الأنباء
الخميس 23 يونيو 2011

الرشيد: الكويت تعتزم إنتاج 60 ألف برميل من النفط الثقيل بحلول 2016

قال سامي الرشيد رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب لشركة نفط الكويت ان الشركة تعتزم انتاج 60 ألف برميل يوميا من النفط الثقيل بحلول 2016.

وأضاف خلال مؤتمر في لندن أن الإنتاج سيصل الى 270 ألف برميل يوميا بحلول 2030.

من جهة أخرى، توقعت منظمة الاقطار العربية المصدرة للبترول (اوابك) زيادة في مشاريع الطاقة الجديدة في الدول العربية موضحة ان قيمة رأس المال التي ستحتاجها هذه المشاريع للفترة بين 2011 و2015 ستصل الى نحو 430 مليار دولار.

وقالت (اوابك) في افتتاحية العدد الاخير من نشرتها الشهرية ان هذه المشاريع الجديدة سوف تتركز في خمس دول أعضاء في المنظمة هي السعودية والامارات وقطر والجزائر ومصر.

واوضحت انه ووفقا لتقرير الشركة العربية للاستثمارات البترولية (أبيكورب) فان منحى استثمارات الطاقة العربية في المستقبل المنظور سوف يسلك هذا الطريق ومن المتوقع أن تستأثر الدول الأعضاء في مجلس التعاون الخليجي بحوالي ثلثي استثمارات الطاقة في الدول العربية.

والمحت الى انه في ظل ما تشهده المنطقة العربية في المرحلة الراهنة من ارتفاع في وتيرة التوتر السياسي في بعض الدول العربية المنتجة والمصدرة للنفط والغاز الطبيعي فقد أصبح نقاش الأوساط ذات الصلة بصناعة الطاقة العالمية مرتكزا حول أمن امدادات الطاقة القادمة من الدول العربية.

ولفتت الى ان ذلك غدا من مواضيع الساعة ومحورا رئيسيا في نقاشات السياسة الدولية وخصوصا لدى الدول الرئيسية المستهلكة للطاقة الأحفورية وذلك بسبب ما أدت اليه تلك الأوضاع من تراجع في انتاج بعض الدول وتوقف بعض المنشآت البترولية عن العمل لأسباب مختلفة اضافة الى حوادث القرصنة البحرية المستمرة على ناقلات النفط والغاز الطبيعي.

وبينت ان تأمين الامدادات النفطية اكتسى أهمية خاصة في ظل المؤشرات الدالة على استمرار تنامي الطلب العالمي على النفط بمعدلات مرتفعة نسبيا مشيرة الى ارتفاع الطلب العالمي على النفط من 84,5 مليون برميل يوميا في عام 2009 الى 86,1 مليون برميل يوميا في عام 2010 ومن المتوقع زيادة جديدة في 2011.

واشادت الأمانة العامة لمنظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول (أوابك) بالجهود الحثيثة التي تقوم بها الدول الأعضاء في المنظمة في ميدان تزويد دول العالم بإمدادات آمنة ومستقرة من النفط والغاز الطبيعي.

كما اشادت بجهود الدول العربية في مد يد التعاون والحوار مع الدول المستوردة للبترول مؤكدة أن التعاون بين المنتجين والمستهلكين من شأنه حماية السوق النفطية من أية عوامل طارئة قد تؤدي الى حدوث انقطاع في الامدادات سواء لدواع فنية أو بيئية أو سياسية.

واعربت (اوابك) عن أملها في أن يحرز التعاون العربي في مجال الطاقة مزيدا من التقدم والتطور في ظل التحديات الاقتصادية والاجتماعية التي تواجهها الدول العربية.

سامي الرشيد

ماذا لو انسحبت اليونان من منطقة اليورو؟

سي.إن.إن: لم يبق أمام اليونان أي خيار، وإذا لم تتمكن من الإيفاء بالتزاماتها والتعامل بشكل جيد مع الديون الهائلة التي ترزح تحتها فإنه سيكون لهذا الأمر تأثيرات كبيرة ليس على دول مجموعة اليورو فحسب، إنما على الاقتصاد العالمي ككل.

لقد ضخ المصرف المركزي الأوروبي وصندوق النقد الدولي ودول اليورو الأموال على اليونان لمنعها من الإخفاق في الوفاء بالتزاماتها، وربما تواصل القيام بذلك إلى حين التوصل إلى حل آخر.

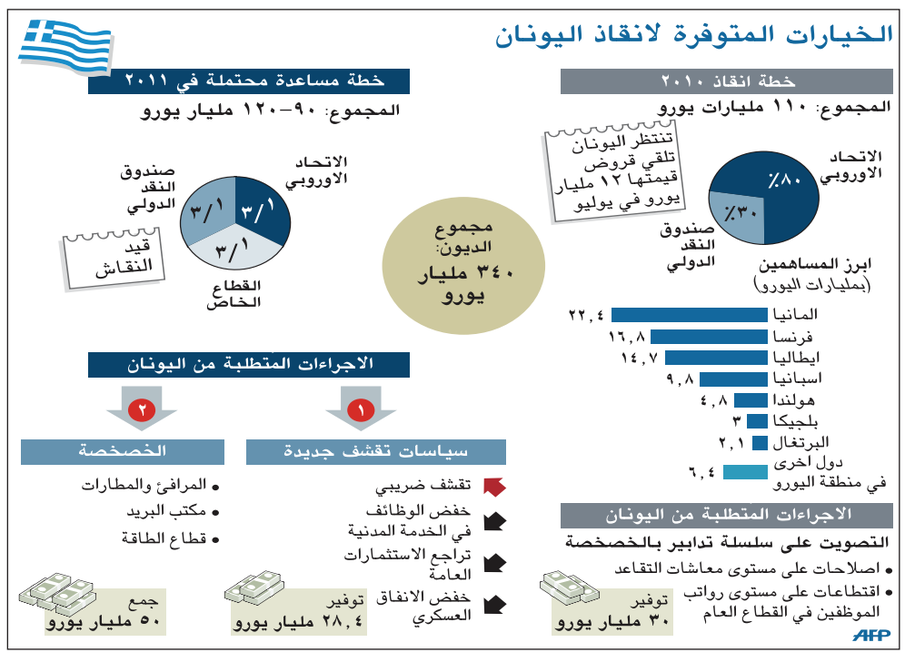
هذه الأمور دفعت البعض إلى المطالبة بالسماح لليونان بالخروج من منطقة اليورو أو حتى طردها منها، وذلك لتخفيف الأعباء، وهو أمر يطالب به كذلك بعض اليونانيين ذلك أنهم يعتقدون أنه سينقذهم من الإجراءات القاسية التي ستفرض عليهم كشروط مقابل حصولهم على حزمة المساعدات المالية.

بالنسبة لليونان، فإن خروجها من منطقة اليورو سيحررها من أسعار الصرف الثابتة، ما يسمح لها بأن تصبح صادراتها أكثر تنافسية، إضافة إلى تحولها أكثر جاذبية سياحيا، على أن هذا الأمر سيكون له ثمن باهظ، حيث سيترك اليونان تحت عبء الديون، كما أنه سيكون عليها دفع أموال أكثر مقابل استيراد البضائع.

أما تأثير انسحابها على الدول الأخرى، فهذا يعني أنها ستفشل في الوفاء بالتزاماتها، نظرا لأن ديون المصارف الأجنبية التي تعهدت بسدادها ستلقي بعبئها على العملة الجديدة.

وإذا ما قبلت المصارف هذا الأمر فإنه سيؤثر على الاقتصاد العالمي، تماما كما حدث عندما انهار مصرف «ليمان براذرز» عام 2008.

كما أن طردها من المنطقة سيفقد المستثمرين الثقة في منطقة اليورو، ما يدفع دولا أخرى ذات اقتصادات ضعيفة مثل ايرلندا والبرتغال نحو الفشل في تنفيذ التزاماتها، وقد يهدد هذا الأمر إسبانيا أيضا.



الخيارات المطروحة أمام اليونان صعبة.. وسيكون لأي قرار تأثيراته على منطقة اليورو

رجال الاقتصاد انقسموا بشأن احتمال خروج اليونان من منطقة اليورو، وكثيرون يميلون إلى رفض هذا الاحتمال من منطلق أن نتائجه على اقتصادات المنطقة سيكون كارثيا، وهو الأمر الذي لن تسمح به منطقة اليورو.

ويعتقد آخرون أنه لا مفر من خروج اليونان من منطقة اليورو، مشيرين إلى أنه لابد من عملية انتقالية تسمح بخروج اليونان من المنطقة.

أما البدائل، في حال لم يتمكن القادة السياسيون من إقناع الشعب بقبول مواجهة الاقتطاعات في الموازنة من أجل سداد الدفعات المالية المستحقة، فإن البلاد ستواجه خيارات قاسية، ومنها أن تنجح في تنفيذ الالتزامات التي تمنعها من الفشل في التزاماتها المترتبة عليها جراء حزمة المساعدات المالية، وهو خيار يعني في نهاية المطاف أن العواقب ستكون نفسها المترتبة على خروجها من منطقة اليورو، حيث ستتلقى المصارف والمستثمرون الأجانب الصفعة.

والخيار الآخر، وهو الذي تفضله ألمانيا، هو تأجيل الدفعات المستحقة على اليونان مدة 7 سنوات، وهو خيار لن ينقذ اليونان بالضرورة، إلى جانب كونه صعبا.

رئيس الوزراء اليوناني يسابق الزمن لتجنب إفلاس بلاده

أثينا ـ د.ب.أ: نجا رئيس الوزراء اليوناني جورج باباندريو من اقتراع برلماني بالثقة على حكومته صباح امس، حيث تغلب بذلك على أول عقبة في مساعيه للفوز بتمويل جديد لتجنيب بلاده العجز عن السداد قبيل تصويت مهم مقرر الأسبوع المقبل على إجراءات تقشف جديدة.

ويحتاج باباندريو إلى موافقة البرلمان للبدء في تنفيذ الخطة بنهاية الشهر الجاري، وبالتالي تستطيع اليونان ضمان الحصول على دفعة جديدة من حزمة الإنقاذ المالي الحالية التي تصل قيمتها الى 110 مليارات يورو (157 مليار دولار)، والا واجهت البلاد عجزا عن السداد.

وتواجه اليونان إنذارا أوروبيا لتطبيق حزمة جديدة من اجراءات التقشف تستمر خمس سنوات، وهي اجراءات غير مرغوبة شعبيا، وتشمل خفض الإنفاق وزيادة الضرائب من اجل توفير 28 مليار يورو، وبيع أصول للدولة بقيمة 50 مليار يورو.

ويتعين على البرلمان اليوناني الموافقة على الحزمة في غضون أسبوعين كي تتأهل البلاد للحصول على شريحة مساعدات بقيمة 12 مليار يورو، حيث من المقرر أن يجتمع مجلس الوزراء للموافقة على مشروع الخطة.

وقال مسؤولون في بروكسل انه يتعين تنفيذ هذه الإجراءات الجديدة قبل الاجتماع الخاص لوزراء مالية دول منطقة اليورو (17 دولة) يوم الثالث من يوليو المقبل.

وتجري اليونان مفاوضات حاليا بهدف الحصول على حزمة إنقاذ ثانية تقدر قيمتها بـ 120 مليار يورو.

ويتسبب عجز اليونان عن سداد ديونها في اندلاع حالة من الهلع في أسواق المال والإضرار بشكل بالغ بالبنوك اليونانية والبنوك الأخرى في أوروبا، كما سيكون له تأثير لعبة الدومينو على الاقتصادات الأخرى التي تمر بأزمات مالية مثل البرتغال وإسبانيا وايرلندا.

وقد نجح باباندريو في أن يستعيد بعض السيطرة على حزبه بإجراء تعديل وزاري الأسبوع الماضي بعد أيام من اضطراب سياسي بشأن خطة التقشف المرفوضة شعبيا، شهد خلالها تخلي عضوين من حزبه الاشتراكي عن مقعديهما في البرلمان.

وقال رئيس الوزراء اليوناني «أريد أن أبعث برسالة إلى كل اليونانيين. نعم الطريق صعب، لكن هناك ضوءا في نهاية النفق».

ستكون المهمة التالية لباباندريو هي إقناع حزبه بتأييد مشروع قانون إجراءات التقشف، فهو لم يستطع حتى الآن تخفيف حدة المخاوف بشأن ما إذا كانت اليونان لديها القدرة فعليا على تطبيق سنوات من الإصلاحات الصارمة في مواجهة تنامي الغضب العام.

وكانت البلاد شهدت لأسابيع من الاحتجاجات وأعمال الشغب في العاصمة أثينا ومدن أخرى، بالاضافة الى إضرابات عامة تسببت في إغلاق مكاتب الخدمات العامة وتوقف حركة النقل.

«إيني» الطرف المتضرر في تحقيق فساد عقود نفطية عراقية وكويتية

ميلانو ـ رويترز: رفضت مجموعة النفط الايطالية «ايني» اتهامات بالتورط في ممارسات فساد تتعلق بترسية عقود نفطية في العراق والكويت، قائلة انها الطرف المتضرر في الامر.

وفتح ممثلو الادعاء في ميلانو تحقيقا في مزاعم ان شركات انشائية وهندسية ايطالية قدمت رشى لكبار المسؤولين التنفيذيين في ايني للحصول على عقود لاعمال في حقل الزبير النفطي العراقي والحقل الجوراسي بالكويت.

وقال متحدث باسم الشركة حينما سئل عن تقرير في صحيفة «كورييري ديلا سيرا» الايطالية «ايني هي الطرف المتضرر في التحقيق».

وفازت ايني بعقود الحقلين في 2010 وكانت لديها سلطة اسناد جزء من الاعمال لشركات اخرى.

واكد مصدر قضائي اتصلت به «رويترز» فحوى التقرير.

وقالت الصحيفة انه يجري التحقيق مع بعض المديرين الكبار في ايني الى جانب الشركة نفسها والتي يمكن وفق القوانين الايطالية تحميلها مسؤولية اي اهمال رقابي.

غرامة مالية على بولندا لعرقلتها المنافسة على تشغيل شبكة الإنترنت لديها

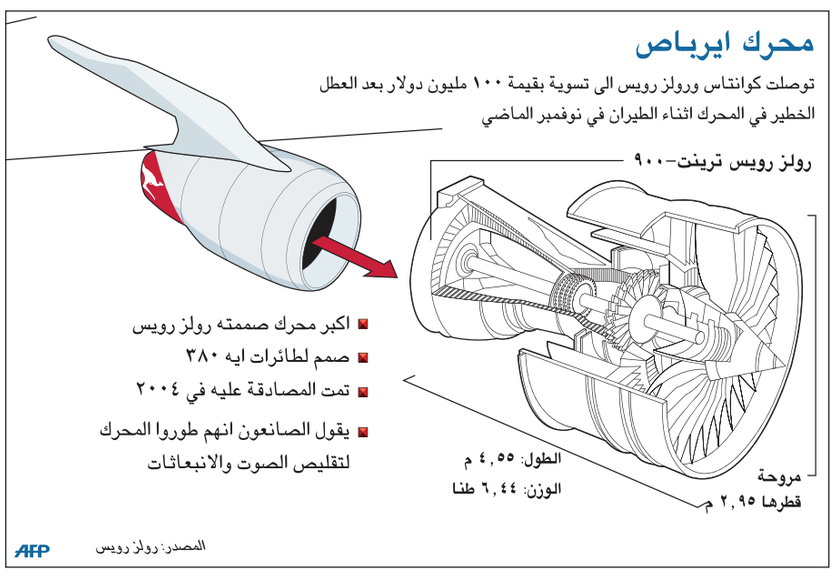
د.ب.أ: فرضت المفوضية الأوروبية أمس غرامة مالية على شركة الاتصالات البولندية «تيليكومونيكاتسيا بولسكا» أكبر شركات الاتصالات في البلاد، بقيمة 127,6 مليون يورو لأنها حالت دون دخول الشركات المنافسة مجال تقديم خدمات الإنترنت، وبالتالي تكون قد انتهكت قوانين الاتحاد الأوروبي الخاصة بالمنافسة. وقال مفوض الاتحاد الأوروبي لشؤون التنافسية يواكين ألمونيا: «لن تسمح المفوضية بتعريض تطوير الإنترنت والاقتصاد الرقمي للمخاطرة بسبب الممارسات المنافية للمنافسة».

وكان ينبغي على شركة الاتصالات البولندية «تيليكومونيكاتسيا بولسكا» بوصفها صاحبة الحصة المهيمنة على سوق الاتصالات البولندي ان تسمح بإمكانية الدخول مدفوع الأجر على شبكتها وكذلك خدمات الانترنت فائقة السرعة لشركات بديلة.

وأضافت المفوضية ان الشركة «رفضت باستمرار (توفير تلك الخدمات) أو صعبت فرص الحصول عليها» خلال الفترة 2005ـ 2009 عندما فتح تحقيق في الممارسات الاحتكارية.

«كانتاس» تقبل تعويضاً من «رولز رويس» البريطانية

أ.ش.أ: وافقت شركة الطيران الاسترالية (كانتاس) على قبول تعويض تقدر قيمته بأكثر من 100 مليون دولار من مجموعة «رولز رويس» البريطانية المصنعة لمحركات الطائرات. وذكر راديو هيئة الإذاعة البريطانية (بي بي سي) أمس ان هذا التعويض يتعلق بحادث هبوط طائرة ركاب تابعة لشركة «كانتاس» من طراز «ايه 380» اضطراريا العام الماضي في سنغافورة عقب انفجار محرك «رولز رويس» الخاص بها بعد إقلاعها بفترة قصيرة. وكانت مجموعة «رولز رويس» قد أعلنت أنها حددت القطعة التي تسببت في عطل محرك الطائرة المنكوبة، مشيرة إلى أن المشكلة خاصة بالمحرك «ترنت 900»، وأن هذا العطل «تسبب في تسريب زيت» تلاه حريق بالطائرة.



لاغارد تعرض رؤيتها أمام مجلس إدارة صندوق النقد الدولي اليوم

واشنطن ـ أ.ف.ب: تلقي وزيرة الاقتصاد الفرنسية كرستين لاغارد اليوم خطابا هاما امام مجلس ادارة صندوق النقد الدولي بواشنطن حيث ستسعى لاقناعه بتعيينها مديرة عامة للصندوق.

واعلنت لاغارد امس الأول عبر موقع تويتر مغادرتها الى العاصمة الاميركية التي تصلها مساء.

وتلتقي اليوم الاعضاء الـ 24 في الهيئة القيادية لصندوق النقد الذين سيقررون اسم خليفة المدير العام السابق دومنيك ستروس-كان.

واوضح صندوق النقد الدولي الاثنين الماضي انه «خلال لقائهم غير الرسمي مع المجلس سيعرض كل مرشح وجهة نظره في القضايا التي يواجهها الصندوق والدول الاعضاء، ويمكن لأعضاء مجلس الادارة ان يجروا حوارا مع المرشحين».

وكان منافسها المكسيكي اوغستن كارستنس خضع لهذا الاختبار امس الأول.

وفي بيانه الافتتاحي دعا الى زيادة الموارد الدائمة للصندوق والى حياده وتمثيل افضل للدول الناشئة في مجلس الادارة والى انفتاح الصندوق على اعادة هيكلة الديون العامة في حالات الازمة.

وقال للصحافيين بعد انتهاء الجلسة «كانت جلسة موسعة ومنظمة جدا اتيح لي خلالها تقديم وجهة نظري حول صندوق النقد والتحديات التي يواجهها».

كرستين لاغارد

وبحسب ما ورد في مقابلات مع الصحف او عبر الانترنت وبحسب رسالتها التي تبين فيها دوافعها للترشح، يتوقع ان تفصل لاغارد رؤيتها لصندوق النقد كمؤسسة «تفاعلية ومتعاونة وشرعية ومنصفة». وقالت عبر تويتر انها مؤيدة «لليبرالية ملطفة».

ويشكل هذا العرض آخر مرحلة في حملة جاب خلالها المرشحان مختلف انحاء العالم.

ومنذ الاول من يونيو الجاري زار حاكم مصرف المكسيك على التوالي البرازيل والارجنتين وكندا والهند مرورا بواشنطن ثم زار الصين واليابان. ومنذ 30 مايو الماضي زارت لاغارد البرازيل والهند والصين والبرتغال للمشاركة في الاجتماعات السنوية للبنك الافريقي للتنمية ثم زارت السعودية ومصر.

وهي المرة الاولى التي يقوم فيها مرشحان لمنصب مدير عام صندوق النقد الدولي بحملة بهذا الاتساع، وفي 2007 كان ستروس-كان اول من فكر في زيارة عدة عواصم وليس واشنطن فقط، ومنحته تلك الحملة افضلية على خصمه التشيكي جوزف توسوفسكي الذي لم يظهر بما فيه الكفاية.

ويقوم اعضاء مجلس الادارة (امرأة و23 رجلا) يمثلون بلدانهم او مجموعة من الدول، بتعيين مدير عام صندوق النقد «بالتوافق» او عند الضرورة عبر التصويت، وسيتولون اجراء نقاش رسمي حول المرشحين في 28 الجاري ومن المقرر ان يتخذوا قرارهم في موعد اقصاه 30 من الشهر نفسه.

ومنذ 1946 يقضي اتفاق غير مكتوب ان تتولى اوروبا ادارة صندوق النقد والولايات المتحدة رئاسة البنك الدولي.

معرض باريس يبشر بمستقبل مشرق لصناعة النقل الجوي

باريس ـ د.ب.أ: كانت أجواء باريس ملبدة بالغيوم غير أن مستقبل صناعة النقل الجوي بدا مشرقا، مع انطلاق معرض باريس الجوي مؤخرا والذي يقام كل عامين، حيث تتنافس كبرى شركات صناعة الطيران ايرباص وبوينغ للإعلان عن طلبات الشراء الجديدة لطائرات الركاب. خلال العامين الماضيين، وبعد انتهاء فعاليات النسخة السابقة من أضخم معرض عالمي للطيران، خرجت صناعة الطيران من خضم حالة الركود وبدأت في الازدهار مجددا بفضل الزيادة في عدد المسافرين في الأسواق الصاعدة.

لقد توقعت بوينغ في تطلعاتها لعام 2011 والتي نشرت في باريس الأسبوع الماضي، أن تنمو الحركة الجوية بنسبة 5,1٪ سنويا بين عامي 2011 و2030، ما يعني تضاعف حجم أسطول طائرات النقل الجوي حول العالم.

وقال نائب رئيس قطاع التسويق في القطاع التجاري في بوينغ راندي تينسيث: «لقد تعافى السوق العالمي وهو الآن يتمدد بمعدل قوي» متنبئا ببيع نحو 33500 طائرة ركاب وشحن جوي خلال الفترة 2011ـ2030، بقيمة إجمالية تبلغ قرابة 4 تريليونات دولار.

وكانت بوينغ أولى الشركات في هذا الشأن بفوزها بطلب شراء لست طائرات مسافات طويلة من طراز 777ـ300 من شركة الخطوط الجوية القطرية «قطر ايروايز» مقابل 1,7 مليار دولار وسرعان ما أعلنت «ايرباص» الأوروبية ان «جي إي سي إيه إس» فرع تأجير الطائرات في جنرال إليكتريك اشترى 60 طائرة من طراز «ايه 320 نيو» وهي نسخة جديدة من طرازها المعروف قصير إلى متوسط المدى لكنه مزود بمحرك جديد. وتدفق طلبات الشراء يدفعه تحرر النقل الجوي في الأسواق الصاعدة مثل الصين والهند والبرازيل.

وتنبأت بوينغ بأن تتقلص حصة أوروبا وأميركا الشمالية من أسطول النقل الجوي لـ 41٪ مقارنة بنسبة الـ 55٪ التي تحظيان بها حاليا، بحلول عام 2030.

السعودية تشهد أضخم اتفاقية إعادة هيكلة ديون في المنطقة

الرياض ـ يو.بي.آي: وقع 18 بنكا سعوديا وأجنبياً أمس الأول في العاصمة الرياض أضخم اتفاقية إعادة هيكلة مديونية ناجحة في تاريخ منطقة الشرق الأوسط وذلك بواقع 7,5 مليارات ريال على فترة ست سنوات لصالح مجموعة الطويرقي بعد مفاوضات استمرت نحو عامين ونصف العام.

ونقلت صحيفة «الاقتصادية» امس عن الدكتور عضو مجلس إدارة البنك العربي الوطني د.روبير عيد قوله» إن توصل مجموعة من البنوك السعودية والأجنبية لهذه الاتفاقية يعد مفخرة للقطاع المصرفي السعودي وللشركات السعودية كون التسوية تمت بالتراضي بين جميع الأطراف ودون خسارة واحدة على أي من الأطراف».

وأضاف: «التسوية تقضي بقيام كل الأطراف المعنية أي البنوك المقرضة والمجموعة بإبقاء الحالة على وضعها أي السماح للشركة بالقيام بأنشطتها بل وتحفيزها على التوسع».

وأوضح عيد أن الاتفاقية نفذت على مسارين: الأول مسار مالي تمثل في دمج كل التسهيلات المقدمة للمجموعة في تسهيل واحد فيما المسار الثاني وهو غير المالي فقد ركز على الإنتاج والذي يعني دمج بعض الشركات مع بعضها وزيادة الطاقة الإنتاجية للشركات.

ومثل التكتل المصرفي في هذه الاتفاقية كل من البنك العربي الوطني، مصرف الراجحي، بنك سامبا، البنك الأهلي التجاري، البنك السعودي للاستثمار، بنك «ساب»، البنك السعودي الفرنسي، بنك الرياض، بنك الجزيرة والبنك السعودي الهولندي فيما مثل البنوك الأجنبية كل من بنك الكويت الوطني و«ستيت بنك أوف إنديا» والبنك العربي وبنك الخليج الدولي وبنك البركة وبنك «ستاندر شارتر» والمؤسسة العربية المصرفية.

وأكد عيد أن الحصة الكبرى من مديونية «الطويرقي» عائدة للبنوك السعودية ومؤكدا أنه لم يكن هناك أي تنسيق مع مؤسسة النقد حيال الاتفاقية على اعتبار أن القطاع المصرفي السعودي يتمتع باستقلالية تخوله التعامل مع عملائه بصورة مستقلة.

وذكر بيان وزع بعد توقيع الاتفاقية ان الجهود الحثيثة من قبل فريق العمل الممثل لشركة الاتفاق للصناعات الحديدية «شركة الاتفاق» ومساهميها ولجنة البنوك الدائنة نجحت في إعادة هيكلة كامل مديونية شركة الاتفاق ومجموعة الطويرقي مما سيسهم في تعزيز أنشطة وتوسعات شركة الاتفاق وشركاتها التابعة.

وتعتبر شركة الاتفاق للصناعات الحديدية إحدى الشركات الرائدة في مجال الصناعات الحديدية بالمملكة والمنطقة.