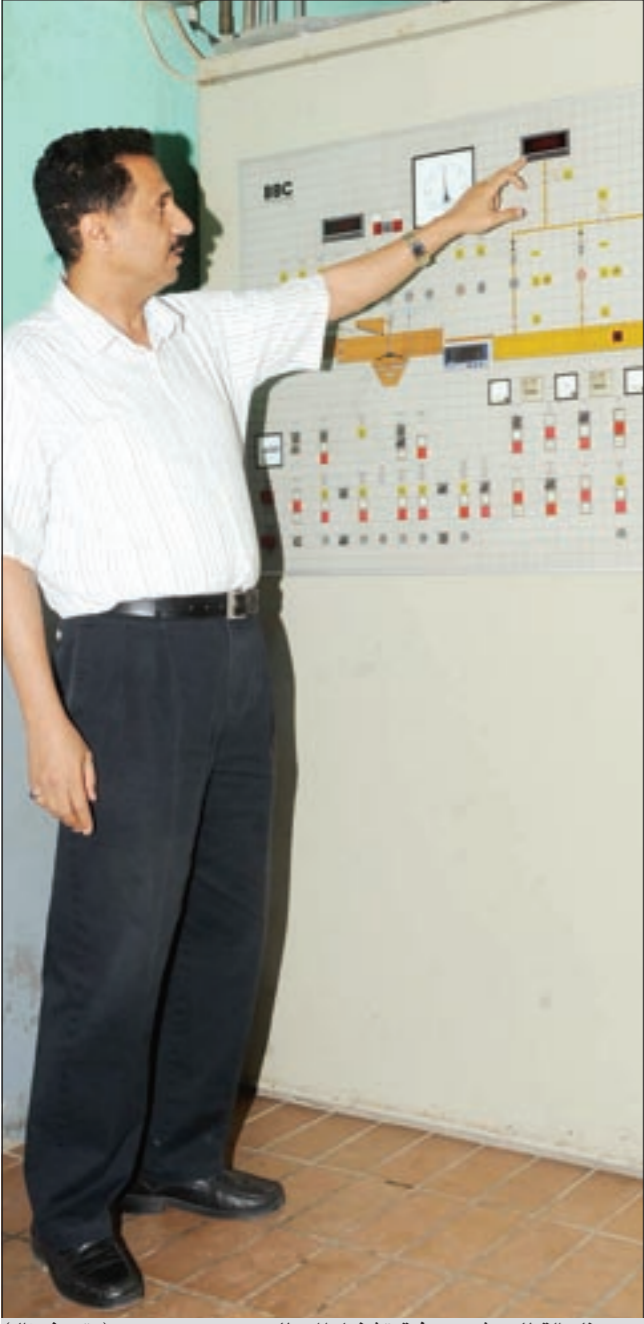


مدير محطات الضخ والرفع بوزارة الأشغال أكد أن الكويت من أوائل الدول التي انشئت فيه شبكة صرف صحي

القطن لـ «الأنباء»: إنشاء 6 محطات ضخ ورفع رئيسية بدلاً من المحطات القديمة



م.عدنان القطن يشرح كيفية تشغيل المحطات (متين غوزال)



م.عدنان القطن

أكد مدير محطات الضخ والرفع بوزارة الأشغال عدنان القطن أن الكويت من أوائل الدول المحيطة بها قد انشئت فيها شبكة صرف صحي متكامل وقد كان ذلك في أواخر الستينات وهي إحدى المعالم الحضارية التي تقاس بها الدول.

وأضاف في حوار مع «الأنباء» أن وزارة الأشغال العامة قامت بتغطية جميع مناطق الكويت وذلك بإنشاء محطات ضخ رئيسية وعددها 17 محطة ومحطات رفع ثانوية وعددها 38 محطة موزعة على جميع محافظات الكويت وحالياً عددها 12 محطة ضخ رئيسية و30 محطة رفع ثانوية، إلا أنه بعد زيادة التوسع العمراني وزيادة عدد السكان وقدم شبكات الصرف وعدم استيعاب المحطات الموجودة حالياً لتتلي التدفق المتزايد من الصرف الصحي كان توجه الوزارة إلى تجديد الشبكات وإنشاء محطات عميقة جديدة ذات قدرات عالية وبتقنيات حديثة متطورة تتماشى مع التطور العالمي، مما أدى إلى اختزال عددها إلى 6 محطات معظمها عميقة وتغطي جميع محافظات الكويت وقد صممت هذه المحطات بشكل يكون مظهرها المعماري جيداً ويتناسب مع الإبنية العامة المجاورة لها وهي ذات كفاءة عالية وتم تركيب أحدث أنظمة معالجة الروائح وذلك للحفاظ على سلامة البيئة مع العلم أن خطة الوزارة للسنوات المقبلة إلغاء جميع المحطات القديمة مما يقلل من انبعاث الروائح الكريهة في المناطق السكنية وعدم شكوى المواطنين بالإضافة إلى عدم كسر الخطوط التي تسبب طفح مياه الصرف الصحي في الشوارع. وفيما يلي نص الحوار:

الزائفة في البحر وهذا سيكون في مصلحة وخدمة البيئة البحرية من التلوث.

هل من صيانة دورية؟
● طبعاً هناك صيانة بشكل يومي وهي من ضمن أعمال العقد وتشتمل على تشغيل وصيانة المحطات ومتابعة سير العمل بها حتى تؤدي دورها من دون توقف.
● فرج ناصر

ما أهم المشاكل التي تعانون منها؟
● كل ما يتعلق بالمحطات القديمة وكسور الخطوط الخاصة بهذه المحطات والتي يعود عمرها إلى 40 سنة إلى أواخر الستينات وكذلك

جميع أعمال هذه المحطات.

ما فائدة إنشاء المحطات الجديدة؟

● تقلل من التكلفة المالية على الدولة وتقلل من شكاوى المواطنين من انبعاث الروائح الكريهة وهي محطات ذات تقنية عالمية كما أنه في حال تشغيل هذه المحطات سيتم التوقف عن رمي الكميات

● تستورد من العديد من الدول مثل أميركا وبريطانيا والهند وعدد من الدول الأخرى وذلك حسب المواصفات العالمية وتحت إشراف مستشارين عالميين معتمدين من قبل الوزارة.

كم تبلغ كلفة هذه المحطات الجديدة؟
● نحو 300 مليون دينار تشمل

● كل محطة لديها معالجة خاصة بها من حيث هذه الروائح وإضافة المواد الكيماوية لإزالة الروائح الكريهة كما أن هذه الروائح ستختفي خلال الـ 5 سنوات المقبلة فور تشغيل المحطات الجديدة.

من أين يتم استيراد المعدات؟

للمنطقة الأولى العاصمة وحولي وجزءاً من الشويخ ويتضمن عمل التشغيل والصيانة على مدار الـ 24 ساعة والعقد الثاني يشمل الجهراء والمنطقة العاشرة والإحمدي وأم الهيمان بكلفة مالية تبلغ 4 ملايين دينار.

كيف يتم التعامل مع الروائح الكريهة؟

لدينا عدنان بكلفة مالية

تبلغ 4 ملايين دينار وكلفة

المحطات الجديدة تبلغ

300 مليون دينار



لماذا تم تقليل محطات الضخ والرفع؟
● بسبب إنهاء العمر الافتراضي لهذه المحطات وكذلك زيادة العمران وتقليصها من 56 محطة إلى 6 محطات رئيسية.

كم عدد عقود المحطات لديكم؟
● لدينا عدنان يشمل العقد الأول



المحسب الرئيسي للمحطة



نظام معالجة الروائح



منظم ميكانيكي



غرفة محركات الكهرباء