

الكلية افتتحت معرض التصميم الهندسي بمشاركة 79 مشروعاً برعاية المليفي

غلووم: مخرجات «الهندسة والبتترول» تهم الاقتصاد المحلي وتفيده في التنمية والتطوير



هند المرزوق وفجر العوضي ودانة الكندري وحصه السنان وهلا العياضي وسلمي الوسمي خلال المعرض



هند المرزوق ودانة الكندري وحصه السنان يشرون لطاهر الصباح مشروعهم

المجتمع وتشجيعاً للمشاركة في المعرض لافتاً إلى أن المعرض يتنافس فيه ما يقارب من 358 طالباً وطالبة يتقدمون بعدد 97 مشروعاً. تنوعت مشاريع التخرج المعروضة بين الميكانيكي والتقني وتضمنت أجهزة لحلول بعض المشاكل المحلية كمشكلة المرور والسرعة بوضع أجهزة تتحكم بإشارات المرور بالإضافة إلى رسائل نصية ترسل إلى شرطة المرور برقم السيارة التي تجاوزت السرعة المطلوبة كما تضمن أحد المشاريع وجود صندوق أسود في السيارات للدلالة على أسباب الحوادث كما الطائرات. كما عرض عدة مشاريع تتضمن أجهزة للتسهيل على ذوي الاحتياجات الخاصة كالعربات المنقلبة للمقعدين وجهاز قراءة العملات للمكفوفين وغيرها.

وتضمنت المشاريع أيضاً استخدامات الطاقة الشمسية وانظمة التبريد والتكييف بالإضافة إلى أنظمة الحماية اللاسلكية وتطوير نظام الستلايت وأجهزة مكافحة الحرائق وشفط الدخان وغيرها من الأفكار والمشاريع العلمية والتقنية.

• دارين العلي

قبل لجنة تحكيم مكونة من عدد من أعضاء هيئة التدريس غير المشرفين على مقرر التصميم الهندسي وذلك طبقاً لمعايير وأسس محددة وهي كيفية الاستفادة الكوبت من المشروع والجهد المبذول في المشروع والمحتوى العلمي للمشروع وقابلية تطبيق المشروع وتميز فكرة المشروع. بدوره أشاد العميد المساعد للتخطيط والتطوير المهني د.آدم الملا بدور مؤسسة الكويت للتقدم العلمي الباهر في دعم معرض التصميم الهندسي في الكلية، مؤكداً أن المؤسسة تحرص على دعم مثل هذه المشاريع لأنها رائدة في مجال الاختراعات والابتكارات. ولفت إلى أن هدف المؤسسة الرئيسي دعم موهبة الإبداع لدى المهندسين حتى يتمكنوا من تنمية وتحقيق أقصى قدراتهم في المجال الهندسي والارتقاء به إلى مستوى عالمي.

وأوضح أن المعرض يعتبر من أهم المعارض داخل الكلية حيث يتميز الطلاب والطالبات بمشاريعهم للحصول على الفوز بجائزة أفضل مشروع من جميع الأقسام العلمية بالكلية التي تقدمها المؤسسة للمرة الثالثة لما لها من أهمية في تطوير وتنمية

مشاركة حالياً في هذا المعرض للتقدم بها في المسابقة المقبلة مع جامعات دول الخليج». وأكد الصحاف أن «هذا الإنجاز يرتبط فيه فرحة الطلبة وفرحة أولياء الأمور وأيضاً فرحة أساتذة الكلية وفخرهم بهذا الإنجاز، ونبارك للطلبة تخرجهم وتصميمهم لمشاريع هندسية مميزة علمياً». واعتبر مدير الإدارة الثقافية بمؤسسة الكويت للتقدم العلمي جاسم البشارة أن «هذه المشاريع تعكس مدى المهارات التي يتحلى بها طلبة كلية الهندسة والبتترول وتظهر مدى تمكنهم من طرح مشروع ناجح ومفيد ويمكن أن يقدم شيئاً جديداً للتنمية في البلاد وتستفيد منه مؤسسات مختلفة».

وأعلن مدير التدريب الهندسي والخريجين د.محمد الفيلكاوي أن المعرض بدعم من مؤسسة الكويت للتقدم العلمي بمشاريع التصميم الهندسي، مبيهاً أن الدور الذي تقوم به المؤسسة هو دعمها المتواصل لإبراز الشباب المبدع واستثمار قدرات المتميزين من خلال تقديم جائزة أفضل مشروع من كل قسم علمي يكرم بها الفائزين في نهاية فترة المعرض حيث سيتم تقييم المشاريع في كل قسم علمي من



أحد الطلبة يشرح للصحاف مشروعهم (قاسم باشا)

مميزة وراقية وترقى لدرجة الطموح». وأشار الصحاف إلى أن «مشاريع طلبة كلية الهندسة والبتترول حصلت على مراكز متقدمة في مسابقات مع جامعات خليجية، فقد حصل مؤخرًا مشروع مجموعة من طلبة الكلية على المركز الأول في مسابقة جامعات دول مجلس التعاون الخليجي»، معلناً «سنختار أفضل 5 مشاريع هندسية

والصاف «إن مقرر التصميم الهندسي الدراسي بالكلية من أهم المقررات الدراسية في الكلية حيث يطبق من خلاله الطالب كل المعارف الهندسية والمعايير التي تلقى تعليمها في الكلية ويترجمها من معارف نظرية إلى تطبيق عملي من خلال مشاريع هندسية»، لافتاً إلى أن «هذه المشاريع تمثل في الواقع إنجازاً للطلبة وأيضاً فخراً لكلية الهندسة والبتترول كونها مشاريع

وأضاف غلووم «في الحقيقة وجدت باقة مميزة من المشاريع والتصاميم الهندسية والمست الرقي العلمي فيها وهذا بلاشك يشكل دافعا لكلية الهندسة والبتترول وداعما لها لاسيما أن هذه المشاريع تؤخذ في عين الاعتبار عند تقييم الكلية من قبل منظمات الاعتماد الأكاديمي العالمية». قال عميد كلية الهندسة والبتترول د.طاهر

الصحاف: المشاريع المعروضة تمثل إنجازاً للطلبة وفخراً للكلية وترقى للطموح

بشارة: مشاريع التخرج تخدم مهارات الطلبة وتقدم شيئاً جديداً يخدم التنمية في البلاد

افتتحت كلية الهندسة والبتترول بجامعة الكويت امس معرض التصميم الهندسي الـ 20 تحت رعاية وزير التربية ووزير التعليم العالي أحمد المليفي بحضور نائب مدير الجامعة للتخطيط د.مالك غلووم، وعميد كلية الهندسة والبتترول د.طاهر الصباح، ومدير إدارة الثقافة العلمية في مؤسسة الكويت للتقدم العلمي د.جاسم البشارة. في البداية ثمن نائب مدير الجامعة للتخطيط والمتابعة د.مالك غلووم رعاية وزير التربية ووزير التعليم العالي أحمد المليفي للمعرض الهندسي الـ 20 معتبرا أن هذه الرعاية تشكل دعما لثل هذه المعارض الشبابية التي تحمل في أركانها إبداعات شبابية مميزة تستحق الاهتمام والدعم والتطوير. وبين غلووم أن «الهدف من إقامة هذه المعارض هو إبراز مهارات الطلاب العلمية والإبداعية وإظهار مدى قدرته على بلورة التعليم النظري إلى تطبيقات عملية والتأكد في الوقت ذاته على أن مخرجات كلية الهندسة والبتترول تهم الاقتصاد المحلي وتفيده في تنميته وتطويره نحو الأفضل لاسيما في مجال القطاعات الهندسية المختلفة».

«دراسة تحليلية لنظام الأولى للوقود» مشروع تخرج مميز قدمه 15 طالباً



محمد المشعان متوجها بالشكر لذوي الفريق (قاسم باشا)



دمهت سفسار متحدثة



إبرار الجدي خلال المناقشة



هند المرزوق وبشائر الدوب

إشادة بالمشروع

أشاد وكيل وزارة النفط سعد الوسمي بمشروع الفريق نظراً لحاجة سوق الوقود إلى تطوير، قائلاً أن مشروع «دراسة تحليلية لنظام شركة الأولى للوقود» تتميز بالحرفية العالية ويجب أن تؤخذ توصياته بعين الاعتبار.



سارة وبشائر وهند وأمانى وسجي وحصه ودانة



هند المرزوق مع عائلتها

ناقشت مجموعة من طلاب كلية الهندسة والبتترول قسم الهندسة الصناعية في جامعة الكويت مشروع تخرجها والذي يحمل عنوان «دراسة تحليلية لنظام شركة الأولى للوقود» بإشراف د.مهت سفسار وذلك في فندق كراون بلازا مساء أمس الأول بحضور وكيل وزارة النفط سعد الوسمي وعدد من أساتذة الجامعة وحشد من أهالي الطلاب. تناول المشروع 4 أبواب مختلفة للإلمام من خلالها بكل الجوانب المتعلقة بالشركة وتطوير سوق محطات الوقود في الكويت وتشمل هذه الأبواب أولاً تحليل وتقييم مواقع محطات الوقود، ثانياً كيفية تصميم وتطوير محطات الوقود، ثالثاً دراسة وتحليل عن نظام الصيانة ورباعياً تحليل عن مدى الأمن والسلامة في هذه المحطات.

أعضاء الفريق

- محمد المشعان
- أبرار الجدي
- أمانى البسام
- سجي الضبيبي
- سارة الصباح
- بشائر الدوب
- بدر النعيمي
- محمد الرومي
- هلا الحبشي
- دانة الكندري
- حصه السنان
- هند المرزوق
- فجر العوضي
- هلا العياضي
- سامي الوسمي

كلمة له سبقت عرض الطلاب لمشروعهم تحدث فيها عن تاريخ كلية الهندسة ونوعية الطلبة الذين يتخرجون فيها. بدوره، توجه منسق المشروع محمد المشعان باسم الفريق بالشكر إلى ذويهم الذين كانوا السبب الأول في نجاحهم وإلى الأساتذة والمهندسين الذين مدوا الطلاب بخبراتهم ليستفيدوا منها وللهيئة التدريسية في قسم الهندسة الصناعية على جهودهم ودعمهم للطلبة.

• زندي نوري

المشروع عدة توصيات سيتم رفعها إلى شركة الأولى للوقود آملاً أن تأخذها بعين الاعتبار وتنفيذها الأمور التي تحقق رضا الزبائن من خلال تأمين كل احتياجاتهم في شركة الأولى واعتمد الفريق في دراسة هذا الجانب على دراسات ونظريات عالمية في تحسين واقع محطات الوقود. وعن الأمن والسلامة تحدث الفريق الرابع الذي أكد على ضرورة وجود هذين العنصرين للتقليل من الخسائر المحتملة والحوادث الممكنة. هذا وقدمدت المجموعة من خلال

بنظام الصيانة نظراً لأهمية هذا الجانب الحيوي في حماية البيئة والإنتاجية والنوعية وغيرها من الأمور التي تحقق رضا الزبائن من خلال تأمين كل احتياجاتهم في شركة الأولى واعتمد الفريق في دراسة هذا الجانب على دراسات ونظريات عالمية في تحسين واقع محطات الوقود. وعن الأمن والسلامة تحدث الفريق الرابع الذي أكد على ضرورة وجود هذين العنصرين للتقليل من الخسائر المحتملة والحوادث الممكنة. هذا وقدمدت المجموعة من خلال

بتناسب مع عدد السيارات، الأمر الذي يبطل عملية ملء الوقود وذلك لأن نسبة السيارات ذات الخزانات من جهة اليسار تفوق تلك في اليمين وفي حال إطالة هذا الهوز يمكن أن تقلل زحمة السيارات على المحطات وتختصر الوقت. كما عرض الفريق مشكلات أخرى عديدة والحلول المناسبة لتفادي حدوث أي منها مع التكلفة المادية لهذه التحديثات مع دراسة كل الجوانب المتعلقة بها. أما الفريق الثالث فتناول خلال عرضه المشروع الجانب المتعلق

والثقافة السكانية فيها. هذا واعتمد الفريق في تحديد بعض المواقع التي تحتاج إلى محطات وقود والأخرى التي يوجد فيها نظام الـ GTS نظام المعلومات الجغرافي». أما الفريق الثاني فقد تناول آلية تصميم وتطوير عمليات محطات الوقود حيث تم اختيار عدد من محطات الأولى والتي تملك 41 محطة وقود في الكويت لتجري الدراسة وفقاً ومن أبرز المشاكل التي تعاني منها هذه المحطات هي قصر «هوز» الوقود والذي لا

تضم المجموعة 15 طالباً توزعوا على 4 فرق لكل فريق مهامه فالفريق الأول تناول الجانب الأول حيث قام بزيارة معظم محطات الوقود لتحديد ماهية مشكلات الموقع حيث أشارت الدراسة التي قاموا بها إلى حاجة الكويت إلى عدد أكبر من محطات الوقود والتي تقلل المسافة الواقعة بين محطة وأخرى أخذين بعين الاعتبار معايير دولية وعالية إلى جانب احتياجات المناطق بحسب عدد السيارات