



تصميم خلفي للسيارة يعكس روح «بورشه»



«باناميرا إس هايبريد» ذات الأداء الرائع على الطرقات

## «باناميرا إس هايبريد».. طراز بورشه الأكثر اقتصاداً على الإطلاق



### نقل سلس للقوة

للمرة الأولى في باناميرا، تتسلم مهمة نقل القوة إلى العجلتين الخلفيتين حصرياً، علبة تروس أوتوماتيكية «تيترونك اس» معتمدة في طرازات كايين قياسية من 8 سرعات ذات نسب متسعة، وتنسج علبة تروس «تيترونك اس» هذه بفاعليتها الكبيرة وتعشيقها السريع والمريح جداً، وهي صُممت بحيث تخفف دورات المحرك بنحو 20٪ في الترسين السابع والثامن، ما يساهم كثيراً في الحد من استهلاك الوقود بالأخص أثناء القيادة لمسافات طويلة على الطرق السريعة وتتحقق سرعة السيارة القصوى في الترس السادس، على صعيد مشابه، يضمن التعشيق السريع للترس رشاقة مذهلة ومتمعة قيادة متألقة، وذلك دون أن يشعر السائق تقريباً بعملية التعشيق، ويفضل برامج التعشيق الذكية، يستطيع السائق استخدام دواستي الوقود والمكابح لتغيير طبيعة تبديل تروس «تيترونك اس» في هذا السياق، تصبح عملية تعشيق التروس أكثر ديناميكية إذا تحركت دواساة الوقود بسرعة، وذلك من دون تدخل وظيفة «تبديل التروس نزولاً عند الضغط كثيراً على دواساة الوقود، فإذا ما رفعت قدمك عن دواساة الوقود بسرعة قبل دخول منعطف، لا يتم تعشيق التروس صعوداً بالإضافة إلى ذلك يتم الحفاظ على الترس المعتمد معنا للتعشيق صعوداً في وسط المنعطف، وفي سياق علبة التروس أيضاً، جرى تعديل خصائص تبديل التروس في السيارة لتتلاءم مع ظروف القيادة المكثفة بدفع مختلف.



تصميم السيارة من الداخل

### المحرك ونظام الدفع

تندفع «باناميرا اس هايبريد» بتوليفة المحركين عينيها التي أثبتت جدارتها في طراز «كايين اس هايبريد» وتحصل السيارة على قوتها بشكل رئيسي من محرك يتألف من ست أسطوانات محرك على شكل V سعة ثلاثة ليترات مزود بشحان فائق 333 حصاناً، يسانده محرك كهربائي 47 حصاناً، ويتوافر عزم دوران أقصى يبلغ 300 نيوتن-متر، بشكل منتظم فور الانطلاق بالسيارة من حالة التوقف، وحتى 1,150/د،/د، وبمقدور المحرك الكهربائي دفع السيارة وحده أو مساندة محرك الاحتراق الداخلي، كما يستطيع العمل كمولد أو مشغل.

ويتصل المحرك الكهربائي ببطارية «معدن-نيكل هايبريد» NiMH تخزن الطاقة الكهربائية الناتجة عن الكبح وظروف القيادة، وهي تتخذ مكاناً لها تحت أرضية صندوق الامتعة، وتوفر طاقة تبلغ 1.7 كيلوواط ساعة عند 288 فولتاً، ومن الطبيعي أيضاً ان تتضمن «باناميرا اس هايبريد» وظيفة «تشغيل/توقف» أوتوماتيكية توقف محرك الاحتراق الداخلي عن العمل أوتوماتيكياً عندما تكون السيارة متوقفة.

بالإضافة إلى تكييفه ليتلاءم مع بورشه «غران توريزمو»، زاد من وظيفته في باناميرا وعززها. في هذا السياق، ارتفعت حدود السرعة أثناء «الإبحار الشراعي» والقيادة على الطاقة الكهربائية وحدها، وازدادت المسافة الممكن اجتيازها عند الدفع الكهربائي، كما جرى تعزيز تبريد البطارية النشط، ما أكثر من توفير نظام الدفع المختلط.

وتنعكس انبعاثات السيارة الأقل، إيجابياً على الضرائب المفروضة على طراز «باناميرا إس هايبريد» في العديد من الأسواق العالمية حالياً. فمقارنة بطراز «باناميرا إس» ستكون الضريبة على السيارة في ألمانيا أقل بمبلغ 204 يورو في العام الواحد، أما في فرنسا، فسوف تران الدفع المختلط هذا مبلغ 1,850 يورو لمرحلة واحدة فقط، ويرتفع هذا المبلغ إلى 4475 يورو في إسبانيا و8584 يورو في هولندا، أما في الأسواق خارج أوروبا، فيستطيع العميل توفير مبلغ يصل إلى 2200 دولار في الولايات المتحدة الأمريكية.

وتعفي اليابان العميل من دفع مبلغ يعادل 4000 يورو، بينما يرتفع هذا المبلغ إلى ما يعادل 15,000 يورو بالتعام والكمال في الصين.

مسافة تبلغ حوالي الكيلومترين باعتماد الدفع الكهربائي وحده، وذلك حتى سرعة تصل إلى 85 كلم/س.

أما بالنسبة إلى التصميم الخارجي لطرز «غران توريزمو» الجديد، فهو مشابه كثيراً لتصميم «باناميرا إس»، لكن يختلف عنه بوجود عبارة «Panamera S Hybrid» على المؤخرة وكلمة «hybrid» على كلا الجانبين الأماميين.

أما لجهة تجهيزات «باناميرا إس هايبريد»، فهي تتوافق مع المستوى الرائد المعهود في «باناميرا إس» المزودة بمحرك من 8 اسطوانات، بالإضافة إلى ذلك زود طراز الدفع المختلط هذا، بتعليق هوائي متكيف يتضمن تحكماً متكاملاً بالتحديد من خلال «نظام بورشه للتحكم بالنشط بالتعليق» ومقود «سيرفوترونك» وماسحة زجاج خلفية، وذلك كتجهيز قياسي، كما حصل طراز «غران توريزمو» الجديد على مبدأ شاشة عرض ميكر يوف للسانق جميع المعلومات الضرورية عن قيادة السيارة بدفع مختلط.

ويرتكز مبدأ الدفع المعتمد في «باناميرا إس هايبريد» على النظام الذي سبق ان أثبت جدارته في طراز «كايين إس هايبريد»، لكن التطوير المستمر الذي يخضع له،



مقدمة السيارة

ليترات/100 كلم والانبعاثات إلى 159 غراما/كلم.

وتتألق بورشه «باناميرا إس هايبريد» في فئة السيارات الفاخرة بكونها أول سيارة ذات دفع مختلط بالكامل ومتواز تتمتع بمزايا فريدة، فوقها لظروف القيادة، تستطيع باناميرا الجديدة اجتياز

6,0 ثوان، السرعة القصوى 270 كلم/س، استهلاك الوقود في دورة القيادة الأوروبية الجديدة NEDC 7,1 ليترات/100 كلم، انبعاثات ثاني أكسيد الكربون 167 غراما/كلم، إطارات لجميع الفصول مع احتكاك دروج متدن تخفض استهلاك الوقود إلى 6,8

تسجل «باناميرا إس هايبريد» بداية فصل جديدة في مقاربة «أداء بورشه الذكي» متابعه بذلك قصة النجاح التي يعيشها طراز «غران توريزمو» رباعي الأبواب.

وتعدى مزايا باناميرا الجديدة مجرد كونها أكثر طرازات بورشه اقتصاداً على الإطلاق، إذ تتفوق السيارة ويفارق هائل على جميع السيارات الفاخرة المنافسة ضمن فئتها المزودة بدفع مختلط بالكامل، وذلك بالنسبة إلى استهلاك الوقود وانبعاثات ثاني أكسيد الكربون، وفي الوقت ذاته تتألق السيارة بجميع المزايا الرائدة المعهودة في عائلة بورشه «غران توريزمو» من دون مساومات على الإطلاق، والتي تتضمن الشخصية الرياضية الحصرية والراحة الكبيرة.

ويشمل الطراز الجديد مواصفات عديدة فهي تتضمن: دفعا مختلطاً بالكامل ومتوازياً، يتضمن محركاً من ست أسطوانات فائق الشحن على شكل V سعة 3,0 ليترات ومحركاً كهربائياً متزامناً بقوة إجمالية تبلغ 380 حصاناً، علبة تروس «تيترونك إس» من 8 سرعات، التسارع من صفر إلى 100 كلم/س في غضون



LAILA GALLERY SPA  
The Scent Of Me

## خلِّك رشيقاً!

اشتركي لمدة 6 أشهر  
واحصلي على 6 اشهر مجاناً



اشتركي الآن



هذا العرض صالح حتى 31 يونيو 2011

السامية شارع سالم المبارك، مجمع ليل جاليري، الطابق الأرضي هاتف، 1840555



كابينة قيادة بمواصفات رياضية



مقاعد مريحة بتصميم عصري

### نظام دفع قوي

عوضاً عن استخدام نظام دفع مختلف «هايبريد» مقسوم القوة، اعتمدت بورشه دفعا مختلطاً بالكامل ومتوازياً لعدد من الأسباب المنطقية: السبب الأول هو أنه خلافاً لأنظمة دفع مختلطة الطاقة تؤمن فوائدها في المدينة في المقام الأول، يوفر النظام الذي سورته بورشه ميزة «الإبحار الشراعي» حتى سرعة 165 كلم/س من دون استخدام محرك الاحتراق الداخلي أو المحرك الكهربائي، وميزة أخرى هي ان مبدأ الدفع المختلط بالكامل والمتوازي يؤمن التسارع والمرورة المعهودين في سيارات بورشه، من دون تأثير «الحزام المطاطي» الذي يقض مضاجع أنظمة الدفع المختلط مقسومة القوة، لذلك يتناغم نظام بورشه بشكل مثالي مع فلسفة الشركة القاضية بدمج الأداء المذهل مع الفاعلية المتفوقة. وتمتد المزايا الأخرى لنظام الدفع هذا لتشمل حجمه المدمج جداً، إذ يبلغ طول وحدة الدفع المختلط «هايبريد» بأكملها 147,5 ملم فقط، وهي تقع بين محرك الاحتراق الداخلي وعلبة التروس، وتتألف بالأساس من محرك متزامن على شكل حلقة وقابض فاصل على الجانب يتصل بمحرك الاحتراق الداخلي.