

وجهت شركة أودي الدعوة لنحو 800 من أهم عملائها ومجموعة من الصحافيين من مختلف أنحاء منطقة الشرق الأوسط بالإضافة إلى بعض الصحافيين الأستراليين والهنود والجزائريين والجنوب أفريقيين والسنغافوريين، فيما وجهت شركة فؤاد الغانم وأولاده للسيارات ممثلة في مدير التسويق طارق الشافعي الدعوة للصحافة المحلية وقد لبّت «الأنباء» الدعوة ممثلة في مدير التسويق والمبيعات الزميل فريد سلوم لتجربة قيادة A6 الجديدة كلياً على حلبة مرسى ياس في العاصمة الإماراتية أبوظبي وذلك ضمن عدة برامج قيادة مختلفة لاختبار التماسك والثبات إلى جانب فترة قيادة على طرقات أبوظبي للتعرف على معالمها السياحية المتميزة. ويعتبر الجيل السابع من سيارات السيدان النخبوية «أودي A6» الأكثر نجاحاً في العالم والتي باتت متوافرة في أسواق منطقة الشرق الأوسط مع خيارين من محركات الـ V6، الأول بقوة 204 حصنة والثاني طراز TFSI 3,0 بقوة 300 حصاناً، ويتصل كلا المحركين بجيل جديد من علبة تروس S tronic وأحدث ما توصلت إليه أودي مع تقنيته الشهيرة للدفع الرباعي الدائم quattro.

أبو ظبي: فريد سلوم

خلال تجربة قيادة على حلبة مرسى ياس في أبو ظبي

## أودي تطرح الجيل السابع من «السيدان - A6» الجديدة



مدير التسويق في شركة فؤاد الغانم وأولاده للسيارات طارق الشافعي



قدرات فنية عالية لسيارة أودي A6 الجديدة أثناء التزلج على المياه



الزميل فريد سلوم واندرية كرم



أودي A6 مقابل حلبة مرسى ياس



### لمحة سريعة

- راحة داخلية، فخامة وتآلق، أحدث جيل من نظام تشغيل MMI radio، مفتاح start-stop لتشغيل المحرك، عجلة قيادة متعددة الوظائف، شاشتان، نظام تكييف هواء أوتوماتيكي رباعي المناطق، مسند يد أمامي وسطي، ونظام تثبيت السرعة.
- إنارة داخلية ومقاعد مريحة مع خاصية التهوية والمساح مميزة اختيارية.
- نظام أودي المتعدد الوسائط MMI navigation plus مع لوحة اللمس وشاشة قياس 8 أنشات كتحجيز قياسي في طراز TFSI 3,0 (اختياري في 2,8 FSI).
- نظام صوتي متطور من Bang & Olufsen.
- أنظمة سلامة متطورة من أودي على غرار نظام السلامة الاستباقية، نظام تثبيت السرعة المتكيف مع وظيفة التوقف والانطلاق stop & go، نظام أودي النشط للمساعدة على المسار Audi active lane assist، ونظام أودي للمساعدة للانتقال بين المسارات Audi side assist، بالإضافة إلى نظام الرؤية الليلية ونظام الركن المساعد.
- نظام عرض المعلومات على الزجاج الأمامي بالألوان.
- خدمة لـ 5 سنوات وضمان لـ 3 سنوات كتحجيز قياسي.

على إظهار A6 الجديدة بإطلالة ديناميكية رائعة. هذا وقد زودت A6 بمصابيح أمامية طراز زينون بلاس Xenon plus مع مصابيح LED تعمل في وضوح النهار، أو مصابيح LED كاملة كتحجيز اختياري يعزز من الهوية الديناميكية للسيارة. وتتوافر A6 الجديدة بخيارين من المحركات القويّة في أدائها والعالية في فعاليتها، يتألف كلاهما من ست أسطوانات على شكل الحرف V الأول بقوة 204 حصنة والثاني بقوة 300 حصان. يعتمد المحركان على وحدات تقنية مبتكرة على غرار نظام أودي لإدارة الحرارة، نظام أودي للانطلاق-التوقف start-stop، بالإضافة إلى نظام أودي لاستعادة الطاقة، الأمر الذي ساهم في خفض نسب استهلاك الوقود بنسبة 21٪ مقارنة بالجيل السابق، وهي نسبة طليعية مقارنة بمنافساتها من بنات فئتها، أما عجلة القيادة فهي تعمل بطريقة إلكترونية-ميكانيكية موفرة أفضل مستويات التوجيه. يمكن تزويد A6 بعجلات بتراوح قياسها بين 17 و 20 أنشاً.

وقد استغل مهندسو أودي A6 الأبعاد الخارجية بدقة متناهية لتوفير أجواء رحيبة داخل المقصورة الرحيبة وأيضاً لإكمال الصورة المتألفة التي يمتاز بها تصميم الجسم الخارجي، ولعل أهم سمات المقصورة الداخلية هي الدقة المتناهية في التصميم وتوزيع المفاتيح بشكل يحيط بالسائق والراكب الأمامي بكل راحة وأناقة. أما لوحة القيادة فتصميمها الجديد المتألق كفيلاً يوضع السائق في حالة تحكم وكأنه يتركز في منتصف المقصورة.

كما زودت A6 بنظام تكييف هواء أوتوماتيكي رباعي المناطق كتحجيز قياسي يمتاز بتأديته المعززة من خلال وحدات تبريد كبيرة، بالإضافة إلى وحدات تحكم مطورة للحصول على تدفق هواء مباشر وأكثر برودة. خضعت عملائية تادية للتصميم الطويل ما يزيد عن المليون كيلومتر من التجارب في العديد من الدول. من ضمنها الصين، أميركا الجنوبية، جنوب أفريقيا، ودولة الإمارات العربية المتحدة، كما تجدر الإشارة إلى أن العملائية والأداء لن يتأثرا بالقيادة الرياضية، وهو الأمر الذي كشفت عنه نتائج الاختبارات على حلبة السباق حتى عند درجة حرارة تفوق الـ 50 درجة مئوية.

المتطور. كما زودت هذه السيدان النخبوية بنظام أودي النشط المساعد على المسار Audi active lane assist، ونظام أودي المساعد للركن Audi park assist. ولعل إحدى أهم أنظمة مساعدة السائق في A6 الجديدة هو نظام تثبيت السرعة المتكيف الجديد مع وظيفة التوقف-الانطلاق stop & go والتي تتضمن أيضاً نظام الحماية الاستباقية. وعند الضرورة يعمل النظام على إيقاف السيارة تماماً. أما نظام أودي للحماية الاستباقية، فكما يدل اسمه عليه، يعمل على تحضير السيارة وركابها بشكل مسبق بأربع درجات مختلفة من مستويات السلامة في حالات الحوادث الشوكية.

### النسخة المطولة

تعود أودي A6 جيل جديد كلياً خلفاً لـ A6 السابقة التي نجحت في أن تكون أكثر سيارات هذه الفئة التنفيذية النخبوية نجاحاً على مستوى العالم، وتأتي السيدان الجديدة حاملة معها لأكثر من التقنيات المتطورة التي ترسي معايير متميزة في هذه الفئة من جديد. إذ تمتاز A6 بوزن خفيف بفضل استخدام الألمنيوم في

### جيف مانيرينغ: أودي A6 تمثل الفصل السابع في قصة نجاح غير اعتيادية

وقد علق المدير الإداري لدى أودي الشرق الأوسط جيف مانيرينغ قائلاً: «تمثل أودي A6 الجديدة الفصل السابع في قصة نجاح غير اعتيادية. إذ بيعت هذه السيدان النخبوية 7 ملايين مرة منذ أن طرحت للمرة الأولى مع طراز أودي 100. وليس لدينا شك بأن A6 الجديدة التي تقع ضمن ثاني أكبر شريحة نخبوية في منطقة الشرق الأوسط لجسدها الخارجي، إذ تحقيق هدفنا بأن تكون الصانع النخبوي الأول في المنطقة مع مبيعات سنوية كبيرة تتألف من 4 أرقام».

### تصميم A6 الجديدة يجسد معاني الأناقة والتأدية الرياضية بمفهوم متطور

يُجسد تصميم A6 الجديدة معاني الأناقة والتأدية الرياضية بمفهوم متطور، لا سيما وأن هذه السيدان النخبوية قد عرفت أبعاداً جديدة لجسدها الخارجي، إذ يبلغ طولها 4,92 امتار، عرضها 1,87 متراً، أما ارتفاعها فيبلغ 1,46 متراً، وهي أبعاداً متميزة في هذه الفئة وكفيلة بإضفاء إطلالة رياضية على السيارة حتى وهي ساكنة، وهذا أيضاً بفضل التصميم الطويل للمقدمة، الخطوط السريعة للسقف المنخفض، والأكتاف العريضة في الأمام والخلف، تعمل جميعها على إظهار A6 الجديدة بإطلالة ديناميكية رائعة. هذا وقد زودت A6 بمصابيح أمامية طراز زينون بلاس Xenon plus مع مصابيح LED تعمل كاملة كتحجيز اختياري يعزز من الهوية الديناميكية للسيارة.

### السيارة الجديدة طورت خصيصاً لأسواق منطقة الشرق الأوسط

استغل مهندسو أودي A6 الأبعاد الخارجية بدقة متناهية لتوفير أجواء رحيبة داخل المقصورة، ولعل أهم سمات المقصورة الداخلية هي الدقة المتناهية في التصميم وتوزيع المفاتيح بشكل يحيط بالسائق والراكب الأمامي بكل راحة وأناقة. أما لوحة القيادة فتصميمها الجديد المتألق كفيلاً يوضع السائق في حالة تحكم وكأنه يتركز في منتصف المقصورة.

كل ما في مقصورة A6 الجديدة يدل على الدقة المتناهية التي توليها أودي في جميع سياراتها والتي تضعها ضمن أولويات استثماراتها. إذ تم انتقاء جميع المواد المستخدمة في تصميم المقصورة بما فيها القشرة الخشبية بعناية فائقة. وقد زودت السيدان النخبوية الجديدة بالأنظمة من تجهيزات القياسية على غرار نظام MMI المتعدد الوسائط، عجلة قيادة متعددة الوظائف مكسوّة بالجلد، نظام أودي المتكامل للمساعدة على الركن Audi parking plus بالإضافة



جانب من المؤتمر الصحافي قبل انطلاق عملية تجربة السيارة الجديدة



جانب من تجربة سيارة أودي A6 الجديدة



مدير التسويق والمبيعات الزميل فريد سلوم متوسطاً سارة الخنساء وجيف مانيرينغ وحاتم الحاج وأحمد سليم وطارق الشافعي واندرية كرم