

الغانم: نجحنا في إلغاء اقتراح بتعليق عضوية مصر وتونس بالاتحاد الدولي للبرلمانيين



مرزوق الغانم خلال مشاركته في اللجنة التنفيذية للاتحاد

قال النائب مرزوق الغانم المتحدث باسم المجموعة العربية ان مجلس الأمة ممثلاً للمجموعة العربية في اللجنة التنفيذية للاتحاد الدولي للبرلمانيين نجح في إلغاء اقتراح بتعليق عضوية برلماني مصر وتونس لدى الاتحاد تم النظر في إعادة تفعيل عضويتيهما مجدداً في وقت لاحق.

واضاف الغانم لـ «كونا» ان المجموعة العربية تمسكت بضرورة عدم طرح تعليق عضوية برلماني عربيين اذ يمر به هذان البرلمانان امر طارئ وتعليق عضويتيهما ليس فكرة موفقة عسى الاطلاق بل يجب على الاتحاد ان يقدم لهما الدعم ان طلبا ذلك.

واوضح الغانم «ان تمثيل مجلس الأمة للمجموعة العربية داخل الاتحاد الدولي للبرلمانيين فخر واعتزاز وما سيجلناه من نجاحات في اول اجتماع لنا كأعضاء في اللجنة التنفيذية

من الأسباب... وأوضح النائب «ان صياغة الاستراتيجية الجديدة تمنع وضع فوارق بين البرلمانات العالمية أو تصنيفها حسب المناطق الجغرافية مثل توصف برلمانات بأنها متطورة وأخرى بأنها تابعة للدول النامية كما حرصنا على ان تستفيد جميع البرلمانات من إمكانات الاتحاد».

يذكر ان اجتماع اللجنة التنفيذية للاتحاد الدولي للبرلمانات يتواصل لمدة يومين وهو اول اجتماع يحضره مجلس الأمة كمثل عن المجموعة العربية بعد فوزه بعضوية اللجنة.

وسيمتد رفع التوصيات التي تعتمدها اللجنة التنفيذية الى مؤتمر الاتحاد البرلماني الدولي الذي سينعقد في العاصمة السويسرية برن منتصف أكتوبر المقبل اذ لفت الغانم الى ان «هذه الاستراتيجية سيكون لها تأثير مباشر على كل البرلمانات العربية ونسعى الى الاستفادة القصوى منها».

أكد أن ممارسة النواب لحقوقهم ليست مجالاً للاستعراض العمير يعلن تأييده لانعقاد طائفة الملايين: ألغيت زيارتي البرلمانية لأوقع على الطلب

للدورة، أن انضم الى الاخوة الموقعين، وان ألغى المهمة الرسمية التي كنت أرغب المشاركة فيها. وأكد ان ممارسة النواب حقوقهم الدستورية ليست مجالاً للاستعراض أو التكسب الانتخابي، مبرها عن أملة في عدم التعامل مع هذه الحقوق الدستورية بميزان الربح والخسارة، أو الوطنية من عدمها، فاحترام الدستور وقوانين الدولة ومصالح الأمة واجب أقسمنا عليه جميعاً.

قرر عدم المشاركة في هذه المهمة، وإعطاء أولوية للدورة البرلمانية، وعن سبب تأخره في التوقيع على طلب الدورة، قال العمير: من وجهة نظري الشخصية ينبغي على من يوقع على الدورة أن يكون اول الحاضرين لها، وبما أنني كنت أعد العدة للمغادرة في مهمة برلمانية مقرر سلفاً قبل تحديد موعد الدورة الطارئة، فأبني أثرت بعد علمي بموعد الدورة، والحاجة الى توقيع بعض النواب كي يأخذ الطلب الصفة الدستورية للدعوة



د.علي العمير

أكد النائب د. علي العمير تأييده للسندرة البرلمانية الطارئة المقترح عقدها في 22 الجاري، مشيراً الى انه سيوقع على الطلب الذي أعده بعض النواب لهذا الغرض. وأوضح العمير في تصريح صحافي ان موعد عقد الدورة الطارئة يتزامن مع مهمة رسمية لوفد نيابي يضمه مع بعض الأعضاء، إلا ان رغبة بعض الاخوة الأعضاء في عقد الدورة في هذا التوقيت، ومع أهمية المواضيع المدرجة على جدول أعمالها، فإنه

عميد الدبلوماسية بالارجنتين يشيد بالديموقراطية الكويتية



السفير هشام حمدان مع الوفد البرلماني الكويتي خلال زيارته لارجنتين

العربية في المجتمع الأرجنتيني وعلى تطوير العلاقة بين الوطن العربي والارجنتين من خلال زيادة التبادل الثقافي والحضاري.

في تقليل الفجوة بين الحضارتين العربية واللاتينية. وأكدت ضرورة العمل على نقل الصورة الصحيحة عن المرأة

أشاد عميد السلك الدبلوماسي العربي لسدى الأرجنتين سفير جمهورية لبنان هشام حمدان بالديموقراطية الكويتية واصفا إياها بأنها «مثال للديموقراطية في الوطن العربي». جاء ذلك في حفل أقامه السفير حمدان ترحيباً بزيارة وفد الصداقة البرلمانية الكويتية للأرجنتين برئاسة د.معصومة المبارك وعضوية النواب حسين الكلاف ود.أسيل العوضي ود.رولا دشتي. وقال ان الديموقراطية الكويتية أصبحت مثلاً للديموقراطية في الوطن العربي، مشيداً في هذا السياق بوصول المرأة الكويتية الى البرلمان ووقوفها الى جانب الرجل في صنع القرار.

من جانبها، أعربت رئيسة الوفد الكويتي د.معصومة المبارك عن الشكر والتقدير للسفير حمدان على الترحيب والحل، مشيدة بالدور الذي يقوم به أبناء الجالية العربية

انتقد التجديد ليوسف النصف ونقله للدفاع البراك: مجلس الوزراء لا يحترم قراراته ويدفع «فواتير سياسية»

من لهم استحقاق الترقية الى هذا المنصب ويقتل طموحهم واجتهادهم لا لسبب خاص فيهم لكن تحقيقاً وتنفيذاً ودفعاً للفواتير السياسية والعلاقات الشخصية والضغوط التي تتقبلها وتنفذها هذه الحكومة الفاشلة بكل رحابة صدر؟ من جهة أخرى يتنمّن النائبان مسلم البراك وعلي الدقباسي في الخامسة من مساء اليوم السبت جولة ميدانية بمشاركة ساكني منطقتي صباح الناصر واشبيلية لزيارة المواقع المخصصة في هاتين المنطقتين إقامة مبان لجميع المراحل التعليمية لسكانها والتي لم تشرع الحكومة في تنفيذها منذ سنوات رغم تخصيص بعض المواقع لها وسيتمثلها عقد مؤتمر صحافي يوضح خلاله حجم تقاعس الحكومة ووزارة التربية بهذا الشأن مع تحميلها مسؤولية هذا التقصير.



علي الدقباسي



مسلم البراك

فورا لوزارة الدفاع كوكيل مساعد في قطاع الخدمات الطبية؛ واذفد البراك: هل وصل مجلس الوزراء الى هذه الدرجة من عدم احترام قراراته؟ وما ذنب العاملين في قطاع الخدمات الطبية في وزارة الدفاع مساعد في وزارة الصحة ويتم نقله

وإزاري بانتهاء خدمات د.يوسف النصف واحالته للتقاعد اعتباراً من 2011/4/11 وبعد ذلك يستجيب مجلس الوزراء للضغوط ويتم نقله قراره السابق بعدم التمديد ويمد له كوكيل مساعد في وزارة الصحة ويتم نقله

تكشف النائب مسلم البراك ان حكومة اللاتينية والاحباط وقتل الطموح ما زالت تنمادى في فتح الفواتير السياسية على حساب العدالة الاجتماعية وتكافؤ الفرص من اجل استمرار رئيسها في منصبه. وقال البراك، في تصريح صحافي: مع احترامي الشخصي للدكتور يوسف النصف الا ان ما حصل في التمديد له هو جزء من لعبة الفواتير السياسية والعلاقات الشخصية، متسائلاً: هل يعقل بعد ان يقوم وزير الصحة بإرسال كتاب لمجلس الخدمة المدنية بعدم التمديد له كوكيل مساعد في وزارة الصحة اعتباراً من تاريخ 2011/4/11 ويعتمد مجلس الخدمة المدنية عدم التمديد ويرسل المحضر لمجلس الوزراء والذي يصدر قراراً بعدم التمديد ويخاطب وزارة الصحة بهذا القرار ويقوم وزير الصحة باصدار قرار

الصرعاوي يسأل عن نقل موقع مبنى الركاب في المطار

من مرة أثناء طرح الموضوع في الصحيفه. ما هو المسمى الوظيفي له وما هي مهامه ومسؤولياته الوظيفية؟ وهل قام بالفعل بالاعتراض على مجريات المشروع؟ وما الاجراء الذي تم اتخاذه من قبل القبايين في الإدارة العامة للطيران المدني تجاه ذلك؟ مع تزويدي بجميع المراسلات الخاصة بهذا الموضوع.

هل كان تنفيذ مشروع مبني الركاب بالأصل من مسؤولية الإدارة العامة للطيران المدني؟ أنا كانت الاجابة بالإيجاب فكيف تم تحويل مسؤولية تنفيذ الى وزارة الاشغال العامة؟



عادل الصرعاوي

كم كانت التكلفة التقديرية لإنشاء مبني الركاب؟ وما التكلفة الحالية؟ وما اسباب ومبررات تغيير التكلفة؟ ورد ان الطاقة الاستيعابية للمبني الجديد ستكون 13 مليون راكب بينما ستكون الطاقة الاجمالية 20 مليون راكب، كيف سيتم ذلك؟ كم كانت التكلفة الاجمالية لاتفاقية التصميم عند التوقيع؟ وما تبلغ الآن؟ مع ذكر الاسباب والمبررات لتغيير التكلفة. كيف يتم التنسيق بخصوص المشروع؟ وما هو دور وزارة الاشغال العامة كجهة منفذة؟ وما دور الإدارة العامة للطيران المدني كجهة مستفيدة؟ وما يتراس اجتماعات اللجنة العليا؟

هل تم تحديد موقع مبني الركاب في مستندات اتفاقية التصميم؟ وهل تم تغيير الموقع بعد توقيع العقد؟ ما الجهة التي طلبت تغيير الموقع؟ وما اسباب طلب التغيير؟ وما تأثير هذا التغيير على قيمة ومدة الاتفاقية؟ من الاستشار المسؤول عن اعمال التصميم؟ وما قيمة العقد الاستشاري وتاريخ ترفيقه ومدته الزمنية؟ هل تم اصدار اوامر تغييرية لمستشار التصميم نظير تغيير الموقع؟ وما قيمة كل منها؟ وما المبررات والاسباب لاصدار هذه الاوامر؟ هل تم تمديد مدة الاتفاقية؟ وما الاسباب والمبررات بهذا التمديد؟ ما البرنامج الزمني التعاقدى لمستشار التصميم؟ وما الموقف التنفيذي للاتفاقية؟ ما المرافق التي تم تنفيذها في المطار من قبل مختلف الجهات منذ اعتماد المخطط الهيكل للمطار في العام 2005؟ وما كانت تكلفته؟ وما عمرها الافتراضي؟

هل هناك مرافق اخرى سيتم هدمها؟ يرجى ذكرها ان وجدت، ومتى تم ذلك؟ وما كانت تكاليف انشائها؟ وما عمرها الافتراضي؟ متى تم تشكيل اللجنة العليا لتابعة المشروع؟ وما المسميات الوظيفية لاعضائها؟ مع تزويدي بقرار التشكيل وجميع محاضر الاجتماعات.

هل كان مبني الركاب الجديد مفصولاً عن مبني الركاب القائم؟ وما ستكون المسافة بين المبنيين؟ وكيف سيتم نقل الركاب والامتعة بين المبنيين؟ وهل تم اخذ عامل الطقس بالحسبان؟ وما تأثير ذلك على سرعة ومستوى الخدمة بالمطار؟ هل كان مبني الركاب الجديد مفصولاً عن مبني الركاب القائم في الخطة الاساسية الإدارة العامة للطيران المدني عند طرح المشروع؟ وما تأثير ذلك على خدمة الركاب والامتعة وسرعة الخدمة؟ هل ستكون التوسعة المستقبلية ضمن المنطقة المحظورة؟ وما هو تأثيرها على امن المطار وسلامة الطائرات والركاب؟

مطلوب لشركة كبرى

سائقين تريلات

- خبرة 5 سنوات
- والعمر لا يزيد عن 35 سنة
- راتب مغري

المستندات المطلوبة:

- رخصة قيادة عامة
- شهادة خبرة
- إقامة قابلة للتحويل

يرجى إرسال صور المستندات الثبوتية على الفاكس رقم: 24846102 للاستفسار يرجى الاتصال على 99351093 السيد / حسن عثمان

وزارة المالية

الإعلان عن بيع حديد سكراب وكميات وشبات وشاليهات ومواد متنوعة ولوحات توزيع كهرياء ومكائن بالمراد بالظرف المختوم لدى وزارة الدفاع

تعلن وزارة المالية عن بيع حديد سكراب وكميات وشبات وشاليهات ومواد متنوعة ولوحات توزيع كهرياء ومكائن بالمراد بالظرف المختوم لدى وزارة الدفاع وفق البيانات التالية:

1- مكان إستلام كراسة الشروط وعرض المشاركة في المزا:

مقر اللجنة بمنطقة تجميع المخالفات الخارجية عن نطاق الاستخدام بصبحان من تاريخ صدور الإعلان حتى 2011/9/19 ويتم تسليم الوثائق مقابل رسم وقدره (5) دنانير غير قابلة للرد تدفع في صندوق وزارة الدفاع، علماً سيتم بيع وثيقتين منفصلتين وهما:

أ- مزاد (890): وثيقة بيع حديد سكراب وكميات وشبات وشاليهات ومواد متنوعة.

ب- مزاد (891): وثيقة بيع لوحات توزيع كهرياء ومكائن.

2- تاريخ المعاينة:

(7) أيام عمل اعتباراً من 2011/9/11 - 2011/9/19

وقت المعاينة: أثناء الدوام الرسمي (من الساعة 8 صباحاً حتى 1 ظهراً).

3- مكان استقبال الراغبين في المعاينة للمزاديين:

منطقة تجميع المخلفات الخارجة عن نطاق الاستخدام - صبحان.

4- تاريخ ومكان تقديم العروض وفتح المظاريف:

- تقدم العروض يوم عقد المزا من الساعة العاشرة صباحاً حتى الثانية عشرة ظهراً الثلاثاء الموافق 2011/9/20 لدى وزارة المالية - مجمع الوزارات - بلوك 17 (الدور الأول) قاعة رقم 17 ولن تقبل أية عروض بعد الساعة الثانية عشرة ظهراً.
- فتح المظاريف وعقد المزا من الساعة الثانية عشرة والنصف بعد ظهر يوم الثلاثاء الموافق 2011/9/20 لدى وزارة المالية - مجمع الوزارات - بلوك 17 - الدور الأول - قاعة رقم 17.
- تقدم الشيكات باسم وزارة الدفاع.

لاستلام كراسة الشروط يرجى الاتصال بالوكيل أول / حمود بوربيع - هاتف: 97284001

المسئول عن معاينة المواد للمزاديين: الرائد / محمد عبد الرضا - هاتف: 97284001

مقر لجنة البيع المركزي لدى وزارة المالية - هاتف: 24841979

عنوان صفحة الإنترنت www.mof.gov.kw

وكيل وزارة المالية