

في جمعة التحدي الناعم في السعودية أمس

سعوديات وراء مقود سياراتهن تجاوباً مع حملة تحدي المنع

رئيس الجمعية السعودية للحقوق المدنية: زوجتي قادت لمدة 45 دقيقة



سعودية تقود مايكروباص في جدة



شعار لحملة مضادة لحملة «ساقود سيارتي بنفسي» على الـ «فيس بوك»



(رويترز)

مظاهرات لبنانيات يرفعن لافتات تأييد تضامناً مع حق النساء السعوديات في قيادة السيارة

الرياض - أ.ف.ب: تحدى عدد من النساء في السعودية الجمعة الحظر المفروض على قيادة المرأة للسيارة في المملكة المحافظة تجاوباً مع حملة أطلقتها ناشطات في الداخل والخارج بالإضافة إلى دعوة السلطات إلى إلغاء المنع. وأظهرت المواقع الإلكترونية وبعض التجاوب مع الحملة من قبل ناشطات في مجال الدفاع عن حقوق المرأة التي تواجه عقبات شتى لا تقتصر على حظر قيادة السيارة.

وذكر الكاتب توفيق السيف على صفحته في موقع تويتر «لقد عدنا للتو من السويد ماركت بعد أن قررت زوجتي بذء نهارها بالقيادة إلى هناك ذهاباً وإياباً». من جهته، قال محمد القحطاني رئيس الجمعية السعودية للحقوق المدنية والسياسية على صفحته في الموقع ذاته أيضاً «لقد عدت برفقة زوجتي مهى من جولة استغرقت 45 دقيقة قادت خلالها السيارة في شوارع الرياض». كما قالت مهى في تويتر «قدت السيارة في طريق الملك فهد وشارع العليا برفقة زوجي. لقد قررت أن السيارة ستكون لي اليوم».

وأضافت مهى لفرانس برس «انه من حقوق المرأة دون قانون او منع ديني (...). خرجت لامارس احد حقوقي وقيادة السيارة أمر يعود لي».

وكتبت زوجها ان مهى جلبت معها لوازمها الضرورية «استعداداً لسجنها من دون خوف». وقد أعلنت العديد من السعوديات على مواقع «فيس بوك» و«تويتر» عزمهن على تحدي قرار المنع لكن التجاوب حتى عصر اليوم كان لا يزال محدوداً على ما يبدو.

ووضعت امرأة أخرى على الإنترنت شريط فيديو يظهرها أثناء قيادتها للسيارة في وقت متأخر ليل الخميس الجمعة كاول من يتجاوب مع الحملة. وقادت المرأة المتنقبة السيارة في طرق شبيهة خالية قبل أن تتوقف امام سوبر ماركت.

وقالت المرأة التي لم تكشف عن اسمها «كل ما نحن بحاجة اليه هو تدبير امورنا دون انتظار

النساء كمواطنين من الدرجة الثانية، والسماح لهن بقيادة السيارات». وأضافت ان «عدم السماح للمرأة بقيادة السيارة يشكل عرقلة خطيرة لحرية حركتها، كما يحد من قدراتها على القيام بنشاطاتها اليومية مثل التسوق أو ابصال الأطفال إلى المدرسة». ولا يوجد في القانون ما يمنع قيادة المرأة للسيارة لكن السلطات تستند إلى فتوى صادرة في المملكة عام 1991.

منفرد خلافا لما حدث العام 1990 عندما قادت النساء السيارات بشكل جماعي ما أدى إلى توقيفهن. يذكر ان الشارع السعودي صدم لدى مشاهدته 47 امرأة في 15 سيارة يعبرن شوارع الرياض في نوفمبر 1990. وثارت حماسة السعوديات خلال الاستعدادات لحرب الخليج الأولى لدى مشاهدة جنديات امريكيات يقدن سيارات في بلدن بينما هن ممنوعات من ذلك. وتعرضت النساء للعقاب بحيث تم اغفاء البعض من وظائفهن الحكومية كما تعرضن لاذمات وأولياؤهن للتوبيخ. من جهتها، اعتبرت منظمة العفو الدولية انه «يتعين على السلطات التوقف عن معاملة

مصوراً على موقع يوتيوب تظهر فيه وهي تقود. والخميس الماضي، اعتقلت ست سعوديات لفترة وجيزة في الرياض عندما كن يتدربن على القيادة في مكان ناء. وقد اوردت «نساء مع قيادة السيارة» (ويمن تو درايف) التي بدأت قبل شهرين على موقعها الاجتماعي فيس بوك ان حملتها ستستمر حتى صدور «مرسوم ملكي يسمح للمرأة بقيادة السيارة». والسعودية هي البلد الوحيد في العالم الذي يمنع المرأة من قيادة السيارة. وتدعو حملة نظمتها ناشطات على مواقع الفيس بوك والتويتر النساء اللواتي بحوزتهن رخص قيادة اجنبية إلى التحرك بشكل

السائق. اعتقد ان المجتمع بات يتقبلنا». بدورها، قالت الناشطة السعودية وجيهة الهويدر لوكالة فرانس برس الجمعة انها لا تتوقع خروج عدد كبير من النساء كما يتوقع المؤيدون لذلك في الخارج نظراً للرد القاسي من جانب السلطات بحق النساء اللواتي تولين قيادة السيارة في الاسابيع الماضية. وأضافت «لا اتوقع الكثير كما يتخيل الناس في الخارج»، مؤكدة ان سجن الناشطة مثال الشريف وغيرها بث الخوف في قلوبهن. والشريف (32 عاماً) التي افرج عنها نهاية مايو بعد اسبوعين من الاعتقال قامت بقيادة سيارتها في المنطقة الشرقية وبتت شريطاً



(أ.ب)

سعودية تحدد المنع وجلست خلف المقود وجابت بيسارتها شوارع منطقتها

نجران.. عاصمة التمور في السعودية



نخيل نجران

نجران - وكالات: توسعت زراعة التمور بمنطقة نجران بالاستفادة من مياه السدود، فتحوّلت نجران الزراعية بمفاهيم «عاصمة للتمور في جنوب المملكة»، حيث يبرز السكري والبرحي والخلاص النجراني ضمن أصناف عديدة من إنتاجها ويقصدها ذلك الزوار من خارج المنطقة ومن دول مجلس التعاون لدول الخليج العربية.

وتميّزت منطقة نجران بإنتاجها الزراعي في أنواع الخضار والفواكه، حيث تحتفظ أرض نجران بكمية جيدة من المياه الجوفية، ويعد سد نجران الأراضي الزراعية بأياه بدأ من (الموقفة) وحيد شرق محافظة (خباش).

وتبرز التمور النجرانية كأحد أهم المنتجات الزراعية للمنطقة تتدفق إلى مدن المملكة، ودول الخليج العربية، فيما يزداد الطلب في المواسم على سكري نجران والرطب والبرحي والخلص، بالإضافة إلى المواكيل والهشيشي والبيض.

وتباع الوابلي - الذي يمتلك مزرعة للتمور منذ 30 عاماً - ببنج فيها تمر البياض والرطب - أن التمر الجيد يأتي نتيجة عمل مضمّن وكث في رعاية النخلة، والاهتمام بها. في السياق نفسه، امتدح تاجر التمور سالم اليامي في تقرير نشرته وكالة الأنباء السعودية اليوم زيادة إنتاج التمور بالمنطقة، وعزا ذلك للتوسع في زراعتها بعد تطور توصيل المياه وحفر الارتسازات، خصوصاً من الناحية الشرقية للمنطقة مثل «خباش» التي تحتوي على مساحات زراعية واسعة وأعداد كبيرة جداً من النخيل.

الغارديان ستتحول إلى جريدة إلكترونية بسبب خسارتها 33 مليون جنيه سنوياً



مجموعة الغارديان

أعلن أن صحيفة المجموعة ستبدأ بتقليص عدد صفحاتها وتغطية الأخبار، وأوضح أن 4% فقط من قرائنا يطلعون على الصحف صباحاً من أجل الحصول على أخبار عاجلة، سنعيد تصميم الصحيفة اليومية هذه السنة المالية لتتضمن مزيداً من التحليل ومقالات أطول»، يذكر أن الغارديان والأوبزرفر اليساريين اللتين يبلغ عمرهما 189 سنة سجلتا خسائر بقيمة 134 مليون جنيه خلال السنوات الـ 4 الماضية، وفصلتا 200 موظف قبل سنتين، وكانت الصحيفة أطلقت موقعاً موسعاً للرأي على الإنترنت لقي رواجاً واعتبر مؤشراً إلى الاتجاه المستقبلي للغارديان.

● لندن - عاصم علي

معاهدة دولية لتحسين أوضاع الخدم



خدمات استيويات في المحطات

وبمقتضى المعاهدة التي أبرمت اليوم بموافقة 183 دولة عضواً في منظمة العمل الدولية فإنه يجب على الدول أن تتخذ خطوات لضمان أن عمال المنازل يتمتعون بشروط توظف عادلة وأيضا أوضاع عمل إنسانية.

أعلنت مجموعة الغارديان الإعلامية أمس، خططاً لخفض حجم الصحف التي تطبعها، وأنها ستتحول في نهاية المطاف (لم تحدد موعداً) إلى جريدة إلكترونية في أعقاب تسجيلها خسائر بقيمة 33 مليون جنيه سنوياً، وكشف الرئيس التنفيذي للمجموعة أندرو ميلر هذه الخسائر في سلسلة محاضرات ألقاها أمام الموظفين، مقراً بان جمعية «سكوت ترست» الخيرية التي تملك المجموعة، ومن ضمنها طبعاً الغارديان والأوبزرفر، تتجه نحو الإفلاس خلال 3 إلى 5 سنوات إذا لم تحصل تغييرات مهمة، وكانت السنة المالية الماضية للمجموعة، والتي انتهت في 31 مارس الماضي، أظهرت انخفاضاً كبيراً في عائدات الدعاية من 221

عداء بريطاني يقطع 630 ميلاً بقدم واحدة!



العداء البريطاني كولين إدواردز

لندن - ام بي سي: بالرغم من بتر إحدى ساقيه، فإن العداء البريطاني كولين إدواردز نجح في قطع 580 ميلاً خلال ستة أسابيع، في إطار سباق مارثون طوله 630 ميلاً (ألف كيلومتر) في بريطانيا، ولم يبق أمام إدوارد -الذي فقد ساقه على خلفية حادث بدراجة نارية- سوى أربعة أيام لإنهاء هذا السباق المنظم على طريق الساحل بجنوب غرب بريطانيا.

ويقول إدواردز إن الجري يساق من حديد يجعل المهمة صعبة، لكنه يتذكر شخصية «فورست جامب» الشهيرة التي تعطي الدافع للنجاح والاستمرار، بحسب صحيفة «ديلي ميل» البريطانية. و«فورست جامب» شخصية بطل فيلم أمريكي يحمل نفس الاسم كان معاقاً لكنه نجح أن يصطحب بطلاً رياضياً ويلتحق بالجيش ويشارك في حرب فيتنام.

وقد أسهم بالفعل في مساعدة عدد من الجمعيات الخيرية المعنية بذوي الاحتياجات الخاصة من خلال سباقات العدو والتسلق التي يشارك فيها مثل سباق تسلق قمة كوكبياكسي في الإكوادور.