الأنباء
الاربعاء 11 مايو 2011

الفئة الجديدة «C» من مرسيدس تطرح قريبا في الاسواق المحلية

«البشر والكاظمي» تطرح الجيل الجديد من الفئة «C»

أعلنت شركة عبدالرحمن البشر وزيد الكاظمي عن توافر الفئة «C» الآن بالكويت، وتمثل الفئة «C» الجديدة التي اطلقت في ربيع 2011 عملية تحديث شاملة، فالمقاطع الأمامية والخلفية لهذا الطراز الأفضل مبيعا صممت لتكون ذات مظهر أروع من السابق.

ومع الشاشة الاختيارية الملونة العالية الدقة في لوحة العدادات، تؤكد لوحة القيادة الجديدة بسطحها الانيق المحبب وزخرفتها الانيقة على مدى الرفاهية للمقصورة الداخلية.

وقد تم تخفيض استهلاك الوقود بنسبة تصل الى 31٪، وتشتمل الاجراءات المعززة للكفاءة على محركات جديدة وجهاز ناقل حركة اوتوماتيكي بسبع سرعات 7G-TRONIC PLUS محسن ووظيفة ECO مع زر ايقاف / تشغيل والتي ستكون متوافرة على محركات مختارة في الشرق الأوسط في وقت لاحق من هذا العام.

وهناك عشرة أنظمة مساعدة جديدة للقيادة تتراوح بين نظامي ATTENTION ASSIST لكشف النعاس ونظام DISTRONIC PLUS للتحكم بمسافة الأمان التي أصبحت الآن متوافرة لهذا الطراز. ويشتمل الجيل الجديد من أنظمة المعلومات والاتصال على إمكانية الاتصال بشبكة الانترنت وشاشة ملاحة ثلاثية الأبعاد مع مناظر تشكيلية للمدن.

وفي هذا الصدد، قال مدير عام المبيعات والتسويق، سيارات مرسيدس-بنز، الشرق الأوسط والمشرق فرانك بيرنتالر: «من ناحية أنظمة القيادة والحماية، يوفر الجيل الجديد من الفئة «C» مستوى الراحة والسلامة نفسه الذي توفره الطرز الفاخرة، ومع المزايا الفخمة الكثيرة في المقصورة التي تذكر المرء بسيارة CLS الجديدة، فإن الفئة «C» تضع معايير جديدة بالكامل ضمن فئتها فيما يتعلق بالقيمة والنوعية».

ويتكامل هذا التحديث الشامل للمقصورة مع الجيل الجديد لتكنولوجيا المعلومات والاتصال الذي لا يشمل فقط شاشات بتصاميم جديدة كليا فقط وإنما أيضا يتيح الدخول للانترنت من السيارة.

ويميز الطراز الجديد عن سابقه أكثر من 2,000 مكون جديد، وتم اطلاق السيارة الجديدة في أسواق الشرق الاوسط ابتداء من مارس 2011، وإضافة إلى التجهيزات الأساسية - التي تشمل الآن مقودا جلديا - فإن خطي التصميم والتجهيزات ELEGANCE وAVANTGARDE هما أساس برنامج الاختيارات الفردية للفئة «C». كما أن الخطين أصبحا الآن اكثر تفردا عن بعضهما الآخر من ناحية الشكل.

وتتصدر الفئة «C» قائمة الطرز الأكثر مبيعا من مرسيدس-بنز، وهي بالتالي تحتل مكانة مهمة لدى الشركة، وقد وصلت مبيعات الطراز الحالي من الفئة «C» إلى أكثر من مليون في أنحاء العالم منذ اطلاقها في مارس 2007.

ومنذ اطلاق اول طراز من الفئة «C» في 1982 (التي كانت تعرف حينها بالموديل 190)، باعت مرسيدس-بنز أكثر من 8,5 ملايين سيارة بالإجمال ضمن فئتها. وفي العام 2010 أيضا فازت الفئة «C» مرة أخرى بأعلى المراكز في إحصائيات التسجيل.

الهيكل الخارجي

في حين يتميز المصد الأمامي بخطوط أكثر ديناميكية وواضحة، أصبح الجانب الأمامي أقرب الى لغة التصميم الجديدة لعلامة مرسيدس، حيث تم تصميم الشبك الأمامي لمبرد المحرك ليصبح بارزا أكثر من قبل، بينما تنفتح فتحة المأخذ الهوائي في الوسط نحو الأعلى على شكل حرف V لتشكل وحدة قاعدة بصرية لشبك المحرك.

أما المقاطع الجانبية البارزة فتمتد من وسط المصد الأمامي الذي يتخذ شكل V الرياضي.

وفيما تستمر تحت المصابيح الامامية، تلتحم هذه المقاطع مع خطوط خاصرة المركبة لتربط المقطع الامامي مع الأطراف الجانبية، ووضعت فتحات الهواء الجانبية في المصد في الأسفل لتعطي السيارة مظهرا منخفضا على شكل يعانق الطريق.

ولهذه الصالون الآن غطاء محرك مصنوع من الألمنيوم الذي يسهم في خفض وزنها وبالتالي في كفاءة استهلاكها للوقود، فيما تبرز خطوطه في منطقة المصابيح الأمامية وشبك المبرد لتضفي مزيدا من القوة على شكل الـ V للجزء الأمامي لغطاء المحرك، وبالتوازي مع المصابيح الأمامية ذات التصميم الجديدة، تعطي هذه التفاصيل انطباعا اكثر حزما على الجانب الأمامي للسيارة.

كما تم تعديل شكل المصابيح الأمامية ذات العدسات الشفافة لخلق انطباع أكثر ديناميكية وحزما، ولتسهم مع غطاء المحرك وشبك المبرد والمصد الأمامي في ابراز شكل الـ V للجانب الأمامي. ويتعزز هذا الانطباع من خلال الشكل الخارجي للمصابيح الأمامية والشكل الداخلي لأغطيتها، تظهر المصابيح الأمامية حداثتها من خلال الدقة والتفاعل بين الأجزاء باللون المطفأ واللون ذي اللمعان العالي، وتتموضع مصابيح الهالوجين الأمامية بالصورة التقليدية مع الشعاع المنخفض في الخارج والشعاع العالي في الداخل، والمؤشرات تأخذ موضعا أنيقا في الزاوية الخارجية المشكلة مع الجناح الأمامي.

وفي حال اختيار مصابيح الزينون الثنائي الأمامية مع نظام الإضاءة الذكي فإن انطباع العمق يتعزز من خلال صف من وحدات الإضاءة، ويسهم موقع الضوء الأمامي بشكل «C» المميز في إبراز تصميم مظهر السيارة الليلي، في حين يمتد ضوء الزوايا من الخلف الى وحدة المصباح الأمامي الرئيسي في الخارج.

وتتصل المستويات الثلاثة بشريط مستعرض يمتد عبر الحيز الداخلي للمصابيح الأمامية بتباينات داكنة وأخرى لامعة ومطفأة، وتتشكل قاعدة ظاهرة للجزء السفلي من المصباح الأمامي مؤلفة من وحدة مؤشر صمام ثنائي عريض، كما أن مصابيح الصمام الثنائي النهارية على المصد تجعل الفئة «C» مميزة عن بعد.

أما في المصد الخلفي للسيارة، فقد تم تعديل الخطوط الجاذبة للضوء وتلك الخطوط التي تفصلها لإبراز مدى عرض سيارة الصالون هذه بصورة أقوى. ويبدو هذا التباين أوضح في المسار الصاعد بصورة أكثر حدة للخطوط الجانبية القابضة للضوء باتجاه المصابيح الخلفية. وهناك خط مستمر جاذب للضوء في الناحية العليا للمصد الخلفي يمتد نحو الخواصر لربط الأجناب ببعض في الجهة الخلفية لإبراز الشخصية الرياضية لمظهر السيارة الخلفي.

وفي الطراز المعدل، أصبحت المصابيح الخلفية مدمجة بصورة أكثر أناقة في الجزء الخلفي بواسطة عدسات التغطية المستمرة. وأصبح التعرج السطحي المميز الآن داخل المصباح مع إبقاء بعض التشابه بالطراز السابق.

ويتحقق انطباع العمق من خلال مؤشر بتقنية LED المثبت في الوسط والذي يبدو وكأنه يطفو أمام حزم الضوء العلوية والسفلية الحمراء بتقنية LED الأعمق. ويتم التعرف بصورة مباشرة على نوع السيارة في الظلام من خلال المصابيح الخلفية.

والصفات الانسيابية للفئة «C» هي ثمرة مباشرة لكفاءة الهيكل، فهي بعامل الجر البالغ 0,26 لا تضع معيارا جديدا في فئتها وحسب بل إنها تنساب عبر الرياح بصورة افضل من معظم السيارات المتراصة بفضل منطقة جرها البالغة 0,57م2.

لوحة القيادة بتكنولوجيا جديدة

تصميم داخلي رائع بمواصفات جديدة

ذات مظهر جديد ديناميكي في الداخل والخارج

كفاءة عالية بمحركات جديدة باستهلاك وقود أقل حتى 31٪

خادم الحرمين الشريفين: سأتابع شخصياً مراحل تنفيذ مشاريع الإسكان

الرياض - واس: اعتمد خادم الحرمين الشريفين الملك عبدالله بن عبدالعزيز تصاميم وحدات مشاريع الاسكان التي أمر بإنشائها في جميع مناطق المملكة والبالغ عددها 500 ألف وحدة سكنية، وذلك بعد قيامه أمس في قصر اليمامة بالتوقيع لاعتماد هذه التصاميم. واطلع خادم الحرمين الشريفين على مجسمات وخرائط لمشروعات الفلل والشقق السكنية، واستمع الى شرح من وزير الإسكان د.شويش بن سعود الضويحي عن مساحاتها ومواصفاتها وتكلفة انشاء كل وحدة منها. كما شاهد الملك عبدالله نموذجا لمشروعات الوحدات السكنية التي كانت قد شرعت في تنفيذها الهيئة العامة للإسكان والبالغ عددها 15 ألف وحدة سكنية موزعة على 35 مشروعا في مختلف مناطق المملكة وستستلم وزارة الإسكان باكورة هذه المشاريع قريبا بعد الانتهاء من تنفيذها.

وأعرب الملك عبدالله عن شكره لوزير الإسكان والعاملين معه على تنفيذ هذه المشروعات، مؤكدا اهمية الحرص على سرعة وجودة تنفيذ هذه المشروعات، وأنه سيتابع شخصيا مراحل تنفيذها أولا بأول. وكان خادم الحرمين الشريفين، أصدر في 18 مارس الماضي 20 أمرا ملكيا استهدفت دعم السعوديين ماديا وخدميا ومنحهم العديد من المزايا التي تلبي احتياجاتهم وتلامس تطلعاتهم في العديد من القطاعات الحكومية، وتكشف حجم التلاحم والترابط بين القيادة والشعب، منها اعتماد بناء 500 ألف وحدة سكنية في جميع مناطق المملكة.

خادم الحرمين الشريفين الملك عبدالله بن عبدالعزيز

سيارة بورشه الجديدة

«بورشه» تطرح «كايمن إس النسخة السوداء» بقوة أكبر ومجموعة شاملة من التجهيزات

أعلنت شركة بورشه الألمانية لصناعة السيارات، ومقرها شتوتغارت، اعتزامها طرح نسخة خاصة وحصرية من «كايمن إس» في الأسواق، تحمل اسم «كايمن إس النسخة السوداء».

وستقدم هذه الكوبيه وسطية المحرك بكمية محدودة لن تتعدى خمسمائة سيارة. كما ستتألق بأداء أفضل، وستتضمن رزمات التصميم والراحة والترفيه والمعلومات كافة، بثمن مغر.

وتندفع «كايمن إس النسخة السوداء» ذات المقعدين، بمحرك بوكسر من ست أسطوانات سعة 3,4 ليترات، يولد 330 حصانا عند 7,400 د/د مقارنة بقوة 320 حصانا عند 7,200د/د لطراز «كايمن إس».

أما بالنسبة إلى عزم الدوران الأقصى، فلم يتغير ويسجل 370 نيوتن-متر عند 4,750د/د، ويستطيع المحرك المعزز تحقيق أداء أفضل لهذه السيارة السوداء بالكامل، إذ يدفعها من صفر إلى 100 كلم/س في غضون 5,1 ثانية، باستخدام علبة التروس اليدوية سداسية السرعات، وفي خلال 5,0 ثوان باعتماد علبة تروس Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) القياسية بقابضين. ويمتاز هذان التوقيتان بأنهما أسرع بمقدار 0,1 ثانية من توقيتي «كايمن إس»، كما ينخفض زمن التسارع إلى 4,8 ثوان فحسب عند استخدام وظيفة «التحكم بالانطلاق» Launch Controlالمتوافرة في رزمة «سبورت كرونو» Sport Chrono الاختيارية.

أما بالنسبة إلى سرعة «كايمن إس النسخة السوداء» القصوى، فهي أعلى بمقدار 2 كلم/س من «كايمن إس»، وتبلغ 279 كلم/س مع علبة التروس اليدوية و277 كلم/س مع علبة تروس PDK، ولا ينحصر تألق «كايمن إس النسخة السوداء» بسرعتها فحسب، بل يشمل أيضا ثباتها وتماسكها.

ويعود السبب وراء ذلك، في المقام الأول، إلى عجلات «بوكستر سبايدر» Boxster Spyder السوداء، التي يبلغ قطرها 19 بوصة، وهي أكبر من عجلات «كايمن إس» القياسية ببوصة واحدة، وأعرض بنصف بوصة من عجلات «كايمن إس» الاختيارية قياس 19 بوصة.

ويبلغ قياس الإطارات المعتمدة في المحور الأمامي 35/235 زد آر 19 مقابل 35/265 زد آر 19 في المحور الخلفي.

على صعيد آخر، تتألق «كايمن إس النسخة السوداء» بمستوى لافت جدا من التجهيزات الشاملة ذات الجودة العالية، لتلبية أذواق أكثر العملاء تطلبا.

في هذا السياق، تتضمن السيارة لائحة طويلة من التجهيزات القياسية، تشمل مصباحي «زينون مزدوج» Bi-Xenon أماميين مع إضاءة ديناميكية للمنعطفات وإضاءة «دايود» LEDأثناء النهار، بالإضافة إلى مرآة داخلية ومرآتين خارجيتين (مع مجس مدمج للمطر) بنظام أوتوماتيكي لمنع الانبهار.

وتمتد التجهيزات القياسية لتشمل مقعدين أسودين جلديين جزئيا للسائق ومرافقه الأمامي، مع شعار بورشه على مسندي الرأس.

ومن الطبيعي أن تحفل المقصورة بنظام تحكم بالمناخ يضمن حرارة مريحة، ومثبتا للسرعة يرفع العناء عن السائق ويحد من استهلاك الوقود، بالإضافة إلى مقود رياضي «سبورت ديزاين» Sport Design يعزز من متعة قيادة السيارة وطابعها الديناميكي.

ويمتد الطابع اللوني لجسم السيارة الخارجي إلى أدق تفاصيلها ومعظم مقوماتها، فتطعيم لوحة القيادة ومقبض علبة التروس أسود اللون، وكذلك الأمر بالنسبة إلى لون المؤشرات في لوحة العدادات.

وقد زودت هذه النسخة الحصرية من كايمن بعتبتين للأبواب من مادة الستانلس ستيل (فولاذ مقاوم للصدأ)، تحمل كل منهما عبارة«Black Edition» تعني «النسخة السوداء»، كما يبرز غطاء حجرة القفازات بشارة توضح الإصدار المحدود للسيارة.

أميركا تدعو الصين لإعادة تقييم اليوان

واشنطن - أ.ف.ب: دعت الولايات المتحدة مرة جديدة الصين إلى إعادة تقييم عملتها اليوان لدى افتتاح الحوار الاستراتيجي والاقتصادي بين أول قوتين اقتصاديتين في العالم اول من أمس في واشنطن.

وقد جعل وزير الخزانة الأميركي تيموثي غايتنر الذي استقبل في وزارته وفدا كبيرا جاء من بكين مسألة صرف اليوان الأولوية الأولى في هذا اللقاء.

وأكد غايتنر «أولا نريد مواصلة حوارنا بشأن انتقال الصين إلى نظام صرف أكثر مرونة وسوق أكثر انفتاحا لتدفق الرساميل»، والسياسة التي تنتهجها بكين بشأن سعر الصرف تشكل موضوعا خلافيا منذ زمن طويل مع واشنطن.

وقد أعلنت الصين في يونيو انها ستوقف ربط عملتها بالدولار وانها ارتفعت بنسبة 5,1٪ منذ ذلك الحين.

لكن الولايات المتحدة اعتبرت التحرك بطيئا جدا وتطالب بأن يفتح منافسها الاقتصادي العملاق أراضيه وأسواقه أمام حركات التدفق الاقتصادية والمالية التي تحكم ضبطها اليوم.

ويشكل الحوار الأميركي - الصيني الذي يسميه الصحافيون أو المراقبون أحيانا بـ«مجموعة2» مناسبة للتحدث عن خلافات قديمة في العلاقات بين القوتين اللتين يتباين اقتصادهما بشكل كبير: الأول يؤكد انه الأكثر ليبرالية في العالم والآخر موجه، الأول يسعى لاستعادة النمو فيما الآخر لضبطه بشكل اكبر، الأول يريد رفع صادراته فيما يسعى الآخر إلى الحد من تبعيته للأسواق الأجنبية، وغالبا ما تترجم هذه التباينات بتوترات.

وقال نائب الرئيس الأميركي جو بايدن لدى افتتاحه الحوار «لابد ان نكون واقعيين لم نتوصل بعد إلى العمل معا، في بعض الميادين لدينا خلافات شديدة، في أخرى منافسة قوية، وفي أخرى أيضا تعاون كبير»، لكنه رحب بتنامي اقتصاد الصين الذي «ربما ليس له مواز في التاريخ» في راية.

وقال «نحن قوتان سلميتان وبالنسبة لمسائل عديدة ملحة في العالم انه واقع انه عندما لا تكون الولايات المتحدة والصين على طاولة المفاوضات يستحيل التوصل إلى حل المشكلة.

من جهته، شدد نائب الرئيس الصيني وانغ كيشان على توافق مصالح القوتين الاقتصاديتين. وقال «نحن مرتبطان بقوة ومتكاملان اقتصاديا، لدينا من المصالح المشتركة للتعاون بشأنها أكثر بكثير من الخلافات أو مجالات التنافس».

«مايكروسوفت» قد تشتري «سكايب»

نيويورك - يو.بي.آي: قطعت شركة «مايكروسوفت» أشواطا في المحادثات لشراء شركة «سكايب» مقابل 8,5 مليارات دولار.

ونقلت صحيفة «نيويورك تايمز» الاميركية عن أشخاص مطلعين على المفاوضات ان «مايكروسوفت» تجري محادثات جدية لشراء «سكايب» مقابل 8,5 مليارات.

ولكن المصادر حذرت من ان احتمال فشل الصفقة مازال موجودا.

ورفض متحدث باسم «سكايب» التعليق فيما لم تجب «مايكروسوفت» على أي من الاتصالات للاستفسار.

يشار الى ان امتلاك «مايكروسوفت» لـ «سكايب» قد يكون الصفقة الاكبر، وتأتي هذه الخطوة في مسعى منها لوضع قدمها في عالم اتصالات الصوت والصورة.

وتساعد هذه الصفقة في حال اتمامها «مايكروسوفت» على التنافس مع كل من شركتي «غوغل» و«فيسبوك».

يذكر ان لدى «سكايب» 663 مليون مستخدم مسجل وقد انطلقت في العام 2003 ولطالما شكلت تحديا لشركات الهواتف.

اليونان في قلب العاصفة مجدداً

أثينا - د.ب.أ: تستعد اليونان لجولة جديدة من التفتيش على أوضاعها المالية المضطربة خلال الأسبوع الحالي بعد أن انتشرت تكهنات عن احتمال انسحابها من منطقة اليورو، وهو الاحتمال الذي تسابق المسؤولون الأوروبيون لنفيه خلال الأيام الأخيرة.

تستقبل اليونان خلال الأسبوع الحالي وفدا جديدا من خبراء صندوق النقد الدولي والبنك المركزي الأوروبي والاتحاد الأوروبي لبحث الأوضاع المالية للبلاد في الوقت الذي تعاني فيه خزانتها العامة من ضعف الإيرادات مع تنامي اعتقاد الأسواق بأن إعادة جدولة الديون اليونانية صارت أمرا حتميا. تأتي الزيارة المرتقبة بعد مرور نحو عام كامل على بدء تقديم حزمة قروض الإنقاذ المالي من الاتحاد الأوروبي وصندوق النقد الدولي لاثينا بقيمة 110 مليارات يورو (159 مليار دولار). يفحص الخبراء مدى نجاح خطط الحكومة اليونانية لتوفير 23 مليار يورو من الإنفاق العام خلال السنوات الثلاث المقبلة، إلى جانب 3 مليارات يورو أخرى خلال العام الحالي لتعويض النقص في إيرادات الخزانة العامة.

من جهة اخرى تواجه البنوك الكبرى في بريطانيا دعاوى تعويضات بقيمة تصل إلى 9 مليارات جنيه إسترليني (14,6 مليار دولار) بسبب خسائر عملاء أنظمة التأمين على أقساط القروض التي تضرر منها ملايين العملاء. وقد اتضح حجم التعويضات المنتظرة بعد إعلان رابطة المصرفيين البريطانيين اول من امس الاثنين عدم اعتزامها استئناف حكم إحدى المحاكم البريطانية بشأن إلزام البنوك بتعويض العملاء عن خسائر أنظمة التأمين على أقساط القروض. كانت الرابطة قد خسرت استئنافا لحكم سابق بهدف منع تطبيق القواعد الجديدة لحماية عملاء المؤسسات المالية على أنظمة التأمين على أقساط القروض التي أقرتها هيئة الخدمات المالية البريطانية والتي قررت تطبيقها بأثر رجعي.