على 3 أجزاء في 2015، وسيتم البدء في تشغيل الميناء بـ 4 أرصفة مخصصة للحاويات يمكنها استقبال ما يعادل مليوناً و800 ألف حاوية سنوياً، وسيتم إنجاز المرحلة على 3 أجزاء:

- الجزء الأول: بدأت أعمال الجزء الأول من المرحلة الأولى في شهر أغسطس من عام 2007.
- الجزء الثاني: يشمل الجزء الثاني القيام بأعمال التصميم والتي تتضمن تصميم 16 مرسى، بالإضافة الى تصميم أعمال تعميق القناة الملاحية بعمق 14,5 متراً وأحواض المياه بعمق 16 متراً، كذلك إنشاء 4 مراس طول 1,600 متر وعمق 16 متراً.
- الجزء الثالث: تشمل أعمال تعميق المسار الملاحي في البحر وحوض الميناء لتمكين السفن ذات الأحجام الكبيرة من الوصول والرسو بأمان على أرصفة الميناء.

المرحلة الثانية:

تتضمن المرحلة الثانية من المشروع إنشاء 12 مرسى إضافياً لتبلغ سعة الميناء الإجمالية 16 مرسى.

المرحلة الثالثة:

تتضمن المرحلة الثالثة إنشاء 8 مراس ترتفع فيها سعة الميناء الإجمالية الى 24 مرسى.



العمل مستمر



أعمال الحديد والخرسانة على قدم وساق



مئات الأطنان من الحديد لإنشاء الجسر



حوائط حديدية لاستكمال الجسر



صب الخرسانة



مرسى كبير



جانبا من الاعمال في الميناء

التشغيل

التشغيل 2015

من المتوقع البدء في تشغيل الميناء عام 2015 كمرحلة أولى بأربعة أرصفة مخصصة للحاويات حيث يمكنها استقبال مليون و800 ألف حاوية سنويا.

نقطة التقاء

ميناء مبارك الكبير سيجعل الكويت نقطة التقاء بين آسيا وأوروبا وتستغرب تدخل بعض المسؤولين العراقيين في المشروع بحجة انه يخفق استثماراتهم المائتة فهم لديهم مشروع «الفاو الكبير» المستقبلي.

60 مرسي

سيصل عدد المراسي إلى 60 مرسي وعمق القناة الملاحية 14,5 مترا وأحواض الميناء إلى 16 مترا وكل ذلك يتم إنشاؤه على أرض ومياه الكويت وتحت سيادتها ومياها الإقليمية.

الالتزام

يجب على العراق الالتزام بقرار مجلس الأمن رقم 833 المتعلق بسيادة الكويت وسلامتها وبحرية الملاحة في الممرات المائية لاسيما ان العراق لديه مشروع ميناء الفاو الكبير، ولديه منفذ على البحر بمسافة 70 كيلومترا تقريبا.

أهمية النقل البحري

لا يخفى على اي انسان أهمية النقل البحري خصوصا إذا علمنا أن التجارة البحرية تحتل 90% من حجم التجارة العالمية وإنشاء ميناء مبارك الكبير سيجقق آمال وتطلعات الشعب الكويتي لحاجة الكويت لمثل تلك الموانئ الكبيرة فميناء مبارك الكبير سيمتخ الكويت نقطة الالتقاء بين آسيا وأوروبا، كما ستكون هناك سكة حديد لنقل البضائع من الكويت الى تركيا ومواكبة التطور في صناعة النقل البحري.

مناافع اقتصادية

- حصّة الاقتصاد القومي من عائدات الميناء.
- عائدات بيع وتاجير الأراضي المستصلحة في بوبيان وعائدات الأنشطة الاقتصادية الجديدة.
- التحويلات الاقتصادية الناتجة عن فرص العمالة المباشرة وغير المباشرة التي يولدها الميناء.
- مشروع ميناء مبارك الكبير يساهم في انفتاح البلاد على العالم تجاريا واقتصاديا.



رافعة تعمل في الميناء

● مجال الموانئ، 2- لا بد من وجود معدات متطورة لدى هذه الشركات حتى يتسنى لها تنفيذ أعمال الميناء، 3- لا بد ان يكون الوضع المادي للشركة وضعاً ممتازاً، خاصة في السنوات الثلاث الأخيرة حتى تقوم بأعمال الميناء.

● فرج ناصر

إنشاء الميناء يسير بصورة طبيعية جدا وطبقا للجدول الزمني الموضوع له، مشيراً الى انه ليس هناك أمور تعوق تنفيذ المشروع. وقال ان من أهم الشروط الواجب توافرها لدى الشركات المؤهلة لتنفيذ المشروع هي: 1- لا بد ان تكون هذه الشركات ذات خبرة طويلة وسابقة في

هذه الأعمال والمقرر ان تطرح في الجزء الأخير في عام 2012. وقال ان العقد الثالث يتكون من تنفيذ أعمال توصيل الطاقة اللازمة لتشغيل الميناء وكذلك إمداد الميناء بالطاقة والمرافق اللازمة حتى يصبح الميناء في حالة تشغيلية بحلول عام 2016. وأضاف ان العمل الآن في



تنزيل المواد



اعمال حفر وردم



تأهيل الخربة