

تقرير البورصة اليومية

البورصة تعوّض بعض خسائرها كرد فعل للهبوط القوي في اليومين السابقين.. وأمال باستمرار الصعود



(قاسم باشا)

تحسن طفيف بمؤشرات السوق وتواجد ضعيف للمتداولين

على سعره بين دينار ودينار و20 فلسا في تداولات مرتفعة نسبيا ايضا.

وحققت اغلب اسهم الشركات الاستثمارية ارتفاعا في اسعارها في تداولات مرتفعة على بعض الاسهم التي ارتفعت اسعارها بالحد الأعلى خاصة اسهم المدينة للتعمير والسلاام القابضة واكتتاب القابضة، فيما انه رغم التداولات المرتفعة لسهم الاستثمارات الوطنية إلا انه حافظ على سعره، فيما شهد سهم الدولية للتمويل خسائر ملحوظة، كذلك حققت اغلب اسهم الشركات العقارية ارتفاعا في اسعارها في تداولات مرتفعة على بعض الاسهم كسهم أبيار الذي سجل انخفاضا محدودا في سعره، فيما شهد سهم رمال العقارية عمليات شراء قوية أدت الى ارتفاعه من 310 الى 330 فلسا.

الصناعة والخدمات

تباينت أسعار أسهم الشركات الصناعية في تداولات مرتفعة على بعض الأسهم، فقد شهد سهم الصناعات الوطنية ارتفاعا في تداولاته وسعره مع توقعات بأن يشهد السهم المزيد من الارتفاع في الفترة القادمة، فيما انه رغم التداولات المرتفعة على سهم بوبيان للبترول وكيمياءات إلا انه حافظ على سعره، وحققت أغلب اسهم الشركات الخدمية ارتفاعا في أسعارها في تداولات ضعيفة بشكل عام، إلا أن أغلب المكاسب كانت من نصيب أسهم الشركات الرخيصة التي يتم تصعيدها لتحسين إغلاق نهاية النصف الأول وتجميل ميزانيتها بقدر الإمكان، وقد استحوذت قيمة تداولات سهم 7 شركات على 53,7٪ من إجمالي قيمة الشركات التي شملها التداول والبالغ عددها 101 شركة.

• هشام ابوشادي

9,22 مليون سهم نفذت من خلال 404 صفقات قيمتها 9,1 مليون دينار.

رد الفعل

المكاسب التي حققتها البورصة أمس جاءت كرد فعل للخسائر الإمكان وباقل التكلفة الممكنة، كذلك استمرار حالة الإحجام والحذر في الشراء بشكل عام، خاصة أن التذبذب الواضح للسوق لا يشجع على بناء مراكز مالية لأجل متوسطة وبعيدة المدى بقدر انه يمثل فرصة للمضاربين للاستفادة من هذا التذبذب رغم ارتفاع نسب المخاطر.

آلية التداول

تباينت أسعار أسهم البنوك بين ارتفاع أسعار أسهم أربعة بنوك واستقرار أسعار باقي أسهم القطاع في تداولات مرتفعة نسبيا على بعض الأسهم، خاصة سهمي البنك الوطني وبنك الخليج معوضين بعض الخسائر التي تكبدها أول من أمس. وحافظ سهم «بيتك»

القيمة، إذ تم تداول 2,12 مليون سهم نفذت من خلال 145 صفقة قيمتها 6,4 ملايين دينار. وجاء قطاع العقار في المركز الثاني من حيث القيمة، إذ تم تداول 5,23 مليون سهم نفذت من خلال 264 صفقة قيمتها 1,4 ملايين دينار. واحتل قطاع البنوك المركز الثالث من حيث القيمة، إذ تم تداول 2,5 ملايين سهم نفذت من خلال 951 صفقة قيمتها 7,3 ملايين دينار. وحصل قطاع الشركات الصناعية على المركز الرابع من حيث القيمة، إذ تم تداول 1,7 ملايين سهم نفذت من خلال 552 صفقة قيمتها 1,2 مليون دينار. وجاء قطاع الشركات الاستثمارية في المركز الخامس من حيث القيمة، إذ تم تداول

المؤشرات العامة

ارتفع المؤشر العام للبورصة 5,52 نقطة ليغلق على 6726 نقطة بارتفاع نسبته 0,14٪ مقارنة بأول أمس، كذلك ارتفع المؤشر الوزني 0,32 نقطة ليغلق على 85,734 نقطة ليغلق على 35,0٪ مقارنة بأول من أمس. وبلغ إجمالي الأسهم المتداولة 6,39 مليون سهم نفذت من خلال 5881 صفقة قيمتها 71 مليون دينار. وجرى التداول على أسهم 101 شركة من أصل 712 شركة مدرجة، ارتفعت أسعار أسهم 14 شركة وتراجعت أسعار أسهم 81 شركة وحافظت أسهم 34 شركة على أسعارها و511 شركة لم يشملها النشاط. تصدر قطاع الشركات الخدمية النشاط من حيث

أغلب الشركات

الرخصة سجلت

ارتفاعاً في

أسعارها خاصة

التابعة لمجموعتي

«المدينة»

و«الصفوة»



محللون: «الخطوط الوطنية» أمام خيارات صعبة

عموميتها وافقت على عدم توزيع أرباح الحساوي: «كاب كورب» أخذت مخصصات بقيمة 3,6 ملايين دينار



(قاسم باشا)

الحساوي مقرئسا العمومية

اجتماع الجمعية العمومية العادية لشركة كاب كورب للاستثمار (مقابلة) لجلسة الثانية المنعقدة في 31 ديسمبر 2010 والمنعقدة يوم الثلاثاء الموافق 21/11/2011 في مقر الشركة الكائن في برج 27

اضافية عبارة عن 1,7 مليون دينار مخصص عن وكالات الاستثمار، و1,3 مليون دينار مخصص عن استثمارات متاحة للبيع، و562 ألف دينار مخصصة عن إيرادات مستحقة، لافتا الى ان إجمالي المخصصات الإضافية يبلغ 3,6 ملايين دينار، متوقعا ان ينعكس جزء كبير من هذه المخصصات ايجابيا على الشركة خلال الاغوام الثلاثة المقبلة عند تحويرها.

وحول المركز المالي للشركة قال الحساوي ان حجم الاصول انخفض خلال 2010 بنحو 18,4 مليون دينار مقابل 21,4 مليون دينار في عام 2009، فيما بلغت حقوق الملكية 17,9 مليون دينار في 2010 مقابل 20,9 مليون دينار في 2009.

وأوضح ان خسائر الشركة بلغت 3,4 ملايين دينار بواقع 17 فلسا للسهم مقابل صافي ربح بلغ 1,02 مليون دينار عام 2009.

الى ذلك وافقت الجمعية العمومية على جميع بنود جدول الأعمال وأهمها تقريراً لمجلس الإدارة ومراقبي الحسابات، وصادقت على الميزانية العامة للسنة المالية المنتهية في 31 ديسمبر 2010، ووافقت العمومية على توصية مجلس الإدارة بعدم توزيع أرباح عن 2010، وإبراء الذمة المالية لأعضاء مجلس الإدارة.

• شرف حمدي

الأفضل أمام الشركة حاليا نظرا لصعوبة الحصول حتى على قروض لأن خسائر الشركة تفادقت مقدرا لخسائرتها منذ قرار الإغلاق بما يساوي 20 مليون دينار.

وقال السعدون إن أي مستثمر استراتيجي يمكن أن يدخل في هذه اللحظة لأبد أن يغير نموذج عمل الشركة الذي كان قائما على تقديم خدمة عالية التكلفة في وقت الأزمة المالية.

وأضاف «هذا النموذج أدى لاحتمال تصفية الشركة»، مشيرا إلى أن أي مستثمر جديد يمكن أن يتقدم لإنقاذ الشركة لأبد أن يكون لديه نشاط آخر بحيث تكون هذه الشركة جزءا مكملا لنشاطه. وعندما تأسست شركة الخطوط الوطنية أعلنت أنها شركة لتنظيم رحلات تميز بالرفاهية وتستهدف شريحة الطبقة المتوسطة من الركاب لكن الظروف الاقتصادية لم تهلها طويلا لتقديم خدماتها للمساهمين.

كان البحر رئيس مجلس إدارة الخطوط الوطنية قال في مايو إن الشركة لا تنوي التحول إلى شركة للطيران منخفض التكلفة في ظل الصعوبات التي تواجهها. وأضاف أن ترخيص الشركة لا يسمح لها بالتحول لهذا النوع من الطيران.

وحول البيان الذي أصدرته شركة الأفكو وتقول فيه ان الخطوط الوطنية لم تره على اقتراحاتها بشأن التسوية قال السعدون إن الأمور عندما تتجه للتسوية لا نرى عادة مثل هذه البيانات التي تحمل لهجات اتهاميه.

وقالت الأفكو أمس في بيان منفصل على موقع بورصة الكويت إنها قامت بإرسال آخر مقترح للتسوية بينها وبين شركة الخطوط الوطنية عن طريق البريد الإلكتروني يوم 14 يونيو الجاري ولم تتسلم حتى اللحظة أي رد من شركة الخطوط الوطنية بالرفض أو القبول أو التعديل على مقترح التسوية.

وأضاف السعدون «يبدو أن الأمور (بين الشركتين) واصله لطريق مسدود أصلا». وتأسست شركة الخطوط الوطنية الكويتية في 2006 وبدأت عملياتها الفعلية في 2009 وأدرجت في سوق الكويت للأوراق المالية في 2008.

الإيجابية لثلاث طائرات. وقال رئيس مجلس إدارة الخطوط الوطنية الكويتية عبدالسلام البحر خلال الجمعية العمومية في 30 مايو «العامل الحاسم هو شركة الأفكو.. إذا تمسكت بالطالبة سيكون مبلغ خمسة عشر مليوناً غير كاف لإعادة تشغيل الشركة الأمر متعلق بمسار المفاوضات مع الأفكو».

وقال محلل اقتصادي رفض الكشف عن هويته «الشركة أثبتت أن لديها مشكلة مالية وليس وأردا أن تستمر بنفس الطريقة.. الأمر يعتمد على دعم المساهمين.. لكن مع قيامهم بالغاء زيادة رأس المال وهم بحاجة للنفوذ فهذا مؤشر سلبي». وأضاف أن الخيارات صعبة أمام الشركة وأي خطط لاستمرارها سوف تحتاج لإعادة هيكلة رأس المال مرة أخرى.

وأشار إلى أن المساهمين الحاليين في وضع صعب فيما أن يزيدوا رأسمال الشركة مع احتمال تعرضهم للخسارة مرة أخرى وإما أن يضحوا بما إنفقوه على الشركة ويتخذوا قرارا بتصفيتها. وأكد المحلل أن فكرة دخول مستثمر استراتيجي تبدو الحل



صالح السلمي

منه أن الشركة لم تحصل على دعم من المساهمين «وهذا مؤشر سلبي». وأكد السلمي أن الأمر يتعلق بالقدرة المالية للشركة مشيرا إلى أن هذه القدرة إذا لم تكن في وضع جيد فإنها ستواجه مصيرا مجهولا.

كانت الخطوط الوطنية الكويتية قد أعلنت في 16 مارس تعليق جميع عملياتها بسبب «الوضع المالي والاضطرابات في المنطقة». وقالت الأفكو في نهاية مارس في بيان إنها تطالب الخطوط الوطنية الكويتية بمبلغ 70 مليون دولار في باقي القيمة



جاسم السعدون

رويترز: قال محللون إن شركة الخطوط الوطنية الكويتية تواجه خيارات صعبة بعد أن أعلنت أمس فشل المفاوضات التي كانت تجريها مع شركة الأفكو لتمويل تأجير وشراء الطائرات الكويتية بشأن تسويات مالية مستحقة لشركة الأفكو.

وتوقعوا أن يعطل هذا الفشل كل مشاريع الإنقاذ التي كان مجلس إدارة الشركة يبذلها والتي كانت تتمحور حول زيادة رأسمال الشركة بمقدار 15 مليون دينار وإعادة تشغيلها من جديد بعد أن توقفت منذ مارس الماضي مع تغيير نموذج أعمالها الذي اصطلح بعقبات عدة.

واعتبروا أن قرار مجلس إدارتها بإلغاء البند المتعلق بزيادة رأسمال الشركة من اجتماع الجمعية العمومية المقبل يعني أن فكرة زيادة رأس المال التي كانت ستمنح قبلة الحياة للشركة لم تعد واردة.

وأشاروا إلى أن الجمعية العمومية غير العادية التي ستعقد للبت في مستقبل الشركة ستكون أمام خيارات صعبة قد يكون منها تصفية الشركة. وقال رئيس مركز الشلال للاستشارات الاقتصادية جاسم السعدون إن مستقبل الشركة لا يبدو جيدا بعد فشلها في اتخاذ خطوة تسجح المساهمين على زيادة رأس المال.

وقال السعدون «الانطباع الأولي أنه عندما لا يتعاون معهم الدائنون فإن الأمر سيؤول إلى إشهار الافلاس».

وأكد السعدون أن الاتجاه للشركة الأكبر وإن كان «الأسر لم يغلقت تماما» فهناك دائما احتمالات مفتوحة أن يأتي مستثمر استراتيجي يتحمل العبء الأكبر لزيادة رأس المال وينقذ الشركة ووصف السعدون هذا الاحتمال بأنه «غير كبير لكنه موجود».

كانت الجمعية العمومية لشركة الخطوط الوطنية الكويتية أجلت في 30 مايو الماضي البت في زيادة رأسمال الشركة لحين اتضح الموقف بشأن المفاوضات التي تجريها مع الأفكو.

عدم توصل «الخطوط الوطنية» إلى اتفاق تسوية مع «الأفكو»

أفادت شركة الخطوط الوطنية الكويتية في كتاب أرسلته أمس إدارة البورصة بأن مجلس إدارة الشركة قد اتخذ قرارات في شأن التسوية مع شركة الأفكو وقرارات أخرى حيث أشار البيان إلى عدم توصل الشركة إلى أي اتفاق تسوية مع شركة الأفكو لتمويل شراء وتأجير الطائرات «أوسبري». كذلك بناء على قرار الجمعية العامة العادية لمساهمي الشركة في اجتماعها المنعقد بتاريخ 2011/5/30 بتأجيل مناقشتها «للبندي سادسا» بإرجاء مناقشة اقتراح زيادة رأسمال

.. و«الأفكو» لم تتسلم أي رد من «الخطوط الوطنية» بالرفض أو القبول أو التعديل على مقترح التسوية

أفادت شركة الأفكو لتمويل شراء وتأجير الطائرات (الأفكو) إدارة البورصة بكتاب بان الشركة قد قامت بإرسال آخر مقترح للتسوية بينها وبين شركة الخطوط الوطنية عن طريق البريد الإلكتروني يوم الثلاثاء الموافق 2011/6/14 الساعة 1:26 من بعد الظهر. وأضاف أنها لم تتسلم أي رد من شركة الخطوط الوطنية بالرفض أو القبول أو التعديل على مقترح التسوية المرسل اليهم.

