



بدأت في 16 الجاري وتهبط في مطار أتاتورك وتوفر الكثير من خدماتها لسياح تركيا

«الكويتية» في إسطنبول

لم تكن رحلة عادية حينما أقلعنا من أرض الكويت إلى تركيا، حيث كان للرحلة طعم آخر كوننا حلقنا على جناح الطائرة الأزرق الخطوط الجوية الكويتية التي دشنت خطها الأول في هذا الصيف لتركيا يوم الخميس 16 الجاري بواقع 3 رحلات أسبوعية تكون يوم السبت والأثنين والخميس التي تهبط في اسطنبول لتوفر للسياح المواطنين وغيرهم العديد من الفرص الممتازة التي من أهمها عدم توقفها في أي مطار آخر وتكون من مطارنا إلى مطار أتاتورك في اسطنبول في رحلة قصيرة لا تتجاوز الـ3 ساعات ونصف الساعة التي كانت تختلف بالنسبة لنا كثيرا، إذ في السابق كان سياح تركيا يلجأون إلى شركات الطيران الأخرى التي تتوقف ببلدانهم (ترانزيت) مما يطيل في حجم الرحلات بالنسبة للسياح المغادرين من الكويت والراغبين في السفر للرائحة التركية. لقد وفرت «الكويتية» خدمات كثيرة بالنسبة للسياح الراغبين في السفر لتركيا باتي أهمها عامل الوقت التي توفر به القائمون عليه، وهو موعد اقلاع الطائرة من الكويت وعودتها من تركيا، إذ انها بتوقيتها تعتبر من أفضل الطائرات المرغوبة لدى السياح، حيث توقيت إقلاعها يكون في تمام الساعة التاسعة صباحا والوصول في تركيا بحدود الساعة الثانية عشرة ظهرا أي ان الكويتية وفرت على السائح يوم سكن بالكامل بحيث ياتي لسكنه إن كان يرغب في السكن بالفنادق يوما كاملا يبدأ مع دخوله الفندق عكس بعض شركات الطيران التي تصل مساء ويوقت متأخر مما يجبر السائح على حجز يوم إضافي، هذا بالنسبة للسياح، أما العود فالكويتية أفضل من رائج، بحيث تغادر الأراضي التركية في تمام الساعة الثانية ظهرا أي انها أيضا وفرت يوما آخر على السائح بالنسبة للفنادق، إذ انه يغادر الفندق في تمام الساعة الحادية عشرة صباحا مما لا يضطر الي أن يمدد ليوم آخر حسب بعض شركات الطيران الأخرى التي تغادر أراضي تركيا بالمساء مما يحسب يوم إضافي على السائح، وهذا خطوة في الصميم بتوفيرها يومين على السائح عبر الخطوط الجوية الكويتية.

الخطوط الجوية الكويتية ذلك الجناح الأزرق والذي يربط بينه وبين المواطن وعشاقها العامل النفسي، حيث لا يستطيع تغييرها خصوصا بعد التطور الكبير الذي شهدته «الكويتية» خصوصا في ظل التنافس الكبير الذي تشهده شركات الطيران، وتعتبر الخطوط الجوية الكويتية عاملة منذ 55 عاما أي أنها الأفضل بين شركات الطيران الأخرى فيما لو اجتهت الحكومة معها قليلا لتكون كما كانت عليه وأفضل من السابق.

الخطوط الجوية الكويتية ذلك الجناح الأزرق والذي يربط بينه وبين المواطن وعشاقها العامل النفسي، حيث لا يستطيع تغييرها خصوصا بعد التطور الكبير الذي شهدته «الكويتية» خصوصا في ظل التنافس الكبير الذي تشهده شركات الطيران، وتعتبر الخطوط الجوية الكويتية عاملة منذ 55 عاما أي أنها الأفضل بين شركات الطيران الأخرى فيما لو اجتهت الحكومة معها قليلا لتكون كما كانت عليه وأفضل من السابق.



حمد الفلاح متحدثا خلال المؤتمر الصحفي

اليوم تعيش مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية على نفقة الحكومة وفيما لو اتخذت قرارات من أهمها شراء الطائرات لكن العكس صحيحا ولكانت القسرات لا يمكن ان نصل لنتيجة مرضية، ومن الجهد الذي يشكر عليه مسؤولو «الكويتية» أنهم خفضوا كثيرا العملية التي طبقتها المؤسسة في بيع التذاكر وجلب السياح لها، إذ وفرت الكثير من الخسائر وتعد قفزة نوعية لم تحدث في تاريخ المؤسسة لسو اهتمت أن تحقق أرباحا لو اهتمت الحكومة بمطالب المسؤولين في «الكويتية» بدلا من لجونها إلى خصصتها وبيعها للقطاع الخاص، حيث يعتبر معلما من معالم البلاد ذلك الجناح الأزرق الذي يصعب علينا كمواطنين أن نتركه للقطاع الخاص.

وبهذه المناسبة قال رئيس مجلس مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية حمد الفلاح الذي كان على متن أول طائرة حلقت إلى مطار أتاتورك لهذا الصيف ان الخط الجديد لديه القدرة على تعزيز وزيادة إيرادات المؤسسة، لا سيما ان اسطنبول باتت من أكبر 15 وجهة عالمية للسياحة، ولم يستبعد الفلاح زيادة عدد الرحلات عن ثلاث في حال زاد الطلب على الخط الجديد الذي

العوضي: حركة

الركاب من الكويت

إلى إسطنبول بلغت

44 ألف راكب بنسبة

74% من مجمل

الحركة المنقولة

خلال السنة المالية

2010

توقع أن يزداد خلال الشهور المقبلة، لا سيما أن الرحلات الأولى للنقل الوطنية كانت محجوزة بالكامل. وأكد الفلاح ان الخط الجديد سيستمر في الفترة من 15 يونيو الجاري وحتى 16 سبتمبر المقبل، ويمكن تمديد الخط في حال ازدياد الطلب على السفر إلى تركيا واسطنبول، مشيرا إلى ان الظروف التي تمر بها منطقة الشرق الأوسط ستؤثر كثيرا خلال الفترة المقبلة.

وأضاف: رغم تأخرنا في حجز مواعيد السفر إلى الوجهة الجديدة، إلا أننا نتوقع زيادة ملحوظة في عدد الرحلات خلال الفترة المقبلة مع تزايد السائحين الكويتيين إلى تركيا عوضا عن وجهات القاهرة وسورية والأردن. وحول التعاون بين الكويتية والتركية قال الفلاح ان الناقلين يكملان بعضهما البعض، حيث تتميز الرحلات التركية بأنها اقتصادية إلى حد كبير بعكس الكويتية التي تؤثر جميع الدرجات كالاولى والواحدة بجانب الدرجة السياحية لحذب أكبر عدد من السائحين الكويتيين الذين يفضلون الناقلة الوطنية «الكويتية»، كما أننا نسير الرحلات الكبيرة سعة بويونغ 737 من الكويت - اسطنبول - الكويت ويمكن أن نقلها في الفترة المقبلة لزيادة الإيرادات الـ300 و310 و320 ايربايس. وأكد الفلاح انه بغض النظر عن عدد الرحلات التي تقطعها الطائرة الواحدة إلا انه كلما زادت رحلات الطائرة الواحدة كان ذلك أفضل لها ونحن في «الكويتية» تزيد عددنا عملية الصيانة كل يوم عن اليوم الذي قبله يوما يتعكس إيجابا على الإقلاع والهبوط بنسبة كبيرة في زيادة عدد الرحلات، كما ان رحلات «الكويتية» باتت جميعها «كاملة العدد» لا سيما إلى وجهات لندن ونيويورك - باريس - فرانكفورت.

وقال الفلاح ان ارتفاع أسعار الوقود رغم انه يمثل مشكلة للحركة ويحملها خسائر إضافية، إلا انه يعود بالنفع على الدخل القوي للبلاد فلا ضرر من ارتفاع أسعار الوقود لأنها ستسخر في النهاية في ميزانية الدولة وتعود بالنفع على الدخل القومي وليس هناك مشكلة من تحملنا لبعض الخسائر. وبخصوص موظفي الشركة قال الفلاح ان مرتبات العاملين سنويا تتجاوز 100 مليون دينار وهو رقم ضخم بالنسبة لموازنة شركة حكومية ولو سمحنا لبعض بالقاعد فيمكننا توفير جانب كبير من المصروفات والتي لا شك ستعوض جزءا من خسائرها المقدرة بنحو 76 مليون دينار خلال العام الماضي، لافتا إلى سعي الشركة لتقليص هذه النسبة من الخسائر خلال العام الحالي.



حمد الفلاح ومحمد العوضي وسعد العتيبي في لقطة جماعية مع الوفد الإعلامي خلال تدشين «الكويتية» رحلاتها إلى اسطنبول

الى ذلك قال رئيس التشغيل ومساعد مدير دائرة التسويق والمبيعات محمد العوضي ببالغ السعادة والسرور لشارك جميعا في تدشين الرحلات الصيفية لمؤسسة الخطوط الجوية الكويتية لمدينة اسطنبول، وان تختي على الجهود المتميزة للقطر الشيخ فهد سالم صباح الناصر الصباح والى سلطات الطيران المدني التركي والمسؤولين بمطار أتاتورك الدولي على ما أولوه من رعاية واهتمام بالخطوط الجوية الكويتية وتوفير كل سبل الرعاية لها وتميزها بتوقيتات مناسبة للوصول والمغادرة صباحا.

وأضاف العوضي: لقد شهدت حركة النقل الجوي بين الكويت وجمهورية تركيا الصديقة نموا ملحوظا في أعداد الركاب خلال الفترة من يناير حتى ديسمبر 2010، إذ نقلت شركات الطيران العاملة ما يزيد على 102 ألف راكب بالاتجاهين مع معظمهم من الأسر الكويتية لعدد 574 رحلة ويمتوسط 178 راكبا على الرحلة الواحدة بالاتجاهين، وقد شهدت الفترة يونيو - سبتمبر للرحلة الصيفية لعام 2010 حركة ركاب من الكويت إلى اسطنبول بلغت 44 ألف راكب بنسبة 44% من مجمل الحركة المنقولة خلال السنة المالية 2010، ونقدر ان تسجل الحركة لصفوف 2011 زيادة ونموا في أعداد الركاب بدخول الكويتية برحلاتها الـ3 الأسبوعية بطائرات A300 إلى اسطنبول. وأشار إلى ان مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية على الرغم من محدودية أسطولها الحالي إلا انها نجحت في إضافة محطتين جديدتين لشبكة خطوطها، هما اسطنبول وتشغيل موسى يونيو - سبتمبر 2011، بينما المدينة المنورة سيستمر تشغيلها بواقع 3 رحلات اسبوعيا على مدار العام، ونخطط بعد تقديم الختائج لتشغيل رحلات اسطنبول على مدار العام بإذن الله.

ومن جانبه، أكد رئيس المكتب الإعلامي في مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية م.سعد العتيبي ان افتتاح خط اسطنبول يأتي مواكبة الطلب المتزايد على هذه المحطة خلال فترة الصيف، مشيرا إلى ان المؤسسة تراقب التغييرات التي يشهدها سوق النقل الجوي وتضع الخطط بناء على هذه التغييرات. وأضاف العتيبي ان المؤسسة مقبلية على تغييرات جديدة بعد تحويلها إلى شركة مساهمة، الأمر الذي سيجتج لها الفرصة للانطلاق من جديد نحو المزيد من النجاحات والإنجازات. وألحج إلى ان الخطوط الجوية الكويتية جوهرة تميزت ذات تاريخ طويل يتجاوز 57 عاما مليء بالإجازات، مشيرا إلى ان المؤسسة تحتاج الآن لإعادة هيكلة وشراء طائرات جديدة لتتمكّن من المنافسة في سوق يشهد تطورات سريعة ومذهلة.

● تركيا - اسطنبول - ماضي الهاجري



الخصخصة

تحدث الفلاح إلى موضوع الخصخصة قائلا: لو وافقت الحكومة في العام 2007 على صفقة شراء الـ27 طائرة بالتعاون مع افكو لكان حال «الكويتية» غير حالها الآن ومضى يقول ان الخصخصة تسير في طريقها بعدما أنيطت للهيئة العامة للاستثمار التي جاءت بالجهات الاستشارية والبحثية وقامت بجميع الإجراءات وأكدت انها ستخصص شركة أخرى للقيام بجميع الاجراءات في فريق التخصص. لافتا إلى ان دور الكويتية يعتمد فقط على الامداد بالمعلومات لهذه الجهات البحثية والاستشارية، وبالفعل نحن جهزنا غرفة متكاملة تحمل جميع البيانات بشكل الكتروني لتوفير المعلومات والبيانات وقمتا تحتاجة تلك المؤسسات.

أماكن جميلة

من يرغب في السياحة في تركيا فهناك أماكن سياحية يحب زيارتها من بينها نزهة بحرية على متن سفينة أو يخت بجول بك في بحر البسفور ومن ثم الذهاب إلى جزيرة الاميرات وبعدها القيام بزيارة السوق المصري وسوق المسقف وسوق تقسيم الشبيه بأسواق اكسفورد وشانزليزيه.

شكراً

لمؤسسة الخطوط الجوية الكويتية ولرئيسها حمد الفلاح ومحمد العوضي وسعد العتيبي وعلى مستقبليها في تركيا وشكرا للزملاء الصحافيين ولبيد الهولان ومشاري الحمد والريس بهاء.

خط للمدينة المنورة

ضمن التطوير الذي تشهده المؤسسة تدرس حاليا تدشين خط جديد للمدينة المنورة والذي أتى ضمن دراسة وطلب زيادة في السفر للمدينة.