

## «تويوتا» تدعم التزامها بتوفير بيانات مرورية آمنة على الطرق والحد من وقوع حوادث المشاة



## «الأهلي المتحد» يطبق مفاهيم مصرفية متطورة



أحمد ذوالفقار

قال نائب الرئيس التنفيذي للمخاطر والمالية وتكنولوجيا المعلومات في البنك الأهلي المتحد أحمد ذوالفقار إن البنك قد قدم منذ توليه للعمل وفق أحكام الشريعة الإسلامية، مفاهيم مصرفية متطورة بين البنوك الإسلامية المحلية، حيث قدم أنواعاً جديدة من الحسابات الاستثمارية التي تتضمن برنامجاً ضخماً للجوائز النقدية، وحسابات توزيعات ربع سنوية، وغيرها من المفاهيم الجديدة بين البنوك الإسلامية.

وأكد ذوالفقار في تصريح صحفي استطلاعية البنك الأهلي المتحد تحقيق نتائج قياسية في نهاية السنة المالية السابقة (2010م)، حيث أعلن عن تحقيق معدل أرباح قدره أكثر من 4% سنوياً على العملاء أصحاب الودائع الاستثمارية السنوية (وديعة اليسر بلس)، كانت الأعلى في السوق المصرفية المحلية. وأوضح ذوالفقار تطور «المتحد» بعد التحول للمفهوم الجديد لإعلان وتوزيع الأرباح على الودائع الاستثمارية السنوية، حيث يقوم البنك بالإعلان عن أرباحه المحققة كل ربع سنة، ويقوم باحتجاز هذه الأرباح المحققة لصالح العميل ثم يودعها جميعاً في حساب العميل عند استحقاق دفعها، وعلى سبيل المثال، إذا فتح العميل وديعة استثمارية لمدة ستة أشهر سيكون بمقدوره عند نهاية كل ربع سنة أن يعرف أداء وديعته الاستثمارية من خلال معرفة نسبة الربح التي حققتها في تلك الفترة.

## السقوط الحر!

في ظل غياب السياسة الاقتصادية الواضحة من قبل الحكومة وعدم استخدام أدوات تحفيز الاقتصاد، نرى معدلات التضخم والبطالة بازدياداً! ولذلك نخوف من وقوع الاقتصاد الكويتي في وضعية السقوط الحر أو ما يسمى بالـ (free fall) نظرة تشاؤمية؟ لا بالعكس.. واقعية جداً للأسف!

السؤال يجب أن يكون... لماذا يحدث هذا الشيء؟ عدم وجود استراتيجية واضحة المعالم، وعدم توافر أهداف تعمل من أجل تحقيقها هي أسباب جوهرية، ولكن لا تقتصر على هذين السببين فقط!

يتوجب علينا الإجابة عن سؤال بسيط... ماذا نريد من اقتصادنا المحلي؟ إذا كنا نريد «معاشات حكومية تفوق القطاع الخاص وكوادر... إلخ، فاعتقد أننا حققنا المراد! وإذا كنا نريد أن تكون الكويت وحدة حكومية كبيرة «واحد يشتغل حتى صلاة الظهر ويروح بيتهم وعشرة موظفين ماخذين مرضيات» إذن حققنا مرادنا! إذا كنا ننتظر «منحاً» لكي نصرف على الكماليات، إذن حققنا مرادنا! والأمثلة الحية كثيرة «بمس نعتقد أن الصورة وصلت».

ومن ثم علينا إعادة صياغة السؤال السابق ليكون... ماذا نريد الحكومة منا في إطار الاقتصاد المحلي؟

مثال: نحن على يقين بان الحكومة وعلى مستوى الدولة لا يريدون رياضة تنافسية، لذلك قاموا باختيار الماطلة المملة في تطبيق قوانين الاحتراف، وما يحصل الآن من «هروب اللاعبين للخارج» هو نتاج هذا التوجه الحكومي أو بمعنى اصح «اللامبالاة الحكومية» موضوعاً ليس رياضياً ولكن الشيء بالشيء يذكر.

فهل الحكومة تريد اقتصاد هوا، حيث تغيب الشفافية وتظهر الأزمات؟

أيعقل أن يظل اقتصادنا والقائمون عليه يتعاملون مع الوضع بأسلوب هواة في ظل وجود شخصيات اقتصادية كويتية بارزة على المستوى العالمي ومن يعتبرون محترفين في عملهم وباستطاعتهم تقديم المشورة والمشاركة

**ideality**

البريد الإلكتروني: [Info@ideality.com](mailto:Info@ideality.com)

الموقع: [www.ideality.com](http://www.ideality.com)

Twitter: @ideality

زاوية أسبوعية هادفة تقدمها كل اثنين شركة آيديليتي للاستشارات في إطار تشجيعها على إنشاء وتطوير واحتضان ورعاية المشاريع التجارية الجديدة واقتناص الفرص أو معالجة القصور في الأسواق.

## «التجاري» يعلن الفائزين في سحب «النجمة»

أعلن البنك التجاري الكويتي عن اجرائه السحب اليومي على «حساب النجمة» امس في المركز الرئيسي للبنك، بحضور ممثل وزارة التجارة والصناعة عبدالعزيز اشكناني، حيث فاز خمسة عملاء بجائزة قيمتها 7000 دينار لكل منهم، وهم: أشرف جميل احمد حسين، خالد محمد حسين، حليلة عباس علي الصراف، خالد علي حسن كرم بوخان، وأمل احمد محسن الفضلي. وقال البنك ان حساب النجمة الجديد يتميز بتأهيل عملائه للفوز بجائزة يومية قدرها 7000 دينار، ليفرّد البنك التجاري بتقديم أكبر جائزة سحب يومي، بالإضافة إلى أربعة سحبيات كبرى تجري خلال

العام تبلغ قيمة كل جائزة منها 100,000 دينار تقام في العيد الوطني والتحرير، وعيد الفطر، وعيد الأضحي المبارك بالإضافة إلى ذكرى تأسيس البنك في 19 يونيو.

ويفتح حساب النجمة بمبلغ 500 دينار والتأهل لدخول السحب اليومي بعد فترة أسبوع وسحوبات المناسبات بعد فترة شهرين، علماً بأن حساب النجمة يمنح عملاءه أكبر عدد من الفرص للربح حيث يحصل العميل على فرصة للربح مقابل كل 25 ديناراً تبقى في الحساب بدلاً من 50 ديناراً. وتقدم «التجاري» بالتهنئة لجميع الفائزين في سحب النجمة.

## تقنيات جديدة مثل

### نظام السلامة قبل

### وقوع الاصطدام

### والمزود بخاصية

### تجنب الاصطدام

### مصايح ذات إضاءة

### قابلة للضبط مانعة

### إلتهاب البصر وغطاء

### المحرك الذكي

### لتخفيف إصابات

### المشاة في الحوادث

أعلن المكتب التمثيلي لشركة «تويوتا» موتور كوربوريشن في البحرين أن شركة صناعة السيارات الرائدة على مستوى العالم قد عززت التزامها طويل الأمد بتخفيف عدد ضحايا حوادث الطرق، من خلال كشف النقاب عن تقنيات جديدة في سياراتها من شأنها تعزيز حماية المشاة والسائقين المسننين.

وأظهر بحث حديث أجرته شركة «تاورز واتسون» العالمية للخدمات المهنية أن وفيات الحوادث المرورية قد انخفضت بنسبة تتراوح بين 30% و50% في منطقة الشرق الأوسط وذلك حسب التقرير العالمي عن حالة السلامة على الطرق الصادر عن منظمة الصحة العالمية، حيث ان معدل الوفيات الناجمة عن الحوادث المرورية في المنطقة بلغ 32 حالة لكل 100,000 شخص من السكان، مسجلاً بذلك المعدل الأعلى في العالم مع 17 وفاة و320 إصابة كل ساعة، كما أشار التقرير إلى أن حوادث الطرق كانت السبب الرئيسي لوفيات الفئة التي تتراوح أعمارها بين 15 و29 عاماً. وفي إطار التزامها بالسلامة العامة على الطرقات، كشفت تويوتا اليوم النقاب عن تقنيات جديدة تعزز السلامة وتتضمن نظام السلامة قبل وقوع الاصطدام والمزود بخاصية ذات إضاءة قابلة للضبط مانعة لإلتهاب البصر، وغطاء الحرك الذكي لتخفيف إصابات المشاة في الحوادث، وتقنية الاستجابة للطوارئ لرصد وطاقف جهاز القلب الوعائي للسائق وتبين أي تغيرات في حالته البدنية.

ومنذ نشأتها الأولى أخذت تويوتا على عاتقها المساهمة في المجتمع من خلال تصنيع السيارات، وقد تحسّد هذا بصورة واضحة في الرؤية العالمية لتويوتا التي أعلنت عنها في مارس من هذا العام، والتي تلتمز فيها الشركة بإنتاج سيارات تتسم بالسلامة وتتمتع براحة البال وتنقل الناس بمسئولية آمن بدنياً ونفسياً. وقد أجرت تويوتا العديد من الأبحاث المعنية بالسلامة واستناداً إلى 3 ركائز، وهي: تصميم سيارات آمنة، أنشطة تثقيفية أو تعليمية معنية بالسلامة على الطرق، والمشاركة في توفير بيئة آمنة مرورياً.

ويتمتع النهج الأساسي

## تقنيات السلامة

● نظام «السلامة قبل وقوع الاصطدام» مع خاصية تجنب تصادم سيارات لا تتعرض للحوادث، ويشمل ذلك السيارات المزودة بالتقنيات المتطورة للسلامة قبل وقوع الاصطدام.

● التقاير المضادة لحوادث المشاة والاصطدام في النهاية الخلفية على التقبض من النظام الحالي للسلامة قبل وقوع الاصطدام الذي تستخدمه شركة تويوتا، والمصمم للتنبؤ باحتمالية الاصطدام في ظروف معينة بغية الحد من الخسائر، يجري حالياً ابتكار نظام جديد للسلامة قبل وقوع الاصطدام للمساعدة في تجنب الاصطدامات. ويستخدم النظام الجديد رادار بموجات ملليمترية وكاميرات استريو للكشف عن المشاة والسيارات الواقعة بين السائقين. إضافة إلى ذلك، يصدر النظام إشعة تحت حمراء لتعزيز الرؤية الليلية.

ويجري تصميم النظام الجديد من أجل تجنب الاصطدامات إذا تعذر على السائق استخدام المكابح.

● الحماية من الخروج عن الحارة المرورية: يعالج هذا النظام، الذي يعد إصداراً متقدماً من نظام السلامة قبل وقوع الاصطدام والمصمم للحد من اصطدامات النهاية الخلفية وحوادث المشاة، يعالج الحوادث من الحارة المرورية، وذلك بدمج عناصر تحكم في المكابح وألية التوجيه.

وقد تم تصميم هذا النظام لإجراء رصد شامل لمجموعة كبيرة من الظروف خارج السيارة، منها مواقع العوائق القائمة على الطريق ومدى البعد عن السيارات الأخرى وتقييم مخاطر الاصطدام وتغيير اتجاه السيارة إلى طريق آمن، وهو الأمر الذي يساعد سائق السيارة على تجنب الحوادث. إضافة إلى تقنيات السلامة قبل وقوع الاصطدام الموضحة أعلاه، تعكف تويوتا حالياً على وضع مجموعة كبيرة من التقنيات التي تهدف إلى حماية الفئات الأكثر عرضة للحوادث المرورية، وهي المشاة وسائقو السيارات من كبار السن.

ويهدف هذا النظام إلى إتاحة الإمكانية أمام سائقي السيارات للحصول على إضاءة نصف عالية لتحسين الرؤية الليلية، ما يسهم في الحد من الحوادث التي تشمل المشاة والسيارات الأخرى. غطاء الحرك الذكي: منذ عام 2001، دأبت تويوتا على طرح هيكل سيارات تحدد من إصابات المشاة.

ويستند الهيكل الجديد للسيارات إلى نتائج اختبارات أجريت على نماذج تقليدية لاختبارات الاصطدام وأخرى محاكاة للإنسان.

ويساعد غطاء الحرك الذكي، الذي صممه تويوتا مؤخراً، على الحد من إصابات رأس الإنسان عند الارتطام بالسيارة، حتى إن كان الغطاء منخفضاً وذا حيز سفلي محدود، وذلك برفع الجزء الخلفي من الغطاء تلقائياً لزيادة الحيز السفلي.

تقنية الاستجابة للطوارئ: تؤدي حالات عدم انتظام الجهاز القلبي الوعائي المفاجئة (مثل الرجفان البطيني) أثناء القيادة إلى فقدان الوعي، الأمر الذي يشكل مخاطر كبيرة.

وقد جاءت تقنية الاستجابة للطوارئ التي ابتكرتها تويوتا مؤخراً بعد البحث عن نظام لمراقبة وظائف الجهاز القلبي الوعائي يستند إلى قبضة السائق على عجلة القيادة، واستشعار الخطر.

وبإجراء المزيد من البحث، تهدف تويوتا إلى طرح نظام يسهم في منع الحوادث الكبيرة التي تقع نتيجة التغيرات المفاجئة في الحالة البدنية للسائق.

## تقنيات السلامة

● المصايح القابلة للضبط: منذ عامين، طرحت تويوتا نظام مصايح ذا إضاءة تلقائية، بحيث تكشف كاميرا مركبة في السيارة الأضواء الخلفية للسيارات الأمامية أو الأضواء العالية للسيارات القادمة، ويتم تحويل الإضاءة العالية تلقائياً إلى منخفضة من أجل تعزيز الرؤية الليلية.

وقد ابتكرت شركة تويوتا هذا النظام بحيث يتم جزئياً حجب الإضاءة العالية الصادرة من السيارة المزودة بنظام المصايح القابلة للضبط من أجل منع الإلتهاب للمعوق للرؤية لدى سائقي السيارات الأخرى المارة أمامها في نفس الاتجاه أو القادمة من الاتجاه المقابل.

ويهدف هذا النظام إلى إتاحة الإمكانية أمام سائقي السيارات للحصول على إضاءة نصف عالية لتحسين الرؤية الليلية، ما يسهم في الحد من الحوادث التي تشمل المشاة والسيارات الأخرى. غطاء الحرك الذكي: منذ عام 2001، دأبت تويوتا على طرح هيكل سيارات تحدد من إصابات المشاة.

ويستند الهيكل الجديد للسيارات إلى نتائج اختبارات أجريت على نماذج تقليدية لاختبارات الاصطدام وأخرى محاكاة للإنسان.

ويساعد غطاء الحرك الذكي، الذي صممه تويوتا مؤخراً، على الحد من إصابات رأس الإنسان عند الارتطام بالسيارة، حتى إن كان الغطاء منخفضاً وذا حيز سفلي محدود، وذلك برفع الجزء الخلفي من الغطاء تلقائياً لزيادة الحيز السفلي.

تقنية الاستجابة للطوارئ: تؤدي حالات عدم انتظام الجهاز القلبي الوعائي المفاجئة (مثل الرجفان البطيني) أثناء القيادة إلى فقدان الوعي، الأمر الذي يشكل مخاطر كبيرة.

وقد جاءت تقنية الاستجابة للطوارئ التي ابتكرتها تويوتا مؤخراً بعد البحث عن نظام لمراقبة وظائف الجهاز القلبي الوعائي يستند إلى قبضة السائق على عجلة القيادة، واستشعار الخطر.

وبإجراء المزيد من البحث، تهدف تويوتا إلى طرح نظام يسهم في منع الحوادث الكبيرة التي تقع نتيجة التغيرات المفاجئة في الحالة البدنية للسائق.

## اتسمت بأجواء الحماس

## «X - سايت» من إلكترونيات الغانم و«Goalna.com»

## نظمتا مسابقة «جولنا» لكرة القدم بـ «الأقنيوز»



الفائز بالجائزة الأولى محتفلاً وسط المشاركين

في هذه المسابقة الحماسية الرائعة التي نظمتها «X - سايت الغانم» وقد فاز بالمرکز الثاني السيد عبدالوهاب هلال الشمري وحصل على جهاز iPad وقسيمة شرائية قيمتها 50 ديناراً من X-سايت، أما بقية الفائزين فقد حصل كل منهم على هاتف EQ.

وقد عمدت الحاضرين روح التنافس فقد شجعوا المشاركين بالتصفيق، مما يظهر الروح الرياضية التي انتابت الجميع أثناء المسابقة. وقد عرضت المباراة النهائية على شاشة ضخمة مزودة بمكبر صوت خاص لمنهج الحضور الشعور بالحماس وكأنها أجواء حقيقية لمباراة كرة قدم. ونجحت «X - سايت» في استضافة الحدث كعادته من خلال جلب محبي الرياضة والألعاب تحت سقف واحد في هذه التجربة البرحة.

نظمت «X - سايت» بالتعاون مع goalna.com و«الوطن» تحديداً للعبة كرة القدم على جهاز PS3 من خلال لعبة Pro Evolution Soccer التي أقيم في مجمع الأقنيوز يومي 15 و16 يوليو الجاري. وقد تهاقت محبو هذه اللعبة من جميع أنحاء الكويت إلى معرض «X-سايت» في الأقنيوز خلال هذين اليومين من أجل عرض مواهبهم، وقد شاركوا من خلال التسجيل عبر الموقع الإلكتروني قبل المشاركة، ونتيجة للإقبال الجماهيري الكبير، توقف التسجيل في المسابقة قبل يوم واحد من موعدا، وقد تم توزيع المشاركين على 4 جلسات خلال اليومين. وقد تراوحت أعمار المشاركين في المسابقة بين 12 و35 عاماً، وتمتعوا بمهارات عالية في هذه اللعبة. وكانت الجائزة الأولى من نصيب حسين شاكر رجب العبيد الذي فاز برحلة إلى ميونخ في ألمانيا لمشاهدة المباريات نصف النهائية والنهائية في كأس أودي لكرة القدم التي ستقام في ستاد أليانز. وتعليقاً على فوز، قال حسين شاكر: «أعشق لعبة Pro Evolution Soccer، لكنني لم أتخيل يوماً أنني سأربح بسبب مهارتي فيها. إنني سعيد للغاية للمشاركة

## دورة الكندري

الرمضانية الثالثة عشرة



تعلم اللجنة المنظمة

## لدورة الكندري الرمضانية

والتي ستقام فعالياتاتها في صالة نادي اليرموك تحت رعاية

## الشيخ جابر المبارك الحمد الصباح

رئيس مجلس الوزراء بالإنيابة ووزير الدفاع

عن بدء التسجيل لمدة 3 أيام من تاريخ نشر الإعلان

للاطلاع على الشروط يرجى زيارة:

صفحة دورة جاسم الكندري الرمضانية على facebook

للاستفسار: 99994994 - إيميل: a\_k90@hotmail.com