

أكد مدير ادارة العمليات في الإدارة العامة لخفر السواحل العقيد طلال المونس ان المنظومة الرادارية القائمة في الكويت تغطي 70٪ من المياه الاقليمية الكويتية، مشيراً في الوقت ذاته الى ان المنظومة الرادارية ستغطي جميع حدود الكويت في غضون الفترة القليلة المقبلة، وأشار الى ان هناك وفداً كويتياً سيتجه الى عدد من الدول الأوروبية لمشاهدة التقنيات الحديثة في مجال المنظومة الرادارية والتي من شأنها ان تغطي جميع المياه الاقليمية. وأوضح العقيد طلال المونس في حوار خاص مع «الأنباء» ان الإدارة العامة لخفر السواحل تمتلك أحدث قطع بحرية على مستوى الاقليمي ومن بينها حوامة التحقت بالخدمة حديثاً وهي «السراية» وتستطيع هذه الحوامة البريطانية السير في المناطق الضحلة والانزال البري، مؤكداً ان هناك اسطولاً بحرياً على مستوى عالٍ يمكن من تنسيب الادارة العامة لخفر السواحل من تنفيذ مهام عملهم بصورة جيدة جداً. ونفى العقيد طلال ان تكون الكويت استهدفت بعمليات ارهابية او تخريبية او ان تكون هناك محاولات لتصدير قلاقل الى الكويت عن طريق البحر، مشيراً في هذا الخصوص الى ان خفر السواحل لم يرصد محاولات لتفريب مواد متفجرة او ضبط ارهابيين كانوا يخططون لاستهداف أمن واستقرار الكويت. وفيما يلي التفاصيل:

حوار: امير زكي

# المونس: المخالفات الجسيمة للجيئ سكي تعادل 20 ضعف

شاهد بإذن الله، كل ما أود ذكره في هذه الحادثة ان الوزارة شكلت لجنة تحقيق لهذه الواقعة.

لاشك ان التعامل مع تجار المخدرات على وجه التحديد فيه الكثير من الخطورة فتاجر المخدرات يدرك تماماً ان ضبطه يعني سجنه مدى الحياة أو الاعدام، وبالتالي يكون في الغالب مسلحاً فإن كان مهرباً للمخدرات عن طريق البحر فكيف تواجون هذه التجارة الخطرة جداً؟

● بالفعل ما ذكرته صحيح فمعظم تجار المخدرات يكونون مسلحين وبالتالي نحن نتعامل مع هذه الشريحة بحرص شديد وانضباط شديد أيضاً وهناك سلسلة من الاجراءات التي تتخذ حيال رصد هدف تعتقد ان من فيه مهربون للمخدرات، وتبدأ اجراءات التوقيف بالطلب شفهياً، ثم اطلاق اعيرة نارية تحذيرية وإذا لم يستجب الزورق تطلق النار اذ يمكن على ماكينة الطراد او الزورق، واذا نادل باطلاق النار على الدورية يتم اطلاق النار بصورة مباشرة وهذا هو ما يحدث في الغالب ولم يحدث اطلاق نار مباشر وللعلم فإن هناك ضوابط متفقا عليها في شأن اطلاق النار مباشرة على اهداف بعينها ونحن نلتزم بهذه الضوابط.

في ظل هذه المخاطر الكبيرة التي يواجهها رجال خفر السواحل، هل ترصدون ترحيباً من قبل العسكريين في الالتحاق بهذا القطاع؟

● كل مواطن يريد ان يخدم بلده في اي موقع يراه، ولا شك ان العمل في ادارة خفر السواحل يحتاج من الشخص الذي ينتسب اليه ان يكون محباً لهذا القطاع والعمل فيه، واعتقد ان زيادة الرواتب والكوادر التي تمت مؤخراً اثرت بشكل ايجابي على زيادة العناصر الراغبة في العمل في أجهزة وزارة الداخلية بشكل عام وهناك دورات تدريجية تجري بشكل دوري واستثنائي.

في البر يلاحظ تنسيق بين اجهزة أمنية مختلفة فعلى سبيل المثال حينما تتم ملاحقة أو مطاردة شخص ما تتعاون عدة جهات مثل الامن العام والنجدة والمباحث، ولكن اعتقد ان المطاردة في البحر مختلفة، والسؤال كيف يتم التنسيق بين اداراتكم المختلفة حال حدوث مطاردة ما في البحر؟

● سبق وكرت ان هناك عدة ادارات تعمل في البحر، اي حال طلب الدعم تعمل جميع الادارات التابعة لخفر السواحل كفريق امني واحد، واؤكد ان القدرات التي تمتلكها خفر السواحل متقدمة جداً، وسرعات السزوارق وقدراتها لا يمكن ان تقارن بسزوارق المهربين والفاوق لنا بالتأكيد، والتسليح على مستوى عال جداً هذا لا يقارن بتسليح اي زورق للمهربين او ما شابه.

تطرت الى جزئية وجود منظومة رادارية تغطي المياه الاقليمية، فهل هذه المنظومة تغطي كامل المياه الاقليمية؟ وكيف تعمل هذه المنظومة؟

● اقول ان المنظومة الرادارية تغطي 70٪ من المياه الاقليمية الكويتية والجزء المتبقي مغطى بشكل فرض جدا بكاميرات وهناك انتشار امني لافت من زوارقنا على مدار الساعة وللعلم فإن وفداً من خفر السواحل سيقوم قريباً بجولة في أوروبا للاستعانة بتقنيات متقدمة اخرى لتعزيز الامن البحري.

في الحدود البحرية نسمع بين الحين والآخر عن تعطل في الكاميرات؟

● هناك فرق بين المنظومة الرادارية وما تذكره في الحدود البرية، هي كاميرات حرارية اما فيما يتعلق باستكمال الاجابة عن السؤال السابق فأقول ان هناك غرفة تحكم ومراقبة يشرف عليها رجالنا على مدار الساعة.

وماذا عن التدريب الذي يشكل عنصراً مهماً في ادارة متخصصة؟



(محمد ماهر)

العقيد طلال المونس

الأوضاع الأمنية من جهة الشمال مستقرة رغم ما يلاحظ من انفلات أمني في العراق، والسؤال هل رصدتم خلال السنوات القليلة الماضية اي محاولات لاستهداف الكويت بعمل تخريبي عبر البحر؟

● اقول جازملاً: لا، لم ترصد اي محاولات للتخريب بمعناه الذي تقصد في فترة صا بعد تحرير العراق وهذا يعود في المقام الأول الى التنسيق الأمني بيننا وبين العراق وقدراتنا في الرصد وانتشارنا المنظم على مدار الساعة ولكن من وجهة نظري كضابط في الإدارة العامة لخفر السواحل فإن التخريب لا يكون فقط بعمليات إرهابية ولكن التخريب قد يكون باستخدام المخدرات وهذا التخريب حدث وقد استطاعت الإدارة العامة لخفر السواحل ضبط كميات هائلة من المواد المخدرة حاول مهربون تهريبها الى الكويت أيضاً فإنني كضابط اعتبر تجاوزات مثل صيد السفن الأجنبية في مياهنا الإقليمية تخريب وكل هذه التجاوزات نتعامل معها وبلغت الكمية المضبوطة خلال الاربعة سنوات الماضية 605 كيلو غرامات.

إنذ فانت ترى ان التخريب ليس فقط هو استهداف الكويت بعمليات تفجيرية وإنما التخريب متشعب والسؤال كيف نتعامل مع عمليات تفريب المخدرات وغيرها من المخالفات؟

● كما سبق وذكرت لدينا منظومة رادارية متقدمة ودوريات نجوب بها المياه الإقليمية على مدار الساعة وترصد اي تجاوزات ونتعامل معها وفق القانون والأعراف الدولية.

قبل فترة ليست كبيرة حدث تجاوز من زورق عراقي وخلال هذه الحادثة فقدت الإدارة العامة لخفر السواحل احد عنصرها فهل يمكن الوقوف على الخلل في هذه الحادثة؟

● في البداية أحب أن أجدد التعازي لأسرة فقيد خفر السواحل وهو

والعديد من المؤتمرات تقام في فنادق يكون بعضها مطلاً على البحر، فهل لديكم كإدارة بحرية مهام خلال انعقاد مثل هذه المؤتمرات؟

● ما أجزم به أن أجهزة وزارة الداخلية جميعها تعمل كفريق أمني واحد في جميع المناسبات فلا فرق بين جهاز أمني وآخر كلما استدعت الحاجة لذلك، وهذا النهج نعمل به منذ زمن بعيد ورسخه نائب رئيس مجلس الوزراء ووزير الداخلية الشيخ أحمد الحمود ووكيل وزارة الداخلية الفريق غازي العمر ووكيل وزارة الداخلية المساعد لشؤون أمن الحدود اللواء الشيخ محمد يوسف وعودة الى سؤالك أقول لك أننا كإدارة عامة لخفر السواحل وفي حال استضافة دولتنا لأي مؤتمر نكلنا بهم في إطار خطة العراقية أسهمت في تحقيق هذا الهدف ورغم كل ذلك فإننا لا نركز على أن الأوضاع مستقرة ولا نعمل على هذا بدعوتنا الى بذل المزيد من الجهد لأن الجريمة متطورة والفكر الاجرامي يحاول الدخول في صراع مع الأجهزة الأمنية، وبالتالي فإننا نطور أيضاً من أنفسنا وقدراتنا بالتدريب المستمر.

الكويت بين فترة وأخرى تستضيف مؤتمرات مهمة سواء اقتصادية أو سياسية



العقيد طلال المونس خلال حديثه إلى الزميل أمير زكي

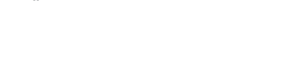
هذه الاجتماعات أسهمت بدرجة كبيرة في الحد من التجاوزات التي كانت كبيرة قبل سنوات، سواء كان متعلقة بتفريب مخدرات أو تجاوز لسفن الصيد، أيضاً نحن نتواصل مع الجانب العراقي بشكل دوري بخلاف الاجتماعات الدورية التي تحدث بين فترة وأخرى.

نخلص من ذلك ان الأوضاع البحرية في جهة الشمال مستقرة وأمنة؟

● بإذن الله الأوضاع تحسنت السيطرة وعمليات التفريب بدأت في التناقص بصورة ملحوظة جداً، وهذا خاصة في الفترات السابقة، وهذا إن دل على شيء فإنه يدل على وجود رجال مخلصين وانضباط منهم تسادهم تقنيات متقدمة السي جانب التنسيق والمتابعة والتواصل بيننا وبين الجانب العراقي أسهمت في تحقيق هذا الهدف ورغم كل ذلك فإننا لا نركز على أن الأوضاع مستقرة ولا نعمل على هذا بدعوتنا الى بذل المزيد من الجهد لأن الجريمة متطورة والفكر الاجرامي يحاول الدخول في صراع مع الأجهزة الأمنية، وبالتالي فإننا نطور أيضاً من أنفسنا وقدراتنا بالتدريب المستمر.

**زيادة الرواتب واقرار كوادر خفر السواحل جذبت كثيراً من شباب الوطن**

**للاتحاق بالإدارة**



للإدارة العامة لخفر السواحل دور مهم للغاية في حفظ الأمن سواء فيما يتعلق بمنع أي اختراقات أمنية عن طريق البحر أو لضبط مهربي المواد المخدرة والمتسللين فهل يمكن إلقاء الضوء على هذه الإدارة ومهامها بشكل يصل الى القارئ؟

● للإدارة العامة لخفر السواحل مهام متعددة، فهي مسؤولة عن حماية المياه الاقليمية للكويت، إضافة الى دورها الأساسي في مكافحة التسلسل وملاحقة ورصد مهربي المواد المخدرة، كما ان الإدارة العامة لخفر السواحل هي الجهة المكلفة بتطبيق قوانين الدولة التي تشرف عليها وزارات أخرى مثل قوانين وزارة المواصلات بشأن القطع البحرية وقوانين الهيئة العامة للبيئة، وقوانين الثروة السمكية، الى جانب مهام أخرى متشعبة تتعلق بتقديم المساعدات والإنقاذ وتوفير الأمن لمرتادي البحر خلال النزاهات، أضف الى ذلك العمل على توفير الأمن الوقائي وتقوم بالمهام سالفة الذكر عدة إدارات، وهي إدارة العمليات وإدارة الأمن البحري والتشكيلات البحرية والإدارة الفنية والخدمات ورجال على قدر المسؤولية، وكل الإدارات السابق ذكرها تعمل كفريق عمل واحد وتصب خدماتها في ناحية حفظ الأمن للكويت من ناحية البحر.

قد تتفق معي أو تختلف في جزئية أن السيطرة على الأوضاع الأمنية من ناحية البر أبسط وأيسر من ناحية البحر، باعتبار أن وزارة الداخلية على سبيل المثال أقامت سباجاً أمنياً على الحدود الشمالية، أما في البحر فلا يمكن عمل سباج أمني، والسؤال في ظل الانفلات الأمني داخل العراق والممتد منذ سنوات، كيف علمتم على ضبط الأمن من ناحية البحر وحفظ أمن الكويت من ناحية عدم تمكن عناصر ارهابية أو تخريبية بالتسلل الى الكويت حاملاً معها متفجرات أو ما شابه؟

● لغير المتخصص يمكن القول ان السيطرة على الأمن من ناحية البر اصعب من مراحل من السيطرة على الأمن من ناحية البحر، ولكن للمتخصصين وللتقنيات الكبيرة المتوافرة والتي حرصت الكويت على أن توفرها لهذا القطاع البحري المهم أقول وبشكل ثقة إن الوضع الأمني من ناحية البحر مستقر للغاية، وهذا بفضل منظومة رادارية متقدمة تعمل على مدار الساعة، الى جانب عناصر مخصصة لهذا الوطن وحرصاً على حاضره ومستقبله ومتابعة حثيثة للغاية من قبل وكيل وزارة الداخلية المساعد لشؤون أمن الحدود اللواء الشيخ محمد يوسف، ومن هذا المنطلق أقول إننا مسيطرون بصورة مرضية جداً من خلال هذه التقنيات التي سبقت الإشارة اليها وعناصر بشرية متخصصة ومجبة لعملها، وسأتطرق الى سؤالك بمرزيم من التوضيح أقول ان ما يحدث في العراق هو شأن داخلي لا دخل لنا فيه، وما يعيننا في الإدارة العامة لخفر السواحل وهي المسؤولة عن حفظ الأمن داخل المياه الاقليمية اتخذنا كل ما من شأنه حفظ أمننا وكفطنا الانتشار الأمني، ومازلنا من ناحية الشمال وهناك إدارات ترصد كل ما يحدث وتتابعه بدقة، وفي حال رصد اي هدف نتعامل معه بحزم معتمدين على الآليات المتقدمة وخبراتنا، أيضاً فإن اجتماعات دورية تعقد بين الجانب الكويتي والجانب العراقي وهذه الاجتماعات للتنسيق ووضع خطط لحفظ الأمن بحرياً وكان آخر الاجتماعات هو الذي عقد في بخاري العوازم، وكان يترأس الجانب الكويتي ووكيل وزارة الداخلية المساعد لشؤون أمن الحدود اللواء الشيخ محمد يوسف، وهذه الاجتماعات تنطبق الى الأوضاع البحرية وتحقق الأمن وأمر أخرى تتعلق بالصيد وتجاوز صيادين للمياه الاقليمية والحد من عمليات التفريب والتي يمكن ان تحدث عن طريق البحر، وللأمانة



**الانتشار الأمني المكثف ومنظومتنا الرادارية أوصلنا رسالة للإرهابيين بأن الكويت وأمنها «عاص» عليهم ونطور أنفسنا لمكافحة مهربي المخدرات**

**جدول المخالفات المنصوص عليها في المرسوم بالقانون رقم 60/36 المعدل بالقانون رقم 1996/50 في شأن السفن الصغيرة والقرار الوزاري رقم 97/46 بشأن شروط وضوابط استعمال الطرادات والدراجات البحرية وما في حكمها.**

م	المخالفات	المخالفات
1	استخدام طراد أو دراجة بحرية غير مسجلة لدى وزارة المواصلات	قيادة واستئجار طراد أو دراجة بحرية لمن سنه أقل من 18 سنة
2	اصطحاب من تقل أعمارهم عن 18 سنة دون ارتداء سترة النجاة	عدم ارتداء سترة النجاة أثناء استخدام الطراد أو الدراجة البحرية وما في حكمها
3	عدم التحرك ببطء من نقطة الانطلاق الى مسافة 200 متر من الشاطئ او عند العودة	عدم الالتزام بقطاعات الانطلاق المحددة
4	اقتراب من مداخل الموانئ والمراسي البحرية	عدم التحرك ببطء من نقطة الانطلاق الى مسافة 200 متر من الشاطئ او عند العودة
5	عدم الالتزام بقطاعات الانطلاق المحددة	اقتراب من مداخل الموانئ والمراسي البحرية
6	عدم حمل شهادة تسجيل سارية المفعول للطراد	عدم حمل رخصة سارية للدراجة البحرية
7	عدم وجود رقم التسجيل او عدم وضوحه في صدر الطراد وعلى الجانبين بصورة واضحة	القيام بسباق بحري دون التنسيق مع خفر السواحل
8	القيام بسباق بحري دون ترخيص مسبق من ادارة الشؤون البحرية	عدم التسجيل لدى ادارة الشؤون البحرية بوزارة المواصلات
9	عدم التسجيل لدى ادارة الشؤون البحرية بوزارة المواصلات	تسليم البائع للمشتري قبل إتمام إجراءات التسجيل
10	تسليم البائع للمشتري قبل إتمام إجراءات التسجيل	تأجير الطرادات والدراجات البحرية دون استئفاء إجراءات التسجيل او استئفاء المستاجر للشروط المقررة

م	المهمة	يناير	فبراير	مارس	أبريل	مايو	المجموع
1	نقل مريض	0	3	3	0	3	9
2	ابعد طراد أو لنش عن المناطق المحظورة	48	92	36	120	106	402
3	ابعد جت سكي عن الشواطئ	0	40	102	271	340	753
4	ضبط سفينة اجنبية تقوم بالصيد في المياه الاقليمية الكويتية	2	0	0	1	0	3
5	مساعدات بانواعها (سحب - تزويد - مرافقة)	4	35	46	56	56	197
6	احالة مخالفات الثروة السمكية والسح البحري الاجمالي	2	5	0	9	2	18

1382



**أعتبر تهريب المخدرات إرهاباً وضبطنا 605 كيلوغرامات في السنوات الأربعة الماضية**



**جملة سلبيات تؤثر على بيتنا البحرية والعقوبات تصل للسجن**

**التنسيق بين خفر السواحل والبحرية على أرفع مستوى وصيد السفن الأجنبية في مياهنا الإقليمية تخريب**

# مخالفات السيارات .. وأبعدنا وافدين خالفوا قوانين الصيد

مثل الإدارة العامة لخفر السواحل؟

● التدريب يحظى باهتمام كبير من قيادات وزارة الداخلية وهناك دورات دورية تتم كل فترة فالتدريب يحظى باهتمام كبير من قبل جميع قيادات وزارة الداخلية.

وهل يمكن ان تعطينا فكرة عن العقوبات التي تنص عليها قوانين حماية البيئة البحرية؟

● عقوبات القوانين الخاصة بحماية البيئة البحرية تتراوح بين السجن أو الغرامة أو التعهد الرسمي على مرتكب التجاوز، وذلك حسب جسامة المخالفة ونوعها ويتم تقدير الغرامات المالية من قبل القضاء بعد تحويل المتجاوز إلى النيابة وعمل قضية.

ما أقصى العقوبات التي توقع بحق صيادين يقومون بالصيد في جون الكويت أو في أوقات الحظر؟

● العقوبات قد تصل إلى السجن 9 أشهر وابتعاد 9 أشهر الماضية لارتكابهم هذه المخالفات.

من خلال عملكم ما التجاوزات التي ترصدونها؟

● من خلال تواجد دورياتنا في المياه الإقليمية بحكم عملنا في إدارة التشكيلات البحرية التابعة لإدارة خفر السواحل نرى ونشهد تجاوزات عديدة من جميع الفئات حيث تعتبر من أهم الأسباب الملوثة للبيئة البحرية لدينا وتكون من قبل المواطنين أو المقيمين أو سفن صيد ومن هذه التجاوزات على سبيل المثال لا الحصر: الصيد الجائر ورمي الأكياس والقمامة ووجود سفن غارقة لا يعلم أصحابها عنها أي شيء، وللعلم فإن الإدارة العامة لخفر السواحل تنظم حملات لرفع الأنقاض وكان آخرها حملة اشرف عليها وساهم فيها وكيل وزارة الداخلية المساعد لشؤون أمن الحدود اللواء الشيخ محمد اليوسف.

وما السبل التي يمكن من خلالها وقف وحد التجاوزات على البيئة البحرية؟

● لا بد من تكاتف جهود اللجان والهيئات التطوعية والجهات الحكومية من أجل حماية البيئة بشكل عام وليس البيئة البحرية فقط، أيضاً تشريع سن القوانين الخاصة بحماية الثروات البيئية بمختلف أنواعها وأشكالها.

الحدود البرية متعارف عليها وهناك نقاط للتعيش وغير ذلك ولكن كيف لصياد ان يعرف انه لايزال في المياه الإقليمية؟

● هناك ضوابط وضعتها وزارة المواصلات وهناك أجهزة متقدمة والتوخذه هو المسؤول عن عدم تجاوزه للمياه الإقليمية وبالتالي فهو وبحكم خبرته وعلمه ملزم بان يعرف أين هو وكيف يصل إلى الشاطئ والمناطق المحظور ان يصطاد فيها .. الخ.

قبل اشهر بسيطة وقعت سرية وأدت الي مصرع 3 أشخاص في البحر فكيف تتعاملون مع مثل هذه الظروف المناخية؟

● أولادنا أجهزة للرصد وتواصل مع الطيران المدني وأحياناً ما نذهب إلى أماكن نتوقع ان تتأثر بسراية ونطلب من مرتادي المنطقة البحرية الابتعاد عن المنطقة اما بالنسبة للسراية الأخيرة فأنني أؤكد اننا نعمل تحت اي ظرف ولدينا أليات تؤهلنا لذلك، الرجال لديهم خبرات كبيرة وأقول لو كان لدينا خبر بمكان وجود الأشخاص الذين رفقوا لكننا قدما مساعدة لهم رغم هذه الظروف المناخية الشديدة الصعبة.

حدثنا عن الاستعدادات لموسم الصيف لهذا العام؟

● وضعت الإدارة العامة لخفر السواحل خطة شاملة من خلال تلافى السلبيات وسد الثغرات ومواكبة الأعداد المتزايدة باستمرار لقوارب النزهة والصيد والحد سكي، وذلك من خلال الانتشار



«السراية» هي أحدث آلية في منظومة عمل الإدارة العامة لخفر السواحل في الخدمة



توقيف السفن في عرض البحر له ضوابط ملزمة

اجتماعات دورية متبادلة.

كيف يتم التعامل مع البلاغات الواردة من رواد البحر؟

● بعد أن يتم تسلم البلاغ من المبلغ المركزي للوزارة أو عن طريق المبلغ مباشرة يتم أخذ كل البيانات للمنصل ومعرفة نوع المساعدة المطلوبة سواء أكانت إنقاذاً أو عطلاً أو حالة غرق... إلخ من أنواع المساعدة، على الفور يتم تحديد موقع القارب الطالب للمساعدة

ما مدى التعاون والتنسيق مع الأجهزة المعنية داخل الكويت؟

● تقوم الإدارة العامة لخفر السواحل بالتعاون والتنسيق المستمر مع كل الجهات المعنية في الدولة ومنها لا الحصر القوة البحرية والإنقاذ البحري والثروة السمكية والهيئة العامة للبيئة والطوارئ الطبية والكثير من الجهات الأهلية والتطوعية، حيث تقوم دوريات خفر السواحل من خلال هذا التعاون والتنسيق بتقديم الدعم الأمني وإسعاف وإنقاذ المصابين وتأمين حدود المياه الإقليمية مع القوة البحرية في الجيش الكويتي.

حدثنا عن التنسيق مع خفر السواحل في الدول المجاورة؟

● بداية وانطلاقاً من تنفيذ قرارات أصحاب الجلالة والسمو قادة مجلس التعاون الخليجي، فهناك تنسيق مباشر مع الأشقاء في حرس الحدود وضبوط من خلال توحيد الجهود في عمليات الإنقاذ وربط غرفة العمليات بين الجانبين، بالإضافة الى وجود تمارين ثنائية مشتركة. وكذلك هناك تنسيق مع خفر السواحل بالجمهورية الاسلامية الإيرانية من خلال اتصال بين الجانبين، ووجود اجتماعات دورية سنوية متبادلة بين الجانبين. وبالنسبة للجمهورية العراقية، فهناك ضباط اتصال بين الجانبين لتبادل المعلومات وضبط حركة السفن في خور عبدالله وعدم تجاوز سنن الصيد العراقية للمياه الإقليمية الكويتية بالإضافة الى ذلك وجود تمارين مشتركة مع القوة البحرية العراقية والقوة البحرية الكويتية وخفر السواحل والقوات الصديقة بشكل مستمر ووجود

هل هناك تشديد على مستخدمي الجت سكي؟

● بالتأكيد وذلك بسبب جسامة الحوادث التي يرتكبها مستخدمو هذه الوسيلة البحرية، فهناك تعليمات واضحة من وكيل وزارة الداخلية المساعد لشؤون أمن الحدود اللواء الشيخ محمد اليوسف والمدير العام اللواء جاسم الفيلسكوي لجميع قادة الزوارق بالتعامل بحزم مع جميع المخالفين، خاصة مخالفات الجت سكي التي تعتبر حوادثها من الحوادث الجسيمة لخطورتها على مرتادي البحر، فهناك مخالفات تطبق على قائد الجت سكي بتطبيق قوانين المسح البحري، بالإضافة الى هذه المخالفات فإنه يتم كذلك حجز الجت سكي لدى الإدارة العامة لخفر السواحل، وهناك الكثير منها محجوز، ومن جانب آخر يتم مخالفة الشركات التي تقوم بتأجير الجت سكي في مجال مخالفتها بتأجير لمن دون السن القانونية أو عدم توفير معدات السلامة مقال على ذلك سترة النجاة.

هل هناك إشكاليات تتعلق بمخالفات الجت سكي؟

● للأسف هناك مواطنون يبلغون عن حوادث أو مضايقات، وبعد القبض على المشتبه نضدم بأن المبلغين يرفضون الحضور واستكمال إجراءات المخالفة، وبالتالي نجد ان المتضرر غير موجود، ونضطر الى عمل مخالفة

**أنصح مرتادي البحر بالتواصل مع دوريات خفر السواحل في حالة مشاهدة أي عنصر لافيت في مياهنا الإقليمية**

هل هناك إشكاليات تتعلق بمخالفات الجت سكي؟

● للأسف هناك مواطنون يبلغون عن حوادث أو مضايقات، وبعد القبض على المشتبه نضدم بأن المبلغين يرفضون الحضور واستكمال إجراءات المخالفة، وبالتالي نجد ان المتضرر غير موجود، ونضطر الى عمل مخالفة

وقبول أمر الصلح لعدم وجود متضرر

كل عدد البلاغات الواردة يومياً؟

● يعتمد عدد البلاغات على اي يوم من ايام الاسبوع فمثلاً تتراوح اعداد البلاغات بين 10 و20 بلاغاً يومياً هذا في الايام العادية وفي ايام العطل او نهاية الاسبوع تتضاعف هذه البلاغات من 20 الى 40 بلاغاً في اليوم وهذا غير البلاغات الواردة من المنظومة الرادارية او الدوريات البحرية، ويشكل عام فإن البلاغات كثيرة منها الإنقاذ والمساعدة والغرق والأعاج ..الخ.

كيف يتفادى الصيادون المخالفات؟

● ان دور دوريات خفر السواحل هو مع الجريمة قبل وقوعها، ولا تهدف الى توقيع المخالفات وبما انه يجب على دوريات خفر السواحل الحفاظ على الثروة السمكية من الصيد الجائر، ولتفادى الصيادون المخالفات ما عليهم سوى تطبيق قوانين الهيئة العامة لشؤون الزراعة، الثروة السمكية والابتعاد عن اماكن الصيد المنوغة والتي تصل المخالفة بهذه المناطق الى الإبعاد عن البلاد المباشرة.

الإدارة العامة لخفر السواحل وفرت خدمة لمرتادي البحر حدثنا عنها؟

● قامت الإدارة العامة لخفر السواحل بالتنسيق مع الإدارة العامة لنظم المعلومات بتوفير خدمة عن طريق الشبكة العنكبوتية (الانترنت) تحت مسمى «طمني عليك» والتي من خلالها يقوم الشخص الراغب في الدخول للبحر بتسجيل جميع بياناته وأوصاف قاربه وتحديد وقت خروجه وعودته وكذلك يمكنه معرفة جميع معدات الأمن والسلامة كل ذلك في صفحة واحدة يتم تعبئتها إلكترونياً وإرسالها في نفس موقع وزارة الداخلية نافذة الإدارة العامة لخفر السواحل، ومن خلال ذلك يتم المتابعة مع الشخص والأطمئنان على سلامة عودته وفي حال تأخره يتم تقديم المساعدة بأسرع وقت بسبب توافر جميع المعلومات المسجلة مسبقاً قبل خروجه للبحر.

ثانياً: احب ان انصح جميع اخواني مرتادي البحر بان يتواصلوا مع اخوانهم دوريات خفر السواحل في حال مشاهدة اي شيء لافيت لالتباه في مياهنا الإقليمية، وكذلك الالتزام بقوانين الدولة كافة وعدم الاقتراب من المنشآت الحيوية والمحظورة لتفادي المخالفات وحتى يستمتعوا بصيف بلا حوادث.

وماذا عن العقوبات الخاصة بمخالفتي القواعد والاشتراطات؟

● للأسف هناك من يجهل بوجود قانون صرام يتعلق بالمخالفات فهناك المادة 25 مكرراً من القانون رقم 50 لسنة 1996 الخاص باستخدام الطرادات والدراجات البحرية ونصت هذه المادة على الآتي: يكون استخدام الطرادات والدراجات البحرية وما في حكمها وفقاً للشروط والمواصفات التي يصدر بها قرار من وزير المواصلات ومع دعم الإخلال بآية عقوبة أشد ينص عليها قانون آخر، يعاقب كل من يخالف أحكام هذا القرار بالعقوبات التالية:

أ - الغرامة التي لا تتجاوز 1000 دينار إذا استخدم طراد أو دراجة بحرية غير مسجلة لدى قطاع النقل بوزارة المواصلات.

ب - الغرامة التي لا تتجاوز 500 دينار اذا لم يلتزم بالضوابط المقررة لاستخدام الطرادات والدراجات البحرية.

وفي جميع الأحوال يضبط الطراد أو الدراجة البحرية محل المخالفة ويجوز أن ينصر الحكم النهائي في الدعوى، وذلك ما لم تقرر سلطة التحقيق أو المحكمة المختصة حسب الأحوال الإفراج عنه.

ويجوز قبضو الصلح في هذه المخالفات على ان يدفع المخالف 300 دينار في المخالفات المنصوص عليها في البند (أ) و100 دينار في المخالفات المنصوص عليها في البند (ب) ويسري هذا الصلح في الأحكام المنصوص عليها في المادة السابقة.



**التسلل وتهريب المخدرات في تناقص وأوامر إطلاق النار تحددها ضوابط ملزمة ونبدأ بتحذيرية ثم تدرج وصولاً إلى إطلاق النار المباشر**

**ننسق مع السلطات العراقية والإيرانية ونتواصل مع إخواننا في السعودية يومياً**

**لم نضبط أي متسلل في العام 2011 وقادرون على العمل في أسوأ الظروف المناخية**

**اشتراطات وقواعد بحرية**

أكد العقيد طلال على ان نظم التعامل مع القطع البحرية الخاصة حددت اشتراطات بشأن الملكية وهوية الجهة المكلفة بفحص هذه الأليات وأيضاً اشتراطات بشأن الاستخدام والقانون في هذا الخصوص يقول:

● ان تكون مسجلة لدى إدارة الشؤون البحرية بقطاع النقل بوزارة المواصلات وفق الاجراءات المقررة قانوناً وبعد تقديم المستندات اللازمة (سند الملكية، وثيقة التأمين، البيان الجمركي والبطاقة المدنية) وبعد اجراء المسح البحري وتوفير متطلبات الأمن والسلامة البحرية والحفاظ على سلامة الأرواح في البحار.

ب: تقوم إدارة الشؤون البحرية وبعد إتمام اجراءات التسجيل والمسح بإصدار شهادات أو رخص إنبات الملكية طبقاً للنماذج المعدة لذلك.

ج: يحصل مبلغ وقدره 16 دينارا مقابل التسجيل والمسح البحري.

د: تخضع الدراجات البحرية وما في حكمها للتعيش السنوي من قبل إدارة الشؤون البحرية ويحصل مبلغ وقدره 6 دنانير عند التجديد السنوي.

● يجب ألا يقل عمر قائد الطراد أو الدراجة البحرية وما في حكمها أو مستأجرها عن 18 عاماً، ويراعى عند اصطحاب الأطفال أو من يقل عمرهم عن 18 سنة ان يكونوا برفقة شخص لا يقل عمره عن 18 سنة مع ضرورة ارتدائهم سترة النجاة وتحت مسؤوليته.

● يجب ان يجيد مستخدم الطراد أو الدراجة البحرية وما في حكمها السباحة.

● يجب ارتداء سترة النجاة أثناء استخدام الطراد أو الدراجة البحرية وما في حكمها.

● يجب التحرك ببطء من نقطة الانطلاق الى مسافة 200 متر عن الشاطئ وعند العودة مع الالتزام بنقاط الانطلاق التي تحددها الإدارة البحرية المختصة بالاتفاق مع إدارة خفر السواحل.

● يجب عدم الاقتراب من مداخل الموانئ والمراسي البحرية.

● يجب عدم ابتعاد الدراجة البحرية وما في حكمها عن الشاطئ بمسافة 2 ميل بحري.

8 - يجب عدم اقتراب الدراجة البحرية وما في حكمها من السفن والقوارب.

● يجب عدم ارتداء الدراجة البحرية وما في حكمها البحر بعد غروب الشمس والعودة قبل الغروب بوقت كاف.

● يجب حمل شهادة تسجيل الطراد و رخصة الدراجة البحرية على ان تكون صلاحيتها سارية.

● يجب التأكد من وجود رقم التسجيل في صدر الطراد والدراجة البحرية على الجانبين بصورة واضحة.

● عدم القيام بأي سباقات بحرية دون الحصول على ترخيص مسبق من ادارة الشؤون البحرية وبعد التنسيق مع ادارة خفر السواحل.