



القدرة على المناورة والاستقرار



لكزس LFA الرياضة ذات المقعدين

## «لكزس LFA» تقطع حلبة سباق «نوربورغرينغ» برقم قياسي في خلال 14 دقيقة و 7 ثوانٍ



فخامة في التصميم



إمكانات عالية



مقصورة لكزس من الداخل



أمان وسلامة

أعلنت لكزس عن قيامها بتجربة قيادة الموديل المعدل من LFA والمخصص لحلبة سباق نوربورغرينغ (راينلاند بفالز، ألمانيا)، لكزس LFA الرياضة ذات المقعدين، المقرر للإنتاج في عام 2012. قد تم تعزيز موديلها المخصص لنوربورغرينغ LFA لتوفير أعلى أداء على حلبة السباق بعدد من التعديلات تتضمن ألياف الكربون البلاستيك المقوى للزوائد الأمامية وللجناح الخلفي (CFRP)، كما تأتي مع عجلات مخصصة لسباقات الحلبة ولتحسين القدرة على المناورة والاستقرار.

وعند المقارنة سجد أن موديل LFA نوربورغرينغ يتفوق بنسبة 412 KW (560 حصانا) إلى 420 KW (571 حصانا). وفي اختبار القيادة على حلقة نوربورغرينغ الشمالية، حيث تم تطوير لكزس LFA، سجل سائق التجارب المتحرس لدى لكزس ايدا اكيرا الرقم القياسي لقطع الحلبة في 14 دقيقة، 7 ثوانٍ. وتقدم لكزس موديل LFA نوربورغرينغ إلى 50 عميلا فقط كحد أقصى وسيبدأ إنتاجها في عام 2012 وتتوافر فقط باللون الأسود غير اللامع (المطفي)، أسود، أبيض أو برتقالي، ومن الداخل تتوافر المقصورة بثلاثة ألوان الأسود والأحمر والأسود والبنفسجي، والأسود فقط. كما يتضمن 10 أحصنة إضافية لمحرك V10، ليصل المجموع إلى 562 حصانا مع حزمة التعديلات الرياضية الخارجية.

وسيتم تقديم درس فردي خاص لكل مشتر لكزس LFA نوربورغرينغ على حلبة Nordschleife وذلك على أيدي أحد المدربين الرئيسيين المتحرسين في حلبة نوربورغرينغ، وسيتلقى بطاقة دخول للقيادة في حلبة Nordschleife صالحة لسنة كاملة.



أعلى أداء على الطريق

## يقام خلال يومي 13 و 14 الجاري «ستروين» تشارك في معرض فرانكفورت

وفي هذا الموديل، تنبعث نسبة 87 ج/كجم من غاز ثاني أكسيد الكربون، مما يجعلها من أكثر السيارات كفاءة في انبعاث الكربون ضمن فئتها. كما تأتي تكنولوجيا ستروين في شكل نسبة 100٪ من المعدات المقيدة. كما تعمل مجموعة خدمة ستروين eTouch بتحديد موقع السيارة بشكل أوتوماتيكي في حالة الحادث لتسجيل وصول خدمة الطوارئ، في حين أن نظام التعليق Hydroactive suspension، الموجود فقط في ماركات ستروين C5 و C6، يقدم توازنا مثاليا بين الراحة في ركوب السيارة والسيطرة عليها على الطريق.

وتعكس هذه الخبرة التكنولوجية أيضا في موديل ستروين الجديد DS3 WRC والذي يتميز بالفعل بتحقيق الانتصارات في بطولة سباق السيارات العالمية. بعد إطلاقها في فرنسا في 1 مارس 2011، سيتم إطلاق السيارة ستروين ميونسيبالييتي في ألمانيا في أوائل عام 2012، كما أن هذا العرض، الذي يمكن الوصول إليه من خلال شبكة الإنترنت والهواتف النقالة، يجعل تنظيم ترميمات السفر أكثر سهولة من حيث حسابات الطرق بما في ذلك جميع أوضاع النقل إلى إجراء حجوزات فترات الأجازة. وتستمر السيارة ستروين في مراعاتها لعنصر الحركة واكتشاف مسارات جديدة للاكتشاف. واعتمادا على أحدث وأفضل ما توصلت إليه «تكنولوجياها المبتكرة»، فسوف تبرز الماركة مفهوما جديدا تماما للسيارة في فرانكفورت.

إن ماركات ستروين ماركات تتسم بالديناميكية والابتكار أطلقت موديل DS3 في عام 2010 بحيث حققت نجاحا فوريا على مستوى المبيعات، وأطلقت موديل DS4 في عام 2011، وسوف يتم تمديد خط إنتاجها المميز في أواخر عام 2011 مع موديل ستروين DS5. واعتمادا على ما يزيد على 90 سنة من التكنولوجيا المبتكرة، تقوم ستروين بالتسويق لموديل سيارات يتضمن سياراتين تعملان بشكل كامل بالطاقة الكهربائية، أحدهما سيارة مجهزة بتكنولوجيا هجينة مصغرة e-HDi micro-hybrid technology وفي القريب العاجل الأخرى مزودة بتكنولوجيا هجينة بالكامل وهي Hybrid4، كما تبتكر الماركة في الخدمات وذلك مع عرضها لوديل السيارة ستروين ميونسيبالييتي.

تعرض «ستروين» موديلاتها الثلاثة لخط سيارات DS مع آخر ابتكاراتها والسيارة ذات أحدث مفهوم، وذلك في معرض سيارات فرانكفورت الذي يقام في الفترة من 13 إلى 14 الجاري. وتعيد «ستروين» التأكيد على طموحها لتطوير حلول من شأنها أن تجعل السفر أكثر سهولة عن طريق الجمع بين قيمتين داخليتين: الجراءة والتكنولوجيا.

وحققت السيارة ستروين DS3 رقم مبيعات يزيد على 100,000 سيارة بعد مرور مدة 18 شهرا فقط من إطلاقها، وفي نفس الوقت، فقد تم تسلم عدد 15,000 طلب تقريبا بخصوص السيارة ستروين DS4 بعد أشهر قليلة من إطلاقها في السوق. وتنظم ستروين عرض موديلات خط DS الثلاثة في معرض سيارات فرانكفورت الرابع والستين، حيث يحقق فخر المكان أحد الابتكارات، وهي السيارة ستروين DS5، وبما أنه من المقرر إطلاق موديل السيارة ستروين DS5 في أواخر عام 2011، فهي خطوة جديدة نحو تطوير الخط المميز الذي يكمل المجموعة الأساسية لموديلات السيارة ستروين عن طريق استهداف عملاء يبحثون عن أروع أسلوب للسيارات الفاخرة التي تعبر عن أروع ما تم التوصل إليه في أناقة الأسلوب الفرنسي. وتبرز الماركة جراتها بتقديم موديل السيارة ستروين DS3 الكرا بريتيج، وهو إصدار حديث تماما من إصدار السيارة ستروين DS3 يتميز بالتصميم الرائع لتنجيد الجلد فيه الموجود فقط في موديلات السيارة ستروين DS. وتماشيا مع روح خط موديلات DS، فإن ستروين تشارك في رغبتها القوية في ابتكار مواد ممتازة عن طريق تقديم أروع ما لديها من خبراء متخصصين في تنجيد السيارات وفرشها بما لديهم من مبتكرات في ركن خاص في جناح ستروين بالمعرض. وقد أطلقت «ستروين» حل السيارة العاملة بشكل كامل بالطاقة الكهربائية وهي موديل السيارة ستروين C-Zero في أواخر العام الماضي. ومع موديل السيارة ستروين DS5، تصدر الماركة تكنولوجيا وقود الديزل الهجينة تماما من نوع «Hybrid4»، والتي تجمع بين الأداء (قوة) 200 حصان للمراسل، والدفع الرباعي) وتقليل انبعاثات ثاني أكسيد الكربون (99 ج/كجم)، كما تقدم ماركات ستروين نموذج السيارة C3 Z التكنولوجيا الهجينة المصغرة e-HDi 70.

موتور أن تكون الشريك الفعال والملتزم باعتباره الجهة الرسمية والحصرية للسيارات والمركبات الناقلة خلال البطولات التي تنظمها فيفا حول العالم. وتعتبر هيونداي اليوم من أهم شركاء فيفا، كما أنها طورت هذه العلاقة والتعاون الاستراتيجي من خلال اتفاقية الرعاية التي وقعها هيونداي مع فيفا لبطولة كأس العالم القادمة 2014 في البرازيل وكذلك بطولة كأس العالم 2018 في روسيا، وكذلك بطولة العالم 2022 التي ستقام في قطر.

## «هيونداي» تقدم سياراتها لتنظيم بطولة فيفا لكأس العالم لكرة قدم الشاطئ 2011



جانب من تسليم سيارات الشركة

موتور أن تكون الشريك الفعال والملتزم باعتباره الجهة الرسمية والحصرية للسيارات والمركبات الناقلة خلال البطولات التي تنظمها فيفا حول العالم. وتعتبر هيونداي اليوم من أهم شركاء فيفا، كما أنها طورت هذه العلاقة والتعاون الاستراتيجي من خلال اتفاقية الرعاية التي وقعها هيونداي مع فيفا لبطولة كأس العالم القادمة 2014 في البرازيل وكذلك بطولة كأس العالم 2018 في روسيا، وكذلك بطولة العالم 2022 التي ستقام في قطر.

موتور في إيطاليا، والسيد جوان كاسكو، المدير التنفيذي لبطولة فيفا لكأس العالم لكرة الشاطئ 2011، والسيد فرديناندو أركوبينتو، المدير العام للجنة المنظمة المحلية، إضافة إلى الحضور الذي ضم مسؤولين من بلدية المدينة وممثلين عن وسائل الإعلام وعدد من الضيوف.

وتفخر هيونداي بعلاقتها القوية مع الاتحاد الدولي لكرة القدم (فيفا) وذلك على مدى 12 عاما من التعاون الوثيق الذي استطاعت عبره شركة هيونداي

سانتافي الرباعية الدفع وسيارة ix20 إضافة إلى الباصات الصغيرة H-1 لاستخدامها عند نقل مجموعات أكبر. وسيتم تخصيص هذا الأسطول بالكامل لخدمة مسؤولي فيفا والفرق الوطنية وطواقم التحكيم وملمغلي ووسائل الإعلام أثناء فترة البطولة.

كما أقيم حفل خاص لتكريم الجهات المتميزة في هذه البطولة، حيث جرت مراسم هذا الحفل في استاد مدينة رافينا بحضور السيد يونغ ساتغ، رئيس شركة هيونداي

**أسطول مكون من 50 سيارة لنقل اللجنة المنظمة والفرق الوطنية المشاركة**



أعلنت شركة هيونداي موتور العالمية، باعتبارها المورد الحصري والرسمي للسيارات في بطولات فيفا، عن تقديمها لأسطول مكون من 50 سيارة لخدمات نقل اللجنة المنظمة لبطولة كأس العالم لكرة قدم الشاطئ 2011 والتي تجرى في مدينة مارينا دي رافينا في إيطاليا خلال الفترة من الـ 11 سبتمبر 2011.

وتقدم هيونداي لهذه البطولة مجموعة من السيارات المختارة والمناسبة وتشمل سيارة i40 الجديدة، وسيارة كروس أوفر المدجة والرياضية ix35 وسيارة