



الأوروبيون لا يلتفتون للارقام المميزة

## الخليجيون ينقلون شغفهم بالإنفاق على أرقام السيارات المميزة إلى لندن

لندن - العربية: حمل المهاجرون العرب إلى أوروبا الكثير من العادات والتقاليد، منها الكرم والحميمية الأسرية، وهي عادات غربية بعض الشيء عن المجتمع الغربي، لكن في الآونة الأخيرة بدأ العرب بممارسة ظواهر غريبة لدى الشارع الغربي، ومنها عشق اقتناء أرقام مركبات مميزة، وهو أمر ثانوي لدى الأوروبيين. وينشط بهذا المجال الخليجيون الذين وصلت أسعار بعض أرقام مركباتهم إلى ملايين الدولارات. وهناك اختلاف بين لوحات الأرقام الأوروبية والخليجية، فالأولى تضم الأحرف والأرقام، والثانية باستثناء السعودية مرتكزة على الأرقام، ويهتم الخليجيون الذين يستقرون في أوروبا كثيرا بلوحات المركبات المميزة. وفي بريطانيا على وجه الخصوص تصدر الدوائر المختصة لوحات المركبات حسب ما يختاره الحاسوب الآلي، إلا أن طلبات الخليجين والعرب لأحرف وأرقام معينة جعل الانجليز يستثمرون تلك الرغبات، ليتحول اختيار رقم أو أحرف المركبة إلى منفعة مادية.

يقول أحمد سعيد، مقيم عربي في لندن، إن ظاهرة اللوحات الخاصة للمركبات في لندن بدأت منذ أكثر من 7 سنوات، وفي البداية كنت تستطيع طلب الأحرف التي

تريد وضعها مقابل 250 جنيهًا استرلينيًا، لكن فيما بعد زادت قيمة اللوحات الخاصة وبدأ البعض باستثمارها. وأشار سعيد إلى أن الخليجين هم أكثر الذين يحرصون على لوحات مركباتهم، بالإضافة إلى بقية الجاليات العربية، مؤكداً أن غالبية المراهقين والشباب يحرصون على اقتناء لوحات تدون أسماءهم عليها. وأوضح أن شقيقه اشترى لوحة مركبة من خمسة أحرف تُوَلِّف اسمه SALEH.

وينشط البريطاني من أصول فلسطينية محمود أبوهنطش في تجارة لوحات السيارات، حيث يوفر لوحات تحتوي على رقمين فقط وبعضها يضم حرفاً ورقماً. ويلفت إلى أن غالبية الطلبات الخليجية تتركز على أحرف بلدانهم، فال مواطن الإماراتي يختار لوحات تبدأ بالأحرف الأولى ليلاده مثل «يو أي آيه» ثم حرف من اسمه أو سنة ميلاده، وكذا الحال مع بقية الخليجين، حيث يفضل الكويتيون حرف كيو مع رقم 8 حتى تلفظ عند قراءتها «كويوت».

وأكد أبوهنطش أنه باع لوحة لثري خليجي بـ 50 ألف جنيه استرليني (82 ألف دولار) وبها رقم واحد، مشيراً إلى أن غالبية لوحات المركبات تبدأ أسعارها من 500

## إيرلندية تقهر السرطان 6 مرات وتواجه للمرة السابعة



إيما هانيجان

إم.بي.سي: على الرغم من أن السيدة الإيرلندية إيما هانيجان خاضت ست معارك شرسة ضد مرض السرطان إلا أن ذلك لم يمنحها من مواجهته للمرة السابعة دون بأس.

وكانت إيما (38 عاماً) قد اكتشفت قبل ست سنوات أنها تحمل جيناً سرطانياً قاتلاً للمرة الأولى، فتم علاجها منه حتى تعافت، لكنه عاد مجدداً، وظلت هكذا حتى الآن كلما عاد عولجت منه.

وتروي إيما لصحيفة «ذا صن» البريطانية قصتها بالقول «كنت مثل أي أم أعيش حياتي بشكل عادي، عندي طفلان، حتى اكتشفت أنني مصابة بالسرطان في أغسطس 2005، فكان لابد أن أجري عملية استئصال للثدي والمبيض في عام 2006».

وتتابع «بمساعدة د.دافيد فينتلي وفريقه الطبي هزمت السرطان، لكنه عاد مرة أخرى أسفل ذراعي الشمال، وفي هذه المرة قلت هذا ليس مخططاً وإنما تقصير في الجراحة. واستأنفت مجدداً العلاج بالكيماوي لمدة ستة أشهر حتى تعافيت، لكنه عاد مرة أخرى، وفي هذه المرة عولجت بالإشعاع».

ويقبت إيما هكذا في حالة حرب مستمرة مع المرض، فكلما تعافت منه عاد مجدداً في موضع مختلف، حتى بلغت عدد مرات علاجها من السرطان ست مرات، وهي الآن تخوض معركتها ضد للمرة السابعة.

وعن هذا تقول «فقدت شعري، وأصابني الإعياء الشديد، لكنني ما زلت موجودة وأرغب في القتال. قد فتح هذا المرض لي باباً جديداً لو لم أصب بهذا المرض لم أكن سابداً في كتابة الكتب».

وتستطرد «أنا أعيش مع زوجي كيان وابني ساسكا وابنتي كيم وقطني توم، أحب التسوق. عندي 38 عاماً، لكنني ما زلت أعتقد أنني في الخامسة والعشرين. أطفالي متقبلون لهذا الواقع، لأننا دائماً نتحدث عن المرض، نردد كلمات مثل سرطان، أورام، علاج كيماوي».

وتستطرد إيما «بكتابة الكتب، أمل أن أكسر بعض الحرمات، هناك مخاوف كثيرة تتعلق بالمرض، خاصة السرطان، وأنا أرغب في توضيح أن هذا لا يعني بالضرورة الموت».

## ضبط المتهمين بذبح «سائق العمرانية» وتعليقه عارياً على مدخل عمارة

بحوزتهما في الهواء لإرهاب قاطني المنطقة. وتعود أحداث الواقعة إلى مايو الماضي عندما شهدت منطقة العمرانية بمحافظة الجيزة فضول الجريمة البشعة التي قام خلالها الشقيقان بمعاونة المتهمين الآخرين بتجريد المجني عليه من ملابسه بالكامل، وتركه عارياً، ثم ربطاه بحبل من رقبته، وعلقاه على باب أحد العقارات بشوارع الاشتراكية بالكليسة، ثم أنهلا عليه بالأسلحة البيضاء والسنج، على مرأى من سكان

قد أكدت أن وراء ارتكاب الواقعة كلا من إبراهيم محمد (34 سنة - عاطل) سبق اتهامه في عدد 10 قضايا، وشقيقه المدعو كرم محمد (28 سنة - عاطل) سبق اتهامه في عدد 4 قضايا. وأشار المتهمون إلى أنهم ارتكبوا جريمتهم للانتقام من الجاني عليه سامح منصور غالب (26 سنة) لشروعه في إشعال النيران بشقة الأول والثاني لوجود خلافات سابقة بينهم، وأنهما أطلقا عدة أعيرة نارية من الأسلحة المضبوطة

القاهرة - وكالات: تمكنت أجهزة الأمن بمحافظة الجيزة المصرية بالتنسيق مع قطاع مصلحة الأمن العام من إلقاء القبض على المتهمين بتجريد سائق «توك توك» بمنطقة العمرانية من ملابسه بالكامل، وتركه عارياً، وريطه بحبل من رقبته، وتعليقه على باب أحد العقارات بشوارع الاشتراكية بالكليسة، وتمزيق جسده بالأسلحة البيضاء والسنج، على مرأى من سكان الشارع. وكانت تحريات فريق البحث



صحتك

## الفياغرا تسبب الصمم

ارتبطت مادة الفياغرا وعقاقير أخرى للعجز الجنسي بمئات من حالات فقدان السمع المفاجئة حول العالم بما في ذلك المملكة المتحدة، وبدأ الأطباء بالتحذير من أن هذه العقاقير قد تضر بسمع المستخدمين بعد أن تم رصد سيل دافق من الأميركيين الذين يعانون مشاكل سمعية. ويشار إلى أن الخبراء التابعين إلى مستشفيات Stokeley Charing Cross وMandeville Royal Marsden قلقون جداً بسبب هذه المزاعم حتى أنهم طلبوا تحقيقاً من منظمات رسمية للمراقبة من حول القارات الثلاث علماً أن المستخدمين من أميركا وشرقي آسيا وأستراليا تم استجوابهم في حال عانوا من خسارة السمع بعد تناول هذه العقاقير، وقد ارتبطت 47 حالة من خسارة السمع السريع بمادة الفياغرا والعقاقير ذات الصلة على مثال Levitra وCialis علماً أن 8 من هذه الحالات تعود إلى المملكة المتحدة.

وفقاً لصحيفة التلغراف، فإن الباحثون غير متأكدين من كيفية تأثير الفياغرا على السمع، غير أنهم يرجحون أن سلسلة المفاعلات الكيميائية تؤثر على الأذن الداخلية، ويمثل متوسط عمر المتضررين بـ 57 عاماً على الرغم من أن اثنين من الرجال بلغا السابعة والثلاثين. أما الوكالة الطبية Regulatory Medicines and Healthcare Products Agency فقد أعلنت أن شكاوى فقدان السمع المرتبطة بالفياغرا «نادرة بشدة»، وأضاف المتحدث باسم الوكالة أن ردة الفعل العكسية على دواء لا تبرهن تسبب الدواء بذلك.

## إحالة أوراق مرتكب مجزرة «المقاولون العرب» للمفتي

أثناء تحرك أحد أوتوبيسات شركة «المقاولون العرب» المخصصة لنقل العاملين إلى إدارة المشروعات الميكانيكية والكهربائية بمحافظة الجيزة، حيث توقف سائق الأتوبيس على بعد نحو 300 متر من ورش الإدارة المذكورة، وقام السائق محمود طه أحمد سويلم بسحب بندقيته آلية مخبأة أسفل المقعد الخاص به وبدأ في إطلاق النار عشوائياً على ركاب الحافلة، مما أسفر عن مصرع 6 وإصابة 6 آخرين.

يشعر بالفخر لقتل من أهانه، مشيراً إلى أنه لم يكن بينه وبين أحد الضحايا ثأر عائلي قديم، لكنه ارتكب الجريمة لمجرد أنه شعر بالإهانة والخزي من قيام 3 من الضحايا بالاستهزاء به أمام العاملين بالشركة لأنه «على حسد قولهم» رجل مغفل يرفض التنقيب عن الآثار أسفل منزله مقلماً يفعل العديد من أبناء المنطقة التي يسكن بها في حلوان.

يشار إلى أن الحادث وقع في يوليو من العام الماضي وفي

بالحكم. وكان النائب العام قد أمر بإحالة أوراق المتهم إلى الجنايات في ضوء ما انتهت إليه تحقيقات نيابة جنوب الجيزة الكلية، حيث نسبت إلى المتهم تهم القتل العمد مع سبق الإصرار والترصد لسته أشخاص والمقترون بالشروع في قتل 6 آخرين، وإحراز وحيازة سلاح ناري آلي وذخيرة حية دون ترخيص.

واعترف المتهم خلال التحقيقات بأنه ليس نادماً على ارتكاب جريمته، بل أنه

قضت محكمة الجنايات بمحافظة الجيزة المصرية، بإحالة أوراق السائق محمود طه أحمد سويلم (54 سنة) المتهم بارتكاب مجزرة أتوبيس «المقاولون العرب» بعد أن قام بإطلاق النيران من سلاح آلي على زملائه بالشركة بصورة عشوائية فقتل 6 منهم على الفور وأصاب 6 آخرين بجروح خطيرة، إلى فضيلة المفتي لاستطلاع الرأي الشرعي في الحكم بإعدامه، وحددت المحكمة جلسة 22 يونيو المقبل للنطق



جينيفر هادسون... بعد الرجيم

وكالات: أصبحت جينيفر هادسون خبيرة في الحمية الغذائية وكل ما يتعلق بالرشاقة. الممتلئة والمغنية خضعت لتغيير جذري في طلتها في السنوات القليلة الماضية. وقد خسرت الكثير من الوزن.

حتى ان المغنية والممثلة جوردن سباركس لجأت إليها بحثاً عن المشورة فيما يتعلق بالحمية التي اتبعتها. النجمة الشابة قررت استعادة رشاقته بعد انفصالها عن حبيبها، وقد لجأت إلى جينيفر لمساعدتها في تحقيق هذا الهدف. وقال مصدر لـ «ناشيونال إنكوايرر» إن «جوردن اعترفت بأنها لجأت إلى جينيفر لخسارة وزنها، وجينيفر كانت سعيدة بمساعدتها».

واقترحت جينيفر على جوردن أن تكتب على ورقة كل المأكولات التي تتناولها عادة من أجل مراقبة كمية الطعام التي تأكلها. وقد قدمت لها أيضاً وصفات بمأكولات صحية. وأضاف المصدر: «كانت جينيفر تردد دوماً على مسامع جوردن بأن مراقبة كمية الوجبات التي تأكلها هي أهم شيء في مسألة تخفيف الوزن، وطلبت منها الامتناع عن تناول السكر». وقد اعترفت جوردن مؤخراً بأن تقليل حجم الوجبات ساعدها في التخفيف من وزنها.



جينيفر قبل الرجيم

## «البحر الميت» يهدد بإغراق فنادق إسرائيلية وضرب البيئة

على مقربة منها، فهذه الفنادق مهددة بالغرق ما لم يتم إيجاد حل جذري لمشكلة ارتفاع المياه، ما جعل الوزارات المسؤولة في المؤسسة الإسرائيلية تسارع إلى وضع خطة لمنع الكارثة التي ستشكل تهديداً حقيقياً لقطاع السياحة وللبئية، علماً بأن البحر الميت من أبرز المعالم السياحية والرئيسية التي تستفيد منها إسرائيل، بل هو من أبرز المعالم في العالم.

حسابات بيئية واقتصادية ونذرت صحيفة «هآرتس» الإسرائيلية في تقرير لها حول الموضوع الأربعاء 2011/5/18، أنه على ضوء هذه التطورات قام خبراء إسرائيليون بوضع مقترحات وخطط، قاموا بتقديمها لوزير السياحة الإسرائيلي ستاتس مسيزينكوف، الذي سيتوجب عليه الاختيار بين خيارين أساسيين تم تقديمهما إليه، وسيرفع توصيته للحكومة الإسرائيلية خلال الأسبوع المقبل. أحد الحلول المطروحة بعد تفكير عميق هو هدم الفنادق ونقلها إلى مكان أكثر ارتفاعاً،

حيثما العربية: في الوقت الذي تتناقص فيه مياه البحر الميت بسرعة كبيرة نتيجة قيام إسرائيل بمنع وصول معظم المياه التي تغذي من مصاردها، فإن البركة الجنوبية (رقم 5) من هذا البحر المقسم إلى عدة برك صناعية، والتي تقع في الجانب الإسرائيلي، تشهد ارتفاعاً للمياه بنسبة 20 سم تقريبا في كل عام.

هذا الارتفاع ليس ناجماً عن عامل ازدياد كمية المياه، فمياهه آخذة في التبخر بشكل كبير بسبب عوامل مناخية وعوامل صناعية من فعل الإنسان، لكنه ناجم عن ازدياد الرواسب والأملاح في قاع البركة، ما يؤدي إلى دفع المياه إلى أعلى.

وللتوضيح فالأمر أشبه بوجود كمية من المياه داخل وعاء، فإذا تم إلقاء حجارة داخل هذا الوعاء، فإن الماء يرتفع إلى الأعلى رغم أن كميته لا تزداد.

وبات ارتفاع المياه في البركة الجنوبية يشكل تهديداً حقيقياً للفنادق الإسرائيلية القائمة



البحر الميت

في حين أن البديل الذي يبدو أنه سيكون أوفر حظاً يقتضي القيام بحفر الأملاح المترسبة في قاع البركة ونقلها إلى الجزء الشمالي من البحر الميت، ما سيؤدي إلى انخفاض المياه، لكن تبقى الحسابات اقتصادية بالأساس، يضاف إليها حسابات بيئية.

وقد أوصى طاقم خبراء من الشركة الحكومية لحماية البحر الميت بأن مشروع جمع الملح من قاع البركة هو الطريقة الأكثر أماناً للبيئة، في حين يتعارض هذا الطرح مع طرح مسؤولين في وزارة المالية الإسرائيلية، الذين يميلون إلى هدم الفنادق ونقلها، لاعتقادهم بأن هذه الطريقة ستكون أقل كلفة على المدى البعيد، ما يضع وزير السياحة الإسرائيلي بين خيارين، أحلاهما سيكون مكلفاً كثيراً، وسيؤدي إلى أضرار بيئية كبيرة في البحر الميت ومحيطه، الذي فقد الكثير من توازناته وخصائصه بسبب تدخل الإنسان وكثرة المصانع التي تستفيد من مستحضرات البحر الميت من المعادن والأملاح وغيرها.