الأنباء
الثلاثاء 19 يوليو 2011

محكمة ماليزية ترفض طلباً للاعتراف بتحول ذكر إلى أنثى

كوالالمبور ـ د.ب.آ: رفضت محكمة ماليزية اليوم طلبا تقدم به شخص ولد ذكرا لاستصدار اعتراف رسمي بتحوله إلى أنثى، وذلك بعد خضوعه لعملية جراحية.

وكان محمد أشرف حافظ عبدالعزيز (26 عاما) قد طالب بتغيير اسمه إلى عليشة فرحانة عبدالعزيز.

إلا أن المحكمة العليا في كوالا تيرينجانو عاصمة ولاية تيرينجانو رفضت الطلب لأنه لم يتضمن ثلاثة أشياء وهي، وفقا لوكالة أنباء «برناما» الماليزية، عدد الكروموسومات وشكل أعضائه التناسلية وقت الولادة وأعضائه التناسلية الداخلية.

ويقول أشرف حافظ إنه خضع لعملية لتحويل الجنس في تايلند عام 2009، وفي مايو الماضي تقدم بطلب للقضاء الماليزي لمساعدته في الالتحاق بالجامعة.

وقال القاضي محمد يزيد مصطفى إنه لا يمكن الاعتداد بالعملية كسبب للموافقة على الطلب، مؤكدا أن الأوراق لم تتضمن أي تقرير طبي من المستشفى الذي كان موجودا به.

وأضاف القاضي: «لا تمتلك المحكمة سلطة إعلان تغيير الجنس، حيث لا يوجد بند قانوني في هذه البلاد يسمح بالموافقة على مثل هذا الطلب».

محمد أشرف حافظ عبدالعزيز خلال حضوره للمحكمة بملابس نسائية

ضبط سائق أردني يستخدم الأرجيلة أثناء القيادة

عمّان ـ وكالات: ضبطت دائرة السير المركزية التابعة لمديرية الأمن العام في الاردن سائقا يستخدم الارجيلة اثناء قيادته لمركبته ذات الحجم الكبير على طريق شارع الاستقلال.

وبين احد افراد مديرية ادارة السير ان هذه الحالة ليست الأولى التي تعاملت معها المديرية، إذ سبق أن ضبطت حالة مشابهة، وقال المصدر انه تم اتخاذ الاجراءات القانونية بحق السائق.

وتخشى إدارة السير المركزية ان يتحول استخدام الارجيلة اثناء القيادة الى ظاهرة، خاصة مع انتشار انواع من الاراجيل صغيرة الحجم.

إعدام سعودي قتل سودانياً بهدف السرقة

الرياض ـ يو.بي.آي: أعلنت وزارة الداخلية السعودية عن إعدام احد السعوديين وذلك بضرب عنقه بالسيف لإقدامه على قتل سوداني بهدف السرقة.

وقالت الوزارة في بيان امس ان السعودي علي العياشي الشريف أدين بقتل السوداني محمد عبدالجبار علي بإطلاق النار عليه ثم سرقة الخزنة في احدى المحطات التي كان يعمل فيها.

يحرق نفسه لرفض والد زوجته إعادتها له

القاهرة ـ وكالات: شهدت منطقة بهتيم في القاهرة حادثا مأساويا عندما ذهب موظف يسمى ملاك صفوت هادلي (29 سنة) لإعادة زوجته، من منزل أسرتها الى منزل الزوجية على إثر خلافات نشبت بينهما، ولكن والد الزوجة رفض طلبه ليقوم الزوج الغاضب بسكب الكيروسين على جسده وإشعال النار في نفسه للتخلص من حياته.

وكشفت تحريات المباحث انه توجد خلافات بين الموظف وزوجته (25 سنة)، التي تركت منزل الزوجية لخلاف بينهما وتوجهت الى منزل أسرتها وعندما ذهب الزوج لمصالحتها رفض والدها العودة له مرة أخرى فقام بسكب الكيروسين على رأسه وملابسه وأشعل النيران في نفسه، حيث غطت الحروق نسبة 90٪ من جسمه وتم إخطار النيابة التي تولت التحقيق في الحادث.

سيلين ديون تطلق ألبومها في نوفمبر المقبل

باريس ـ أ.ش.أ: تستعد المطربة العالمية سيلين ديون لطرح ألبوم جديد باللغة الإنجليزية في الأسواق يوم 21 نوفمبر المقبل.

وذكر موقع «نيوز دو ستار» الفرنسي أن سيلين ديون بدأت في تسجيل هذا الألبوم في مدينة لاس فيغاس أثناء احيائها للعديد من المهرجانات والحفلات.

وأكد الموقع أن المطربة الكندية لم تنس أن لها العديد من المعجبين في كل أنحاء العالم ولذلك فلم تكتف بألبوم باللغة الانجليزية، وستطلق ألبوما آخر يضم مجموعة من الأغنيات الجديدة بالفرنسية في أوائل عام 2012.

يذكر أن آخر ألبوم لسيلين ديون كان قبل أربع سنوات بعنوان «تاكينج شانسز» (انتهز الفرص) قد لقي نجاحا كبيرا حيث تم بيع أكثر من 3,5 ملايين نسخة حول العالم.

ايف روسي يحقق حلم البشرية ويحلق مثل الطيور

ايف روسي خلال احدى طلعاته التجريبية

ايلاف: منذ أن باءت محاولة العربي عباس بن فرناس التحليق مثل الطيور بالفشل، ومرت البشرية بالعديد من التجارب لتحقيق هذا الأمل، معظمها انتهت نهايات مأساوية، وبعضها انتهى إلى اختراع الطائرة، وظن معظم الناس أن هذا هو أقصى طموح البشر في محاكاة الطيور.

لكن شخص يدعى «إيف روسي» لم يكتف بهذا، بل قرر العمل على اختراع يجعله يطير مثل الطيور ولا يجلس في كرسي داخل جهاز آخر ليطير.

واخترع روسي بذلة مزودة بأربعة محركات نفاثة يرتديها فوق ظهره ويمكنه استخدامها في التحليق مثل الطيور وفي الهواء الطلق بعد القفز من طائرة أو هيليكوبتر. وعلى عكس الطائرات فإن اختراع روسي الذي عمل في وقت سابق من حياته بالطيران المدني والعسكري، ليس به أجهزه توجيه، ومثلما تفعل الطيور فهو يستخدم جسده في عملية التوجيه وعند تقويس الجسم يمكنه الارتفاع، ومع انحناء جسمه لأسفل يمكنه الانخفاض.

وصرح المخترع لشبكه «تيد» TEDالمهتمة بالاختراعات والأفكار الجديدة «لو وضعت في اختراعي أجهزه تحريك كانت ستشبه الطائرة، ولكنني حاولت الحفاظ على الحرية المطلوبة».

وتصل سرعة اختراع روسي إلى 190 ميلا في الساعة، وبإمكانه الوصول إلى ارتفاع 3,000 متر، ويبقى في الهواء لمدة 10 دقائق وهو وقت كافي بالنسبة لروسي لعبور القناة الإنجليزية.

الجهاز حتى الآن غير مجهز للاستخدام الجماهيري، فالرجل الطائر حتى الآن استخدم البراشوت للنجاة من حوادث محققه أكثر من 20 مرة، بعد أن عانى من اضطرابات في السحاب وأحيانا أخرى مع تعطل أحد المحركات وغيرها من الظروف الطارئة.

وقال روسي الذي يأمل أن يكون اختراعه متاحا لكل شخص: أنا لا أملك ريشا، ولكنني أشعر وكأنني طائر وهو شعور لا يوصف.

آخر نسخة من «بوغاتي فيرون» بـ 2,37 مليون دولار

بوجاتي فيرون

باريس ـ د.ب.أ: أي شخص يخطط لشراء سيارة كوبيه «بوغاتي فيرون» قد فوت الفرصة على نفسه لأن آخر نموذج من السيارة الفائقة الفريدة قد بيع للتو.

وبيعت السيارة إلى عميل أوروبي لم يفصح عن اسمه بمبلغ 2,37 مليون دولار، وفقا لما أعلنته الشركة المصنعة في فرنسا، وطرحت السيارة «فيرون» في عام 2003 وكانت دائما تستهدف أن تكون نسخة محدودة بثلاثمائة سيارة فقط.

وسميت السيارة تيمنا بسائق سيارات السباق «بيير فيرون» الذي فاز بسباق السيارات «لو مان 24 ساعة» لصالح شركة بوغاتي الأصلية في عام 1939.

وتسلم المشتري الأخير نسخة «سوبر سبورت» رياضية فائقة لأسرع سيارة منتجة بصورة قانونية في العالم، ويمكن لمحرك السيارة المزود بست عشرة أسطوانة أن يجعل السيارة تتخطى سرعة 431 كيلومترا/ساعة، لكن السرعة الموجودة في السيارات المباعة محدودة عند سرعة قصوى قدرها 415 كيلومترا/ساعة.

وتحتاج السيارة «فيرون» أقل من ثانيتين ونصف فقط لتصل إلى سرعة 100 كيلومتر/ساعة انطلاقا من الثبات، وتتميز السيارة الفائقة بوجود ناقل سرعة ثنائي الفاصل من سبع سرعات ينتج عنه نقل فوري للسرعات، ومكابح مصنوعة من ألياف الكربون المعززة بالسيراميك (كربون ـ سيراميك) ومثبت استقرار خارجي (سوبيلر) وكل هذا يسهم في خفض السيارة من سرعة 60 ميلا/ساعة إلى السكون التام في غضون 2,3 ثانية فقط.

دراسة: عدد أحفاد الإنسان الأول انخفض إلى ألف وازداد عددهم مجدداً

لندن ـ يو.بي.آي: أظهرت دراسة جديدة أن أحفاد الإنسان الأول الذي خرج من افريقيا انخفض عددهم إلى قرابة ألف ناشط تناسليا قبل أن يعودوا وينشطوا ويزداد عددهم مجددا.

وذكرت مجلة «ناتشر» العلمية الدولية أن الباحثين في معهد «ولكوك ترست سانغر» في كامبريدج وجدوا أن أحفاد الإنسان الأول الذي خرج من افريقيا تضاءلوا إلى 1200 شخص ناشط تناسليا قبل ما بين 20 و40 الف عام ليعودوا ويزدادوا بعدها.

ووجدوا أيضا أن عدد سكان افريقيا منهم انخفض إلى قرابة 5700 شخص، ووجد العلماء أنه على عكس الاعتقادات السابقة التي جاءت من أدلة أثرية فإن الإنسان الأول واصل التزاوج مع أفارقة جنوب الصحراء الكبرى إلى قرابة 20 ألف سنة سابقة.

وكانت الآثار في اوروبا وآسيا واستراليا جعلت العلماء يعتقدون أن البشر سكنوا هذه المناطق قبل قرابة 40 الف سنة وتقلصت فرص التزاوج مع الأفارقة.

وقال الباحثون انه بعد ان ترك الإنسان الأول افريقيا قبل 60 الف سنة تبعته امواج من الأفارقة وتزاوجت مع أسلاف المهاجرين الأوائل.

مستشفى يعتذر عن تبديل مواليد بالخطأ

سيدني ـ د.ب.أ: قدم مستشفى استرالي امس اعتذاره بعدما تسبب تبديل بطريق الخطأ لمولودين في إرضاع والدة كل منهما للآخر.

وقال ستيفن روبرتس المدير التنفيذي لمستشفى «سانت جون أوف جود» عن الخطأ الذي وقع في قسم المواليد بالمستشفى الكائن بمدينة جيلونج في ولاية فيكتوريا: «لقد نجم ذلك عن خطأ».

ونقلت هيئة الإذاعة والتليفزيون الاسترالية (إيه.بي.سي) عن المسؤول القول إنه «يبدو أن (الشخص المعني) لم ينظر إلى السوار الحامل لاسم المولود ومن ثم وضع كل من المولودين بسرير الآخر».

وجرى اكتشاف الخطأ عندما أبدى فرد من أسرة أحد المولودين ارتيابه بعد أكثر من 8 ساعات من تبدلهما. وقال روبرتس «إننا آسفون للغاية حقا لما سببناه من ألم وقلق للأسرتين».

وقالت جنيفر جيمس، خبيرة الرضاعة بإحدى جامعات ملبورن، إن الخطأ لم يتسبب بأي ضرر.

ونقل التقرير عن الخبيرة القول إن «القابلات يرتكبن خطأ كأي إنسان آخر.. في رأيي أن هذا يلقي بالضوء على أهمية وجود الأم والمولود في مكان واحد عقب الولادة».

وقالت انه «إذا بقي المولود بجانب الأم، لن تكون هناك أي فرصة لحدوث هذا الخطأ».

إلين تشيرتش أول مضيفة في العالم

إلين تشيرتش

وكالات: أصبحت الأميركية إلين تشيرتش أول مضيفة ظهرت على متن طائرة في العام 1930.

وكانت الين تعمل كممرضة في مدينة سان فرانسيسكو وتتدرب لتصبح طيارة. وبعد حصولها على رخصة قيادة طائرة تقدمت تشيرتش للعمل في شركة «بوينغ آير ترانزت» (وهي شركة «يونايتد آيرلاينز» حاليا).

وسبق ان عمل مضيفون لفترة في خطوط طيران ألمانية. وكان من المقرر تطبيق المبدأ على طائرات الركاب الأميركية.

وقد جاء طلب التقدم للعمل الذي أتت به الممرضة الين تشيرتش في أوانه، حيث قررت ادارة شركة الطيران ان وجود فتاة تستقبل الركاب على متن الطائرة سيكون دعاية جيدة للشركة، كما ان حضور طبيبة في الطائرة خلال الرحلة سيصبح عاملا إضافيا لضمان طمأنينة الركاب.

وتضمنت وظائف المضيفات في ذلك الحين توقيت الساعة في كابينة الطيار وحمل الأمتعة وتزويد الطائرة بالوقود وغيرها.

19٪ في أميركا يرون التدخين غير قانوني

نيويورك ـ أ.ش.أ: كشف استطلاع للرأي اجراه معهد غالوب الاميركي ان 19٪ من الاميركيين يرون ضرورة اعتبار عادة التدخين المدمرة فعلا غير قانوني خاصة في الاماكن العامة في الوقت الذي يطالب فيه الكثير منهم بتطبيق حظر كامل على عادة التدخين بالاماكن المفتوحة والعامة.

ويعد هذا الاستطلاع الاول من نوعه منذ 2001 الذي كشف عن اجماع نحو 59٪ من المشاركين فيه علي ضرورة حظر التدخين في الاماكن العامة وذلك بالمقارنة بنحو 39٪ منذ اكثر من عشرة اعوام.

وقد طالب نحو 19٪ من المشاركين في الاستطلاع بضرورة سن قوانين لتجريم عادة التدخين المدمرة.

مركب عضوي سام.. وقوداً للمحركات في المستقبل

شتوتغارت ـ د.ب.أ: يعكف باحثان ألمانيان علي معرفة إمكانية استخدام المركب الكيميائي العضوي السام «كربازول» كوقود في المستقبل لصناعة السيارات، نظرا لقدرته على تخزين الهيدروجين.

ومضي راينر بومبا، وهو مسؤول حكومي بارز في قطاع النقل، بعيدا ليشير إلى كربازول على أنه «مركب معجزة» على الرغم من أن الشركات الألمانية الكبرى في مجال تصنيع السيارات لاتزال متشككة.

ويجري فولفجانج أرلت وبيتر فاسرشايد، الأستاذان بجامعة ارلنجن ـ نورنبرغ، بحثا حاليا لايزال في مهده، لكن ثمة آمال أن السائل البني في شكل «نيترو ـ إيثيل كربازول» سيحل محل البنزين والديزل.

ويستطيع المركب الكيميائي غير المعروف على نطاق واسع تخزين الهيدروجين لكي يطلق في خلية الوقود بالسيارة أو حتى في محركات الاحتراق الداخلي العادية.

وعلي النقيض من البنزين والديزل، يمكن حينئذ إعادة تدوير الكربازول وشحنه بالهيدروجين مرة أخرى.

ويضخ الكربازول المستخدم خارج السيارة إلى محطة تزويد بالوقود حيث يحل محله منتج جديد غني بالهيدروجين وهو الوقود الفعلي للسيارة.

ويقول أرلت إن سائقي المركبات سيلاحظون فرقا طفيفا، وبخلاف خرطوم التزود بالوقود، ستظل باقي مكونات البنية التحتية لمحطة التزود بالوقود كما هي بصورة كبيرة.

ويكمن الهدف في توليد هيدروجين من الطاقة الشمسية أو طاقة الرياح، ومن ثم تخصيب الكربازول بالهيدروجين في الموقع الذي يتم فيه توليد الطاقة لتجنب نقل الغاز شديد القابلية للانفجار. وستنقل الحاويات المنتج النهائي مباشرة إلى محطات التزود بالوقود.

وتعد الفكرة مغرية، نظرا لأن المخاطر المرتبطة بالتعامل مع الهيدروجين النقي سببت بواعث القلق الكبرى بالنسبة للمهندسين العاملين في تكنولوجيا خلايا وقود الهيدروجين. ولا يمكن تخزين الهيدروجين إلا في درجات حرارة منخفضة للغاية أو تحت ضغط شديد.

مواطنو ميونيخ يجدون في مقبرة المدينة المتنفس الوحيد لقضاء نزهاتهم

ميونيخ ـ د.ب.أ: يبدو أن المنطقة المثالية للتنزه تقع وسط شواهد ثلاثة قبور، ومدت ثلاث أمهات شابات الملاءات في ظل احدى أشجار البلوط في مقبرة بمدينة ميونيخ بألمانيا ـ واستعددن لفتح صناديق الغذاء البلاستيكية الخاصة بهن، ويتسلق صبي صغير شاهد قبر قديم، ويتشبث بالصليب ويقفز.

وعلى مسافة قصيرة، يلعب أطفال من دار رياض أطفال قريبة، ويرسم سبعة صبية وفتيات شجرة قديمة متشابكة الأغصان باستخدام طباشير ملون، وتقول دنيز رينز، معلمة رياض الأطفال، إن المقبرة الشمالية بميونيخ، هي «المكان الوحيد لنا للاستمتاع في مكان مفتوح».

من ناحية أخرى، تستلقي آنا تسفينجه على ملاءة بجانب تابوت حجري، وتدرس الشابة (21 عاما) القانون في جامعة «لودفيج ماكسيميلان» القريبة، وتقع المقبرة على مسافة قريبة نسبيا من شقتها والجامعة التي تدرس بها.

وتقول «أحضر إلى هنا مرتين أو ثلاث مرات أسبوعيا، في أول الأمر، كان الأمر مفزعا نوعا ما، لكن يعتاد المرء على ذلك سريعا»، وتحولت المقابر في ميونيخ إلى مناطق بارزة لممارسي رياضة الركض وراكبي الدراجات أو محبي الاستمتاع بالشمس أو الأطفال لممارسة اللعب، وبين الحين والآخر، أصبح المثوى الأخير مكانا للاحتفال.

ويقول زافيت يوجوفيتش، القيم على المقبرة، إن «المكان خلية نشاط حقيقية في الطقس الجيد، أشاهد حفلات ميلاد صاخبة، وهناك حفلات تقام في الليل، ويحتاج الأمر لعمل شاق في الصباح لتنظيف مخلفات كل هذا».