

## اتحاد الشركات يلتئم منتصف الشهر الجاري

أوضحت مصادر لـ «الأنباء» أن مجلس إدارة اتحاد الشركات الاستثمارية سيعقد اجتماعاً خلال منتصف الشهر الجاري، مشيرة إلى أن الأعضاء سيناقشون عدداً من الموضوعات الحيوية أبرزها مشكلة السيولة وتفعيل عمل اللجان المختلفة التي شكلها الاتحاد لتفعيل أنشطته خلال الفترة المقبلة. وقالت إن الاجتماع سيتطرق كذلك إلى وضع الشركات الاستثمارية المدرجة في البورصة وتأثير العقوبات الجديدة على أدائها خلال الفترة المقبلة. وبينت أن الاجتماع سيتناول ملف الشركات التي لم تدفع رسوم عضويتها أكثر من عامين والتي يحق للاتحاد شطبها بحكم مواد التأسيس. ● **عمر راشد**

# الاقتصادية

آخر أخبار الاقتصاد المحلية والعالمية زوروا موقعنا على [www.alanba.com.kw/Business](http://www.alanba.com.kw/Business)

## مصادر: كيف تواجه الكويت نقصاً في الديزل؟ «الأولى للوقود» تغلق محطة «غرب مشرف» وتجمد افتتاح محطات جديدة



محطات «الأولى» تعاني شحاً في الديزل

شهور الصيف. وذكرت المصادر أن حصة «الأولى» الشهريّة من الديزل تبلغ 12 مليون ليتر في حين أن الطلب مرتفع جداً خلال شهري 4 و5 لذا فإن الشركة لجأت إلى رفع طلبها باحتياجات الديزل التي تم تقديرها بحوالي 12 إلى 16 مليون ليتر ولكن جاء رد شركة البترول الوطنية مخيباً لنا تماماً حيث قيمت إدارة التسويق المحلي احتياجاتنا من 10 إلى 12 مليون ليتر.

وأضافت المصادر قائلة: «لأسف بدأت المشكلة في التفاقم، كيف تتشاور مع شركة تحدد احتياجاتك من البنزين والديزل وهي الخصم والحكم، عدد من العمال تعرضوا للضرب والإهانة من قبل العملاء نتيجة نفاذ الديزل، وانحرق عدد من المضخات في المحطات نتيجة انخفاض الديزل في الخزانات عن المستوى المطلوب».

يذكر أن شركتي «الأولى للوقود» و«الصور» تواجهان شحاً كبيراً في إمدادات البنزين والديزل المروضة من قبل شركة البترول الوطنية والتي تخضع لنظام «الكوتا» من قبل الشركة، ما نتج عن ذلك خسائر كبيرة للشركتين نتيجة توقف بعض المحطات عن العمل لنقص الإمدادات بالإضافة إلى تشدد «البترول الوطنية» في عدم إضافة هامش ربح لمبيعات البنزين في المحطات الجديدة التي تقوم «الأولى» بإفتتاحها متلماً حدث في محطة مشرف.

وترجع شركة البترول الوطنية السبب الرئيسي وراء هذا التشدد في إمدادات الوقود إلى حالات التهريب الكبيرة للبنزين في بعض الدول المجاورة عبر الحدود البرية والبحرية للكويت.

● **أحمد مغربي**

## بطاقة إنتاجية ما بين 650 ألف طن و1,25 مليون طن «العطريات» لإنشاء مشروع «ميجا» لصناعة حافظات الطعام والأواني البلاستيكية



مصنع الكويتية للعطريات



أحمد الحبيب

صناعات أخرى لاحقة مرتبطة بالمشروع. وحوّل آخر التطورات في مصنع العطريات قال الحبيب: إن المصنع يسير وفق الخطة الموضوعية لعمليات الإنتاج في المواد المختلفة التي يقوم بإنتاجها، مبيناً أن الطاقة الإنتاجية للمصنع تبلغ حالياً 100٪ وجميع الطلبات تلبى للزبائن من مختلف دول العالم، مشيراً إلى أن سعر البرازيلين مرتفع بسعر النفط حيث شهد ارتفاعاً كبيراً خلال الفترة الماضية حتى وصل سعر الطن إلى 1600 دولار للطن.

وذكر الحبيب أن الشركة نجحت في إنتاج العطريات الثقيلة خلال الربع الأول من العام الحالي حيث يتم تصدير شحنات العطريات إلى 3 عملاء من جنوب شرق آسيا، مشيراً إلى أن الطاقة الإنتاجية للمصنع من العطريات الثقيلة تبلغ 70 ألف طن في السنة. وأضاف «تمثل هذه المادة التي استخدمت سابقاً كبديل للوقود ضمن مجمع العطريات فرصة تجارية ناجحة تساهم كذلك في تقليل البصمة الكربونية بسبب التقليل الإضافي لانبعاثات ثاني أكسيد الكربون وذلك بفضل استخدام مواد الوقود النظيف».

تجدر الإشارة إلى أن الشركة الكويتية للعطريات تمثل شراكة بين شركة صناعة الكيماويات البترولية الكويتية بنسبة 40٪، وشركة البترول الوطنية الكويتية بنسبة 40٪، بينما تمتلك شركة القرين لصناعة الكيماويات البترولية حصة الـ 20٪ المتبقية. ● **أحمد مغربي**

كشفت مصادر مسؤولة في شركة الأولى للتسويق المحلي للوقود أن الشركة اضطرت للاسبوع الماضي إلى غلق محطة الوقود في منطقة غرب مشرف وذلك نتيجة للخسائر المتلاحقة التي منيت بها الشركة نتيجة إصرار شركة البترول الوطنية على عدم إضافة هامش ربح لمبيعات الديزل والبنزين في هذه المحطة منذ افتتاحها في شهر نوفمبر من العام الماضي.

وقالت المصادر لـ «الأنباء» إن الشركة اضطرت إلى تجميد الخطط الإستراتيجية لافتتاح محطات جديدة على طراز محطة مشرف ولكن الإجراءات الروتينية والتزام شركة البترول الوطنية بتوريد وقود للمحطات الـ 40 فقط التابعة للشركة وعدم إضافة هامش ربح للمحطات الجديدة حال دون افتتاح المحطات الجديدة التي كانت تخطط الشركة لافتتاحها خلال الشهر المقبل.

وذكرت المصادر أن الشركة تواجه حالياً نقصاً حاداً بمنزج الديزل في محطات الوقود وهذا ما دفع الشركة إلى إغلاق محطات عديدة في الكويت وذلك في ظل الطلب المرتفع على وقود الديزل في السوق المحلي، واستغربت المصادر قائلة: «كيف تواجه نقصاً في وقود الديزل و35٪ من إنتاج «البترول الوطنية» التكريري من الديزل».

وأوضحت المصادر أن الشركة قدمت دراسة متعمقة لشركة البترول الوطنية حول الزيادة الكبيرة في استهلاك الديزل نتيجة الحركة غير الطبيعية لحركة الشاحنات عبر الحدود السعودية والعراقية خلال هذه الفترة، مشيراً إلى أن استهلاك الديزل يعتبر موسمياً حيث يزداد الاستهلاك في موسم البرد ويقل في

على مدى زمني أطول. ولفت إلى أن تجميع «المركزي» واضح بأن رفع السقف الائتماني للبنوك يرتبط بتأجيل الودائع الموجودة لدى البنوك وهو ما يعني تراجع قدرتها الائتمانية لنسب تقل عن 85٪. متوقعة تراجع حجم النمو الائتماني خلال الربع الثاني من العام الحالي.

وكان بنك المركزي ذكر في تجميعه أن قراره جاء في إطار الإجراءات التي يتخذها لتوسيع المساحة الإقراضية أمام البنوك المحلية، وتحسين المواءمة بين استحقاقات محفظة التسهيلات الائتمانية «عمليات التمويل» والودائع لدى البنوك.

وفي ضوء الاجتماع الذي عقد بتاريخ 2011/3/28 مع بعض ممثلي البنوك المحلية والذي تم من خلاله مناقشة تعديلات مقترح انخائها على تعليمات نسبة محفظة التسهيلات الائتمانية إلى الودائع.

● **عمر راشد**

## الاتزال في مراحل المراجعة القانونية

# تأجيل خطة إعادة هيكلة «أعيان» إلى بداية يونيو المقبل

وقالت المصادر: «سيترتب على الأمر أن أي من الدائنين له يستطيع الحصول على أمواله إلا من خلال المحكمة وهو ما يعني انتظاره سنوات كثيرة للحصول على حكم يمكنه من استرداد أمواله».

● **عمر راشد**

## الشركة تدرس التحول إلى «قابضة»

# «المركزي» يرفض التماس تجديد عمل «غلف إنفست»

محلية تقدر بنحو 21 مليون دينار، كما تبلغ الخسائر المتراكمة على الشركة 226٪ من رأسمالها أي نحو 44 مليون دينار كما في نهاية 2009.

● **أحمد يوسف**



زمنية قصيرة جداً في مقابل قروض طويلة الأجل، وهو ما يدفع البنوك لإغراء المودعين بفوائد أعلى لتحويل الودائع قصيرة الأجل إلى طويلة الأجل.

ويبيّن أن رفع الفائدة من قبل البنوك المحلية سيرفع تكلفة الإقراض لمواجهة رفع الفوائد التي تكبدها البنك للمودع، الأمر الذي سيخفض من قدرة البنوك على الإقراض

## الاتزال في مراحل المراجعة القانونية

### تأجيل خطة إعادة هيكلة «أعيان» إلى بداية يونيو المقبل

الدخول تحت مظلة حماية القضاء عبر طلب رسمي يقدم إلى بنك الكويت المركزي. وقالت المصادر إن «المركزي» سيقوم وفق هذا السيناريو بإحالة جميع أوراق الشركة إلى المحكمة التي ستمتد في نهاية الأمر وضع «أعيان» تحت الحماية.

أن يتم في 15 مايو الجاري إلا أنه قد يتأجل إلى الأول من يونيو المقبل، متوقعا في الوقت نفسه ألا يتم التوقيع حتى في المدى الزمني النهائي وهو الأول من يونيو المقبل. وأضاف أن الخطة قد تؤول برمتها إلى الفشل وهو ما سيؤدي إلى طلب مجلس الإدارة

لـ «الأنباء» سيناريو خطة إعادة الهيكلة، حيث أكدت أن الخطة وإن وافقت عليها البنوك الدائنة المحلية بشكل «مبدئي»، إلا أنها لاتزال في المراجعات القانونية بين البنوك من جهة والشركة والبنوك من جهة أخرى. ولفتت إلى أن الموعد النهائي على التوقيع كان من المفترض

لغط كبير يدور حول خطة إعادة هيكلة مديونية شركة أعيان للتجارة والاستثمار بسببه تضارب الأخبار حول موعد التوقيع والخطوات التي تم إنجازها للانتهاء من الخطة والتوقيع النهائي عليها. مصادر مطلعة وثيقة الصلة بخطة إعادة الهيكلة رسمت

## الشركة تدرس التحول إلى «قابضة»

# «المركزي» يرفض التماس تجديد عمل «غلف إنفست»

الشركة ليس أمامها خيارات أخرى سوى التحول إلى شركة قابضة، لإمكانية استمرارها في هذه الصورة ويعد عن البنك المركزي.

يذكر أن إجمالي مديونية الشركة المستحقة لثلاثة بنوك

رأسمالها ومن زيادته لإضفاء خسائرها، إعادة نشاطها مرة أخرى وهو ما اشترط عليه البنك للدخول كمساهم رئيسي، إلا أن رفض «المركزي» حال دون ذلك. وأوضحت المصادر أن

الشركة إلى مساهمة في رأسمالها بعد زيادته. وأشارت المصادر لـ «الأنباء» إلى أن الشركة تقدمت إلى بنك الكويت المركزي لتجديد الترخيص لإنهاء مفاوضات مع البنك بعد أن تقوم بتخفيض

قالت مصادر مطلعة أن قرار بنك الكويت المركزي رفض الإلتماس الذي تقدمت به شركة «غلف إنفست» لتجديد ترخيص عملها مرة أخرى حال دون اتفاق كان مزماً مع أحد البنوك لتحويل مديونية على

## بينها 5 مناقصات سبق الإعلان عنها بقيمة 97,8 مليون دينار

# 98,5 مليون دينار قيمة مناقصات أبريل الماضي

# تمت ترسيبتها على 4 شركات مدرجة وتابعة

الشركة	طبيعة المناقصة	الجهة المتعاقد معها	القيمة بالمليون دينار
شركة المجموعة المشتركة	إنجاز مشروع بناء كلية آداب وكلية تربية في مدينة صباح السالم الجامعية	وزارة الأشغال	47,9
شركة المجموعة المشتركة	تنفيذ مشروع أعمال البنية التحتية للقطاعات 2 و3 بجزيرة الربيع في ابوظبي	الإمارات	41,2
الصناعات الثقيلة وبناء السفن	إنشاء مصنع لإزالة الغازات الحمضية بمصفاة ميناء الأحمدى	البترول الوطنية	6,9
الصناعات الثقيلة وبناء السفن	إنشاء محطة تحويل كهرباء رئيسية	نفط الكويت	1,7
شركة المعدات القابضة	أعمال صيانة وإصلاح معدات ميكانيكية ومضخات	وزارة الكهرباء والماء	0,711
الوطنية للتنظيف	أعمال زراعة محطة الدوحة الغربية	وزارة الكهرباء والماء	0,113
إجمالي			98,5

التي طرحتها وزارة الأشغال تقدر بنحو 40٪ أي ما يعادل 47,9 مليون دينار، أما المناقصة الثانية التي فازت بها «المشتركة» فكانت عبارة عن القيام بأعمال البنية التحتية للقطاعات 2 و3 بجزيرة الربيع بأبوظبي وهي بالتعاون مع شركة أبوظبي لاند للمقاولات وهي بقيمة 521,6 مليون درهم أماراتي تعادل نحو 41,2 مليون دينار وتبلغ حصة «المشتركة» فيها 86٪.

وأبرمت شركة الصناعات الهندسية الثقيلة وبناء السفن (سفن) من خلال شركة تابعة لها

بشأن طرح مناقصات جديدة حتى يتم تشكيل الحكومة الجديدة، وهو ما ظهر جلياً من خلال التراجع الواضح في عدد المناقصات المطروحة خلال الشهر الماضي.

وتمت ترسية مناقستين سبق الإعلان عنهما لشركة المجموعة المشتركة، وهما مناقصة خاصة بمشروع تنفيذ كلية الآداب وكلية التربية في مدينة صباح السالم الجامعية - جامعة الكويت - بمبلغ 119,4 مليون دينار، علماً بأن حصة «المشتركة» في هذه المناقصة

شاهد شهر ابريل الماضي
تراجعا لافتاً في طرح المناقصات الجديدة من قبل الجهات الحكومية المحلية أو الخارجية، فضلا عن القطاع الخاص، حيث تم الإعلان عن ترسية 6 مناقصات من بينها 5 مناقصات سبق الإعلان عنها في وقت سابق بقيمة 97,8 مليون دينار، ولم تكن هناك سوى مناقصة جديدة واحدة فقط كانت من نصيب شركة المعدات القابضة.

ووفقا لدراسة أعدتها «الأنباء» بلغت قيمة هذه المناقصات 98,5 مليون دينار، تشكل قيمة المناقصات الخمس التي سبق الإعلان عنها نحو 99٪ من القيمة الإجمالية نظراً لأن المناقصة الوحيدة الجديدة كانت بقيمة 711 ألف دينار، وهي عبارة عن أعمال صيانة وإصلاح لمضخات ومعدات ميكانيكية بقطاع تشغيل وصيانة المياه في محطات ضخ وتوزيعها في أماكن متفرقة في الكويت، وكانت هذه المناقصة مطروحة من قبل وزارة الكهرباء والماء ومدتها 3 سنوات.

ويبدو أن حكومة تسيير الأعمال أرجأت اتخاذ قرارات

## «المعدات» فازت بالمناقصة الوحيدة الجديدة بقيمة

### 711 ألف دينار

