

إبداع جديد في تصميم الجيل الثاني ذات المواصفات الرياضية النابضة بالقوة

«عبدالرحمن البشر وزيد الكاظمي» تطلق «مرسيدس - بنز CLS» الجديدة

أعلنت شركة عبدالرحمن البشر وزيد الكاظمي عن إطلاق سيارة «مرسيدس - بنز CLS» الجديدة.

وفي هذا السياق، قال مدير عام شركة البشر والكاظمي مايكل رويله: «ان سيارة CLS الجديدة هي مثال رائع لمبدأنا «الأفضل ولا شيء سواه» فهي تأسر القلوب ليس فقط بتصميمها الخارجي وإنما أيضا لبراعة تصميم مقصورة السيارة التي تزيد من نبض قلوب محبي السيارات».

وتتميز سيارة CLS في جيلها الثاني بتصميم مذهل ومظهر رياضي جذاب حيث غطاء محرك طويل ونوافذ زجاج أصغر من دون إطار وسقف ديناميكي مناسب ببراعة إلى الخلف، وكان الجيل الأول لسيارة الكوبيه بأربعة أبواب قد ظهر في عام 2005 وقد تم تجهيز سيارة CLS موقع الصدارة، وفي التصميم الجديد يستمر التناسب سائدا على ملامح السيارة إلا أن كل شيء مختلف، فالجيل الجديد يمتاز بتصميم ثوري ومظهر جديد كليا.

وتخطف مقدمة سيارة CLS الجديدة الأنفاس، فهي تتشابه مع مقدمة سيارة SLS AMG الخارقة، ولم يتم دمج شبكة الراديتير لغطاء المحرك وعوضا عن ذلك تم فصلهما لتبدو المقدمة أطول وأكثر رياضية، ونهيم من النجمة الثلاثية على مركز شبكة الراديتير لتؤكد علاقة CLS بباقي سيارات الكوبيه من مرسيدس وتزيد من ملامح الهوية الرياضية للسيارة، أما الفتحات الجانبية المتسعة على الدعامة الأمامية بشبكها الأسود فتساهم في إضافة المزيد إلى قوة الحضور الرياضي للسيارة.

كما تتميز السيارة بالمصابيح الأمامية LED ذات الكفاءة العالية لتكون الأولى على مستوى العالم في تقديم جميع أنواع الوظائف الديناميكية القياسية بتقنية LED.

وتستفيد سيارة CLS بتصميمها الجذاب ذات المظهر الرياضي من حقيقة أننا نسبق المنافسة بجيل من الكوبيه الرباعية الأبواب.

مصابيح أمامية بأضواء LED لرؤية أوضح بفاعلية تامة

سيارة CLS هي السيارة الأولى على مستوى العالم التي تقدم مصابيح أمامية بتقنية LED ذات الكفاءة العالية والتي تجمع بين عناصر اللون الجذابة وتكنولوجيا LED الشبيهة بالأضواء النهارية بالإضافة إلى الجيل الحديث من أضواء زينون المزدوجة ذات الكفاءة العالية والموفرة للطاقة (كتجهيز إضافي). نظام الضوء الجديد يوفر للمرة الأولى نظام الإضاءة الذكي المطور في مرسيدس - بنز بمصابيح أمامية ذات أضواء زينون مزدوجة بالاتحاد مع لمبات بتكنولوجيا LED فالمصابيح الأمامية مزودة بحوالي 71 لمبة LED بمظهرها الجذاب لتؤكد الحضور القوي لسيارة CLS.

الأنظمة المساعدة الجديدة

تشتمل سيارة CLS على أكثر من 12 نظاما من الأنظمة المساعدة الفعالة لتساعد في منع الحوادث المرورية وتقلل حدة الحادث، ومن بين تلك الأنظمة المطورة هناك النظام المساعد الفعال لرؤية النقطة العمياء والنظام المساعد الفعال للحفاظ على المسار.

يقوم النظام المساعد الفعال لرؤية النقطة العمياء بتنبيه السائق بمساعدة مستشعرات



سيارة أكثر رشاقة بوزن خفيف ومقود جديد إلكتروني ميكانيك



تصميم رياضي لمؤخرة السيارة



السيارة الجديدة ذات المواصفات الرياضية

سيارة CLS قطعة فريدة تناسب الاختيار الشخصي لتضفي دهاء الطبيعة وعصرية التصميم. وتنعكس لمسات الصناعة اليدوية في تفاصيل التصميم الدقيقة مثل خياطة أغطية المقاعد وأجهزة القياس، والمقصورة تضفي ملامح جديدة في التصميم من خلال قطع ديكور بيانو اللامع أو ألياف الكاربون من AMG.

تصميم فخم ومقصورة عصرية

بالإضافة إلى التصميم المدهش للوحة أجهزة القياس فهناك أيضا المقود المعد بتصميمه فهو متعدد الوظائف ثلاثي البرامق ومكسو بجلد النابا والمقود متوافر باللون الأسود أو البيج اللوزي ويأتي بديكور من الخشب والجلد كتجهيز إضافي، وفي باقة AMG الرياضية هناك مقود رياضي خاص يحمل في نصفه السفلي شعار AMG، وكلا المقودان يشتملان على 12 مفتاحا لوظائف التحكم في الأنظمة المعلوماتية والترفيهية.

أيضا تتميز سيارة CLS الحصرية بأجهزة قياس ذات ألوان بديعة، فالعداد ثلاثي الأبعاد بتقنية TFT العالية النقاء بقطر 109 مم يعرض مقياس السرعة في الوسط ويظهر عداد المسافات في الجزء السفلي منه حيث يعرض الجزء العلوي معلومات خاصة بالنظمة مساعدة للسائق مع ظهور صورة ثلاثية الأبعاد للسيارة عند تشغيل وإيقاف سيارة CLS هذا بالإضافة إلى شاشة ملونة بتصميم 16:9 مدمجة على نحو جذاب في الجزء العلوي من لوحة أجهزة العرض وتعطي معلومات عن الأنظمة المعلوماتية والترفيهية.

مقاعد مريحة مع امكانية تعديل وضعيتها

وتتضح فلسفة التصميم الرياضي للسيارة أيضا من المقاعد حيث انها تجمع بين الراحة والرفاهية المطلقة مع الدعم الرياضي الجانبي وهناك أربعة أنواع من المقاعد الامامية للاختيار من بينها:

● المقعد الأساسي والذي يتناسب مع أعلى المواصفات القياسية.

● المقعد المحيطي الاختياري والذي يمكن تعديله على نحو منفصل للسائق والراكب الامامي ليزيد من مستوى راحتهم داخل السيارة.

● المقعد المحيطي الفعال والذي يقدم مستوى عاليا من الراحة بالإضافة إلى انه يتميز بصمامات بيزو عالية السرعة في غرف هواء المقعد وتلك الصمامات يمكنها تعديل ضغط وحجم غرف الهواء في الجوانب الخلفية لوسائد المقاعد بالاعتماد على زاوية القيادة والتسارع الجانبي وسرعة السيارة لتوفر للسائق والراكب الامامي مزيدا من الدعم والراحة، وتلك المقاعد مزودة أيضا بمساند الرأس المريحة بالإضافة إلى خاصية التدليك.

● يمكن تعزيز مفهوم الراحة بالمقاعد الامامية المكيفة الفعالة والتي تأتي كتجهيز اضافي. كما تؤمن المقاعد الخلفية المنفصلة مستوى عاليا من الراحة وهي على نفس المستوى من الفخامة لما تقدمه من دعم جانبي شامل من خلال التصميم المحيطي.

ولأول مرة تقدم مرسيدس - بنز سيارة CLS بنظام مقاعد الأمان للأطفال ISOFIX وهو مدمج كتجهيز أساسي، ويشمل نقطتي تثبيت في كل مقعد من المقاعد الخلفية بين مسند الظهر ووسادة المقعد بالإضافة إلى مشبك أعلى مسند الظهر.

بتصميم مدهش يجمع بين قمة الأناقة والتفاصيل الابتكارية مع لمسات الصناعة اليدوية، فمقصورة السيارة بجميع مكوناتها تحمل تصميميا رائعا مع عداد السرعة المركزي الذي تم دمجه بانسجام في الجزء العلوي من لوحة أجهزة القياس. وفي التصميم الجديد تضع سيارة CLS الجديدة معايير جديدة للتصميم الداخلي بتنوع واسع في الاختيارات الشخصية للزينة الداخلية و 3 ألوان من الجلد، ونتيجة لذلك ستكون كل

الرادار ذات المدى القصير عند الكشف عن خطر تصادم وقت تغيير السيارة لمسارها، وفي حالة عدم التفات السائق للتنبه واستمرار السيارة في تغيير المسار بطريقة خطيرة، يتدخل ذلك النظام بتفعيل فرامل اجباري للعجلات في الجهة الأخرى للسيارة من خلال نظام الاتزان الإلكتروني ESP لتكون هناك حركة ارتدادية لإبطال التصادم.

وللمرة الأولى تم ربط النظام المساعد الفعال للحفاظ على المسار مع نظام الثبات الإلكتروني

تصميم داخلي جذاب يرسخ الجودة

تتميز مقصورة سيارة CLS

وزن خفيف مع ديناميكيات هواء لمزيد من الفعالية

سيارة CLS الجديدة هي الأولى بين سيارات مرسيدس - بنز ذات نوافذ من دون اطار وأبواب من الألمنيوم فهي تتكون من ألواح الألمنيوم معدنية لتخفف وزن تلك الأبواب بمقدار 24 كجم عن الأبواب الصلب.

وتشمل المكونات الأخرى المصنوعة من الألمنيوم كلا من غطاء المحرك والأجنحة الامامية وغطاء ورف الدبة بالإضافة إلى العديد من الأجزاء الداعمة والقطع الثانوية لنظام التعليق والمحرك.

وتلعب ديناميكيات الهواء دورا مهما في سيارة «مرسيدس - بنز CLS» للوصول إلى الكفاءة القصوى وبالرغم من أن الموديل الجديد أوسع من الموديل السابق مما يقدم مساحة تهوية أوسع في المقدمة إلا أنه أصبح من الممكن تقليل مقاومة الهواء بنسبة تصل إلى 10٪ وذلك بفضل معادل السحب البالغ 0,26 والذي تم تحسينه بنسبة 13٪.

باقة ترفيه

يرغب كل شخص ألا يفوت الأخبار أو مكالماته أو لوحات الطرق بالإضافة إلى رغبته في الاستماع للموسيقى، ولهذا السبب قامت مرسيدس - بنز بتجهيز سيارة CLS بأحدث تطبيقات الأنظمة المعلوماتية والترفيهية والتي تعمل بأعلى كفاءة وبكل سهولة.

ومن بين تلك الأنظمة نظام صوتيات AUDIO 20 CD في التجهيز الأساسي أو نظام Audio 50 APS أو نظام البيان COMAND APS (في التجهيزات الإضافية).

ويشتمل نظام Audio 20 CD على مشغل CD بإمكانية تشغيل ملفات Mp3 بموالف مزدوج لاستقبال إذاعات FM/MW/LW مع بحث أتماتيكي عن المحطات بالإضافة إلى نظام بيانات الراديو RDS استقبال FM بجانب مضخم صوت بقوة 20 X 4 واط.

أما نظام Audio 50 APS المعلوماتي الترفيهي فهو نظام يشتمل على مميزات عديدة في جهاز واحد ويظهر ملامح التناغم حيث يشتمل على راديو ومشغل DVD ونظام الملاحة.

أما نظام البيان COMAND APS ذو الوسائط المتعددة المطور في مرسيدس - بنز فيشتمل مشغل DVD للصوتيات والفيديو بالإضافة إلى نظام الملاحة الذي يخزن بياناته على قرص صلب بمساحة 40 جيجابايت.

ويسمح نظام البيان بسرعة الدخول إلى نظام الملاحة وبياناته وبمقارنته بنظام الملاحة المعتمد على DVD نجد أنه أسرع من خلال حساباته للطريق.

المتعة في القيادة

تجتمع المحركات المستخدمة في سيارة CLS على مبدأ واحد وهو أقصى مستويات الكفاءة، فقد تم زيادة معدلات الأداء وعزم الدوران مقارنة بالموديل السابق بينما تحتل السيارة موقع الصدارة في تقليل استهلاك الوقود وتقليل مستوى انبعاثات ثاني أكسيد الكربون، ويعتبر المحرك ذو الاسطوانات الست في سيارة CLS 350 BlueEFFICIENCY مثلا نمونجا بفضل الجيل الثالث من تكنولوجيا الحقن BlueDIRECT حيث يستهلك وقودا أقل بنسبة 25٪ عن السابق بالرغم من زيادة القدرة الاسمية بمقدار 10 كيلو واط إلا انه الآن يستهلك 6,8 ليتر لكل 100 كم وتبلغ القدرة الاسمية لسيارة CLS 350 BlueEFFICIENCY 225 كيلو واط لكل حصان (10 كيلو واط إضافية) مع عزم دوران 370 نيوتن متر (5 نيوتن متر إضافية).

وشملت الزيادة في معدلات الأداء أيضا محركات الثماني اسطوانات في سيارة CLS 500 BlueEFFICIENCY حيث أن سيارة CLS 500 BlueEFFICIENCY تنفرد بقدرة اسمية تصل إلى 300 كيلو واط (408 حصان).

سيارة CLS 63AMG

سيارة CLS 63 AMG تعني التصميم المدهش مع أقصى أداء بكفاءة متطورة تحتل موقع الصدارة بين سيارات الكوبيه ذات الأربعة أبواب فهي مجهزة بمحرك AMG ثنائي التربو ذي ثماني اسطوانات لينتج قدرة ذروتها 410 كيلو واط (557 حصان) بعزم دوران يصل إلى 800 نيوتن متر مع ناقل حركة رياضي ذي سبع سرعات AMG SPEEDSHIFT MCT بجانب الدمج بين نظام تعليق AMG الرياضي للتحكم في القيادة ونظام التحكم الإلكتروني في التخميد بالإضافة إلى المحور الامامي الجديد ومقود AMG الرياضي الحساس للسرعة ومصابيح أمامية بتكنولوجيا LED المتطورة مع التجهيز الاختياري بنظام الفرامل السيراميكي العالي الأداء، فهذه التجهيزات في المعنى الحقيقي لديناميكيات القيادة، لتنفرد سيارة CLS AMG بالحضور الرياضي الجذاب ذي التصميم الخارجي المدهش والتصميم الداخلي الرائع.

يذكر ان سعر سيارة CLS 500 الجديدة بالمواصفات الخليجية يبدأ من 30600 دينار.



تصميم رياضي من الداخل بمقاعد من الجلد



كابينة قيادة بمواصفات تكنولوجيا متقدمة