

الاقتصادية

آخر أخبار الاقتصاد المحلية والعالمية زوروا موقعنا على www.alanba.com.kw

المؤشر السعري
6212.9
بتغيير قدره
4.4
0.07%

«المرکزي» يوافق لـ «الصفاء» على شراء أسهمها

وافق بنك الكويت المركزي على طلب شراء شركة الصفاء للاستثمار أسهمها بما لا يتجاوز 10% من رأسمال الشركة لمدة ستة أشهر أخرى تنتهي في 28 يناير القادم، وعدم الموافقة على طلب البيع وأفاد في بيان صادر على موقع البورصة بأن التفويض الصادر من الجمعية العامة العادية للشركة والتي عقدت بتاريخ 16 مايو 2010 لم يتطرق إلى قيام الشركة ببيع ما لا يتجاوز 10% من أسهمها.

«الغرفة» دخلت على خط مواجهة تعديلات قانون «الهيئة» «وزارة التجارة»: تفهموا تعديلاتنا قبل إطلاق التحذيرات

غرفة تجارة وصناعة الكويت على الغانم في تصريح له انه لا يجوز تعديل أي قانون قبل تطبيقه وقانون هيئة أسواق المال ليس استثناء فأي خطوة أو تحرك لتعديله قبل تطبيقه وفقا لقراراته الزمنية سيتم التصدي له بشدة، قائلا: نذكر الوزارة بوجود حماية العاملين في البورصة وتطبيق المادة 157 بحذافيرها، محذرا إياها من التوجه لأي تعديلات خلال الصيف براسم ضرورة وأي تعديلات مستقبلية يجب أخذ رأي مجلس الأمة فيها.

المشتعلة بين إدارة السوق والهيئة منذ فترة والتي أدت إلى ضبابية الأوضاع واستياء كبار المستثمرين في السوق وكذلك رفع الدعوات القضائية ضد هيئة السوق من أطراف العلاقة مع السوق. وبين المصدر أنه لا تراجع عن تصحيح أوضاع السوق وفق منهج متدرج يراعي أوضاع وظروف السوق دون المساس بمهنية الرقابة على أداء شركائه، مضيفا أن مصلحة البلد والوزارة والاقتصاد هما الشغل الشاغل للوزارة وليس لديها مصالح شخصية تدفعها لإبداء آرائها. وطالب المصدر من يطلقون التحذيرات بتفهم ما تريد الوزارة وتعديله وبعدها يكون لكل حادث حديث.

التصدي للتعديلات

وقال رئيس مجلس إدارة



علي الغانم



د. أماني بورسلي

أبدت تفهماً لتأسيس اتحاد لهم بورسلي التقت «تأسيسية الوساطة» وناقشت مشاكل تطبيق نظام التداول الجديد

وسيلة الربط بين المتداولين بمختلف شرائحهم والقنوات الرسمية الأخرى في السوق. وكشفت اللجنة عن مناقشة طلب الشركات بخصوص إشهار اتحاد شركات الوساطة المالية أسوة بالاتحادات الأخرى، إذ وعدت الوزارة بورسلي بتقديم الدعم اللازم للقطاع وتطويره خلال الفترة المقبلة. وبينت اللجنة أنها تناولت مع وزيرة التجارة بعض الأمور مثل التسجيل تحت مظلة «هيئة أسواق المال»، لافتة إلى أنها تتربص رد الهيئة بشأن الملاحظات التي تخص الأطر والمسالك القانونية المنظمة لعملها في ظل القانون رقم 7 لسنة 2010، والتي لا بد أن تتبع من قبل شركات القطاع كافة.

كشفت مصادر مطلعة لـ «الأنباء» أن وزيرة التجارة والصناعة ورئيسة لجنة السوق د. أماني بورسلي التقت، أمس، بخمسة الوساطة التأسيسية لشركات الوساطة للوقوف على مشكلات القطاع الذي شهد الكثير من المشكلات الفنية والإدارية التي أقرتها مشكلات تطبيق نظام ناسداك «أو أم إكس» وقرار هيئة أسواق المال رقم 9 لسنة 2011 والذي نص على رفع رأسمال الشركات إلى 10 ملايين دينار. وقالت المصدر أن الوزارة بورسلي ناقشت مع ممثلي اللجنة دور الوساطة في تطبيق نظام التداول الجديد التي يعد له من قبل البورصة (وناسداك أو أم إكس)، ومعرفة مدى جاهزيتها لتطبيقه، حيث أعربت عن اهتمامها البالغ بقضايا قطاع الوساطة المالية التي تعتبر حلقة رئيسية في السوق ومستقبله لاعتبارات تتمثل في كونها

«زين العراق» تواجه تحدياً كبيراً لوفاء بالموعد النهائي لطرح أسهمها

«نحن في محادثات مع الهيئة المنظمة والبورصة العراقية حول الإفصاح للبلدان...» وأضاف «هيئة الإعلام والاتصالات والبورصة العراقية قد تفضلان (طرح) نسبة أصغر في البداية، سننسق هذه الأمور معهما». وتقدر نومورا قيمة زين العراق عند 4,9 مليارات دولار وأسبياً سيل عند 4,4 مليارات دولار ما يجعل مجموع قيمة حصة الربع في كل منهما نحو ملياري دولار. وتبلغ القيمة السوقية للبورصة العراقية حالياً أقل من أربعة مليارات دولار ولم يتجاوز متوسط قيمة التعاملات اليومية المليوني دولار في مايو وهو ما دفع محللين للتشكيك فيما أن كانت السوق جاهزة للطرح العام لشركات الاتصالات. وقال محبة «هذا أحد الأسباب التي جعلتنا نطلب من الهيئة المنظمة والبورصة العراقية تقييم الوضع في السوق بعناية» محذرا من أنه من غير المرجح أن تجلب زين العراق تقييمها كاملا في طرح عام أولي. وأضاف أنه في حالة المضى قدما في الطرح العام الأولي فستستخدم زين العراق العائدات لتمويل أغراض التوسع وتسوية «متأخرات مالية».

رويترز - قال الرئيس التنفيذي لزين العراق عماد محبة أن الشركة تواجه «تحدياً كبيراً» لوفاء بالموعد النهائي لإجراء طرح عام أولي لاسهمها في أغسطس وربما تضطر في نهاية المطاف لطرح أقل من نسبة 25% التي طلبتها الجهة المنظمة. هذا ويجب أن تصحح الوحدة العراقية لشركة الاتصالات المتنقلة زين شركة مدرجة بنهاية أغسطس. وقال عماد محبة في بيان صحافي «بدانا العملية منذ فترة، لكن الالتزام بالمهلة المحددة سيكون تحدياً كبيراً». وبموجب شروط التراخيص الصادرة في 2007 يتعين على زين العراق ومناقستها آسيا سيل التابعة لاتصالات قطر (كيوبتل) وكورك لتلكوم المملوكة جزئياً لفرانس تليكوم بيع 25% من أسهمها والإدراج في البورصة العراقية بنهاية أغسطس. وبينما لم يتبق سوى تسعة أسابيع على الموعد النهائي وفي ظل اقتراب شهر رمضان الذي يبدأ مطلع أغسطس لم تقدم الشركات الثلاث سوى تأكيدات مبهمة عن نيتها في الإدراج. وقال محبة ردا على سؤال إن كان قد طلب من كل من هيئة الإعلام والاتصالات العراقية والبورصة العراقية أرجاء الطرح

828 ألف دينار أرباح «جيران القابضة»

سجلت شركة جيران القابضة أرباحا بنحو 828,3 ألف دينار عن السنة المالية المنتهية في 28 فبراير 2011 أي ما يعادل 6 فلوس للسهم مقارنة بتكديدها لخسارة 1,5 مليون دينار أي بما يعادل 11,5 فلوس في الفترة نفسها من العام الماضي. وأضافت الشركة على موقع البورصة أن إجمالي الموجودات بلغت 83,4 مليون دينار مقابل 51,06 مليون دينار خلال 2010. فيما بلغت المطلوبات

الآخر من العام الماضي. وتذكرت المجلة أن بيت التمويل الكويتي دفع قدما نحو تسجيل كامل القطاع المصرفي الكويتي لنمو نسبته 43% في زيادة قدرها 89% في تلك الإيرادات مقارنة بالربع الأخير من عام 2010. وبينت أن النتائج المالية المعلقة أظهرت تراجعاً واضحا في حجم المخصصات المتخذة من قبل المصارف الخليجية خلال الربع الأول من هذا العام، وأفادت بأن المصارف السعودية سجلت انخفاضا قدره 48% في حجم المخصصات التي تم اتخاذها بنهاية عام 2010 وهي النسبة العليا بين المصارف الخليجية.

عموميتها غير العادية تأجلت لعدم اكتمال نصابها القانوني البحر: مصير «الخطوط الوطنية» بيد مساهميها والتصفية باتت أقرب الخيارات بعد فشل جهود الإنقاذ

الشركات العاملة فيه واحدة، ولكن واقع الحال مؤلم، لا أحد في الكويت يستمع لمشاكل القطاع، لافتا إلى أن إشكالينا جاءت على خلفية الأحداث التي تمت في لبنان وباقي الدول العربية الأخرى التي شهدت مؤخرا ثورات أثرت بلا شك على إيراداتنا.



عمومية «الوطنية» شهدت جدلا بين المساهمين حول مستقبلها

وقال ان قطاع الطيران في الكويت يعاني العديد من المشكلات وعلى رأسها غياب العدالة في المنافسة، مستدركا أن منظمة «الأيابا» قدرت خسائر قطاع الطيران بقيمة 8 مليارات دولار العام الماضي.

بيع الشركة ورد البحر على مقترح أحد المساهمين بعرض الشركة للبيع، قال أننا حاولنا إلا أنه لا توجد مفاوضات جادة في هذا الصدد، مازحا بالقول إذا كان محمود حيدر يريد شراء الشركة فلنتفاوض.

وقال: لنكن واقعيين فقطع الطيران ليس بأحسن حالاته وأن عرض الشركة للبيع حاليا لا يكون جذابا للمستثمرين، مبينا أنه تم إلغاء العقود مع الأكو بداية موسم الصيف بناء على طلب الشركة والتي طالبت بتعويض لها. وأوضح أن خسارة الشركة وفق ميزانيتها الأخيرة لم تتعد نسبة الـ 75% من رأس المال حتى تنطبق عليها المادة 178 من قانون الشركات، وبين أن الشركة فاضت أكثر من جهة للدخول كمستثمر استراتيجي إلا أنه لم نصل بعد إلى اتفاق واضح في هذا الشأن.

قال البحر انه يمكن النظر إليها بوجهين: الأول إذا كانت الشركة مستمرة في عملها وهنا تصبح أصول الشركة 14 مليون دينار، أما إذا كانت ميزانية الشركة وفقا للتصفية فإن النظر إليها يكون وترفع أو تنخفض عن ذلك. وفق البحر أن تكون لشركة كالمكو أي علاقة بما لك للشركة من أوضاع، مبينا أن كالمكو مساهم بنسبة بسيطة في رأس المال الشركة ونهاية تدبير الإكتتاب، مبينا أن مقترحها بتأجيل البت في مصير الشركة في العمومية السابقة كان وجيها، حيث أنه ليس من المعقول أن تستمر الشركة في عملها وعليها مطالبات تجاه الأكو.

وقال أن مطالبنا لجهات السياسية كانت واضحة ومحددة، حيث أبلغنا الجميع وابلنا من الحكومة إعطاءنا فرصة للمنافسة، والتي نعاني بسببها منذ انطلاق الشركة إلى الآن، ضاربا المثل بالقول أن تذكرة الشركة من الكويت إلى النمسا قيمتها 150 دينارا في الوقت الذي تبلغ فيه التذكرة لنفس الجهة من شركة الخطوط الجوية الكويتية 750 دينارا، وهي في نفس الوقت تدعم من الدولة مع غياب دعم «الوطنية»، وهو ما يعني دفع المواطن 6 أضعاف تكلفة التذكرة، مطالبا بكسر قانون الاحتكار.

عمر راشد

إلى إدارة السوق وأعلنا عنها، لافتا إلى أن هناك بعض الملاحظات السيولة لعودة الروح مرة أخرى في شرايين الشركة، لافتا إلى أن البنوك رفعت قضايا للتنفيذ على أصول الشركة مقابل مديونياتها

وعلينا مطالبات بقيمة 70 مليون دينار ونحتاج إلى الكثير من السيولة لعودة الروح مرة أخرى في شرايين الشركة، لافتا إلى أن البنوك رفعت قضايا للتنفيذ على أصول الشركة مقابل مديونياتها بقيمة 16 مليون دينار وبنك الكويت الدولي بقيمة 5 ملايين دينار. وردا حول استفسار عن مصاريف الشركة التي بلغت 37 مليون دينار في الوقت الذي بلغت إيراداتها 37 مليون دينار، قال البحر ان البنك الوطني نفسه لا تبلغ مصاريفه الإبرية 37 مليون دينار وعلينا قراءة بنود الميزانية باهتمام.

وفي البحر ان يكون الرئيس التنفيذي قد اختلس أموال الشركة قائلا: تم الاستغناء عن خدماته الأستوع الموضي، ولا صحة لما ينشر حول وجود اختلاسات في الشركة.

وردا على تساؤل حول قيام الشركة ببيع حصتها البالغة 60% في شركة المتحدة لخدمات الطيران «يوباك» وسداد مديونياتها، قال البحر: أننا لو قمنا ببيع حصتنا لن تسدد قيمة المديونية، لافتا إلى أنه وفي سعيه لإنقاذ الوضع التقى بصاحب السمو الأمير مرتين، وسمو رئيس مجلس الوزراء وزير المواصلات ونائب رئيس مجلس الوزراء السابق أحمد الفهد، وبالهيئة العامة للاستثمار لبحث أوضاع الشركة وقطاع الطيران ككل، حيث أن جميع مشاكل

وعلينا مطالبات بقيمة 70 مليون دينار ونحتاج إلى الكثير من السيولة لعودة الروح مرة أخرى في شرايين الشركة، لافتا إلى أن البنوك رفعت قضايا للتنفيذ على أصول الشركة مقابل مديونياتها بقيمة 16 مليون دينار وبنك الكويت الدولي بقيمة 5 ملايين دينار. وردا حول استفسار عن مصاريف الشركة التي بلغت 37 مليون دينار في الوقت الذي بلغت إيراداتها 37 مليون دينار، قال البحر ان البنك الوطني نفسه لا تبلغ مصاريفه الإبرية 37 مليون دينار وعلينا قراءة بنود الميزانية باهتمام.

وفي البحر ان يكون الرئيس التنفيذي قد اختلس أموال الشركة قائلا: تم الاستغناء عن خدماته الأستوع الموضي، ولا صحة لما ينشر حول وجود اختلاسات في الشركة.

وردا على تساؤل حول قيام الشركة ببيع حصتها البالغة 60% في شركة المتحدة لخدمات الطيران «يوباك» وسداد مديونياتها، قال البحر: أننا لو قمنا ببيع حصتنا لن تسدد قيمة المديونية، لافتا إلى أنه وفي سعيه لإنقاذ الوضع التقى بصاحب السمو الأمير مرتين، وسمو رئيس مجلس الوزراء وزير المواصلات ونائب رئيس مجلس الوزراء السابق أحمد الفهد، وبالهيئة العامة للاستثمار لبحث أوضاع الشركة وقطاع الطيران ككل، حيث أن جميع مشاكل

وردا على تساؤل حول قيام الشركة ببيع حصتها البالغة 60% في شركة المتحدة لخدمات الطيران «يوباك» وسداد مديونياتها، قال البحر: أننا لو قمنا ببيع حصتنا لن تسدد قيمة المديونية، لافتا إلى أنه وفي سعيه لإنقاذ الوضع التقى بصاحب السمو الأمير مرتين، وسمو رئيس مجلس الوزراء وزير المواصلات ونائب رئيس مجلس الوزراء السابق أحمد الفهد، وبالهيئة العامة للاستثمار لبحث أوضاع الشركة وقطاع الطيران ككل، حيث أن جميع مشاكل

وردا على تساؤل حول قيام الشركة ببيع حصتها البالغة 60% في شركة المتحدة لخدمات الطيران «يوباك» وسداد مديونياتها، قال البحر: أننا لو قمنا ببيع حصتنا لن تسدد قيمة المديونية، لافتا إلى أنه وفي سعيه لإنقاذ الوضع التقى بصاحب السمو الأمير مرتين، وسمو رئيس مجلس الوزراء وزير المواصلات ونائب رئيس مجلس الوزراء السابق أحمد الفهد، وبالهيئة العامة للاستثمار لبحث أوضاع الشركة وقطاع الطيران ككل، حيث أن جميع مشاكل



عبدالسلام البحر

لا اختلاسات في الشركة وإقالة الرئيس التنفيذي طبيعية ومصروفاتها لا يمكن أن تصل إلى 37 مليون دينار

وقال «أمضينا 4 شهور في مفاوضات مع الأكو وعندما وضعت فني حرج مع مجلس الإدارة قمنا بعقد اجتماع مع أحمد الزين للوصول إلى اتفاق ملزم للطرفين. ورد البحر على استفسارات المساهمين، بشأن محاولات عودة الشركة لوضعها الطبيعي من خلال إعادة جدولة مديونيات الشركة، ملقن بالعتب على الشركة بعدم وضوح الرؤية بشأن مستقبل الشركة والاقتصا على بند واحد بسدول الأعمال، حيث أوضح البحر أن الجمعيات العمومية غير العادية تقتصر في بنودها على زيادة رأس المال أو خفضه أو التصفية وعرض الأمر على المساهمين، بشأن إبداء الرغبة من عددها من استمرار الشركة أو تصفيتها.

ديون الشركة واستدرك البحر بالقول «من أين آتي بالأموال لتسيير عمل الشركة

وقال «أمضينا 4 شهور في مفاوضات مع الأكو وعندما وضعت فني حرج مع مجلس الإدارة قمنا بعقد اجتماع مع أحمد الزين للوصول إلى اتفاق ملزم للطرفين. ورد البحر على استفسارات المساهمين، بشأن محاولات عودة الشركة لوضعها الطبيعي من خلال إعادة جدولة مديونيات الشركة، ملقن بالعتب على الشركة بعدم وضوح الرؤية بشأن مستقبل الشركة والاقتصا على بند واحد بسدول الأعمال، حيث أوضح البحر أن الجمعيات العمومية غير العادية تقتصر في بنودها على زيادة رأس المال أو خفضه أو التصفية وعرض الأمر على المساهمين، بشأن إبداء الرغبة من عددها من استمرار الشركة أو تصفيتها.

وقال «أمضينا 4 شهور في مفاوضات مع الأكو وعندما وضعت فني حرج مع مجلس الإدارة قمنا بعقد اجتماع مع أحمد الزين للوصول إلى اتفاق ملزم للطرفين. ورد البحر على استفسارات المساهمين، بشأن محاولات عودة الشركة لوضعها الطبيعي من خلال إعادة جدولة مديونيات الشركة، ملقن بالعتب على الشركة بعدم وضوح الرؤية بشأن مستقبل الشركة والاقتصا على بند واحد بسدول الأعمال، حيث أوضح البحر أن الجمعيات العمومية غير العادية تقتصر في بنودها على زيادة رأس المال أو خفضه أو التصفية وعرض الأمر على المساهمين، بشأن إبداء الرغبة من عددها من استمرار الشركة أو تصفيتها.

مقارنة بـ 25% في الربع الأخير من العام الماضي المصارف الخليجية حققت معدلات نمو بحوالي 11,5% في الربع الأول من 2011

واشارت الى ان إيرادات المصارف من غير الفوائد وخصوصا من الرسوم البنكية والارباح الرسامية سجلت في الربع الأول من هذا العام زيادات قدرها 32 و 30% على التوالي مقارنة مع كل من الربع الأخير والربع الأول من العام الماضي. وعرضت لأبرز أسباب هذا النمو «اللائق» في إجمالي دخل المصارف الخليجية من غير الفوائد في الربع الأول من هذا العام، التي حققتها مجموعة الإمارات ودبي الوطني عبر صفقة شركة «نتورك» اقترناشورات، والتي بموجبها ارتفعت إيراداته من غير الفوائد بنسبة 100% مقارنة بالربع

وبينت المجلة في تقرير لها ان هذا التحسن تم رغم غياب أبرز عناصر الدعم التي لازمت سنوات الطفرة السابقة للزامة، أي في ظل انكماش إيرادات المصارف من خدمات الوساطة وإدارة الأصول نتيجة تذبذب أداء أسواق الأسهم الخليجية في مختلف أسواق المال الخليجية.

ونمو ارباحها مقارنة بالربع الاول من العام 2010 وبنسبة بلغت 24% تلتها المصارف الاماراتية بنسبة 16%، ووضحت ان معدل نمو مجموع صافي ارباح المصارف الاماراتية بلغ 66% مقارنة بالربع الأخير من العام 2010 لتتها مباشرة بالنمو المصارف السعودية بنسبة 18%.

ونذكرت ان نجاح المصارف الخليجية في تدشين سنتها المالية بنتائج ايجابية خصوصا على مستوى صافي الارباح يؤثر على خروجها من نفق الازمة العالمية وتداعياتها ودخولها مرحلة التعافي.

كونا: قالت مجلة الاقتصاد والأعمال ان المصارف الخليجية حققت معدلات نمو بحوالي 11,5% في الربع الاول من العام الحالي مقارنة بالفترة نفسها من العام الماضي. وأضافت المجلة في عددها الأخير ان نسبة النمو مقارنة بالربع الأخير من العام الماضي بلغت 25% وكانت المرة الأولى منذ اندلاع الازمة المالية والاقتصادية العالمية التي يسجل فيها القطاع المصرفي في الدول الخليجية نموا في مجموع صافي الارباح.